

# 中國碳市場運行兩周年

## 減排成效顯現 逐步擴大行業

【香港商報訊】全國碳排放權交易市場上線交易兩年來，市場運行整體平穩有序，對企業的激勵約束作用初步顯現。業內權威人士指出，下一步通過有序擴大內地碳市場覆蓋範圍，將構建以全國碳市場為核心，自願減排交易等為補充的多層級碳交易市場。

### 提高發電行業效率

2021年7月16日，全國碳市場上線交易正式啟動。全國碳市場第一個履約周期納入發電行業重點排放單位2162家，每年覆蓋二氧化碳排放量約45億噸，是全球覆蓋溫室氣體排放量規模最大的碳市場。成交數據顯示，截至2023年7月14日，全國碳市場碳排放配額（CEA）累計成交量2.399億噸，累計成交金額110.3億元人民幣。

生態環境部應對氣候變化司司長李高表示，經過近兩年的建設和運行，全國碳市場總體運行平穩。交易價格穩中有升，促進企業減排溫室氣體和加快綠色低碳轉型的作用初步顯現。同時，碳市場減排成效逐步顯現，促進了企業實施節能降碳改造，提高了發電行業效率。

### 促進綠色低碳投融資

清華大學能源環境經濟研究所所長張希良表示，全國碳市場是中國實現「雙碳」目標的一個基礎性政策工具，目前全國碳市場僅覆蓋發電行業，擴大行業覆蓋範圍勢在必行。首先，能更好地

地擴大碳市場減碳效果；其次，能有效地提高減碳成本效益和市場效率；第三，有助於促進並引導產業綠色低碳投融資。

李高透露，生態環境部正在組織有關研究機構聯合開展擴大全國碳市場行業覆蓋範圍專項研究。「成熟一個批准發布一個」，李高說，我們將在發電行業運行良好基礎上，持續強化數據質量管理，逐步將市場覆蓋範圍擴大到更多高排放行業，有效發揮市場機制對控制溫室氣體排放、促進綠色低碳技術創新的重要作用。

### 加快啓動自願減排交易

自願減排交易市場與碳排放權交易市場互為補充，共同構成中國完整的碳交易體系。CCER即國家核證自願減排量，是全國溫室氣體自願減排交易市場的交易產品。

國家應對氣候變化戰略研究和國際合作中心總經濟師張昕指出，全國碳市場是推動碳達峰碳中和的重要基礎制度，提升全國碳市場的市場功能有利於形成合理碳價，是發揮全國碳市場碳排放控制作用的關鍵。

李高表示，生態環境部正在加快推進自願減排交易市場啓動前各項準備工作，基本搭建完成了啓動自願減排交易市場所需的基礎設施。下一步，將加快推動各項制度和基礎設施建設，力爭今年內盡早啓動全國溫室氣體自願減排交易市場。（據中新社消息）

## 美國總統氣候問題特使克里抵京

【香港商報訊】昨日下午，美國總統氣候問題特使約翰·克里乘機抵達北京。17日起，中美雙方將就合作應對氣候變化深入交換意見。

克里是繼美國國務卿布林肯和財長耶倫後，近期第三次訪華的美國高級官員。公開資料顯示，此次中國之行是克里以美國總統氣候問題特使身份第三次訪華。

中國外交部發言人汪文斌此前就克里訪華表示，氣候變化是全球化挑戰，需要各國合力應對。中美曾在氣候變化領域開展過良好合作，共同推動《巴黎協定》達生效。中方希望美方同中方相向而行，為中美氣候合作創造有利條件和氛圍。（據中通社消息）

## 第二架C919入列 執飛東航滬蓉線

【香港商報訊】昨日，東航在上海正式接收第二架國產C919大型客機。當天上午10時，飛機從上海浦東國際機場調機飛往上海虹橋國際機場，正式「入列」東航機隊。新一架C919飛機的到來，標誌着東航商業運營C919大型客機正在提速。根據東航的規劃，第二架C919將與首架機搭檔，首先投入東航「上海虹橋—成都天府」空中快線，後續

將逐步拓展更多航線。作為國產C919大型客機的全球首發用戶，東航於2022年12月9日正式接收C919的全球首架交付機，2023年5月28日，東航完成C919首個商業航班的往返飛行。截至7月12日，首架C919共執行87班次商業航班，平均客座率近80%，累計服務旅客11095人次，商業運行超250小時。（據新華社消息）



昨日，東航第二架國產C919大型客機從浦東機場起飛。中新社

## 「國家級」典型投資案例發布

# 河套科技企業上榜

【香港商報訊】記者姚志東報道：國家發改委近日會同相關部門，深入調研了解平台企業發展情況，首次公布了包含阿里巴巴、騰訊、美團等在內的平台企業在支持科技創新、傳統產業轉型方面的典型投資案例。其中，河套深港科技創新合作區的企業未來機器人（深圳）有限公司獲美國投資支持，成為內地6個案例之一。

### 厚植科技創新沃土

當前，平台企業加強技術創新應用，在增強企業自身核心競爭力的同時，積極拓展國際市場。據了解，美國投資支持未來機器人（深圳）有限公司，加強自動叉車機器人等核心產品研發，將人工智能、環境感知、深度學習、伺服控制等核心技術應用於工業無人駕駛領域，支持製造業及物流企業降本增效，有效提升企業內部物流效率，降低用工成本。

目前，未來機器人已在全球銷售產品超過2000台，落地項目超過300個，業務覆蓋超過15個國家和地區。本次美國投資金額超2億元人民幣，將具體用於新技術、新形態產品的研發，深化產品性能，聚焦產品穩定性和標準化。

未來機器人作為工業車輛無人駕駛全球領軍企業，為香港科技園、香港中文大學官方孵化企業。



未來機器人總部於近期正式遷入深港國際科技園。受訪單位供圖

厚植於科創沃土，未來機器人自落地河套合作區以來，不斷「破土」成長，通過將一系列核心技術應用於工業無人駕駛領域，研發了多場景適用的9大系列無人叉車和無人牽引車產品，解決方案覆蓋內部物流全棧場景。今年，未來機器人正式推出3D SLAM導航定位系統。

### 結合港深科創優勢

未來機器人相關負責人表示，本次有幸作為典型案例入選，對整個智慧物流行業是個令人振奮的消息，這將有助於推動現代智慧物流高速發展，促進形成規範、高效公平的行業規範，優化配置行業資源要素，鼓勵技術與模式創新。

為進一步助推企業科技創新發展，河套合作區向未來機器人提供場地租金、人才配套補貼、項目落地支持等多項政策扶持。近期，未來機器人也已在河套合作區遷遷新址，深圳總部正式遷入福田區深港國際科技園，開啓企業發展新篇。截至目前，團隊成員已接近500人。

「我們非常看好河套地區。」香港中文大學天石機器人研究所所長、未來機器人董事長劉雲輝在受訪時表示，未來港深協同與粵港澳大灣區科技創新，河套都能發揮引領的作用。香港是一個開放的城市，深圳則有好的工業、人才基礎。香港與深圳的優勢相結合，河套一定會成為港深協同的聚集地，未來或許很多創新公司都會往這裏遷移。

## 前海法律服務業推介會在港舉行

【香港商報訊】記者王娜、陳彥潔報道：「深港攜手 共贏未來——前海深港現代服務業合作區法律服務業香港專場推介會」近日在香港舉行。前海管理局副局長劉桂林、香港律政司法律政策專員梅基發、中聯辦法律部聯絡處處長謝瀟、香港律師會副會長湯文龍分別致辭。港深法律界近百人參加了推介會。

劉桂林在致辭中表示，當前，前海正在打造粵港澳大灣區全面深化改革創新試驗平台，建設高水平對外開放門戶樞紐。前海正加快打造大宗商品貿易高地，助力暢通「雙循環」，企業在前海可以「買全球、賣全球」。經過12年的發展，前海已經成為港人港企

布局大灣區的最佳區域之一、營商環境最優越的區域之一、要素跨境最便利的區域之一、發展商機最廣闊的區域之一。

梅基發表示，香港律政司歡迎前海完善域外法查明與適用機制，支持香港法律專家在前海法院出庭提供法律查明協助，促進港深兩地跨境法律規則銜接。他表示，香港律政司於今年4月與深圳市政府續簽為期五年的法律合作安排，為港深兩地政府部門及法律界提供交流平臺。

謝瀟表示，中聯辦法律部作為兩地法律專業交流合作的橋樑和紐帶，將繼續做好「超級牽線人、超級勤務員」的角色，助力前海深港國際法務區建

設。湯文龍律師則稱，前海深港國際法務區服務的對象不只是內地，因此需要大量熟悉兩地法律，以及國際經驗和專才的律師協助處理跨境法律問題，這些正是香港律師的獨特優勢。

據了解，前海深港國際法務區聯合香港打造國際仲裁平台，深圳國際仲裁院現有151名香港仲裁員。前海深港國際法務區對標香港的稅率，並對港澳人才提供住房便利。在前海工作的香港高端和緊缺人才，可享工資薪金個稅15%的優惠政策和人才住房的專項配租，前海深港國際法務區也是廣東省內唯一可以開展中外律所聯營的區域。

## 長春汽博會首次 設立新能源車館

【香港商報訊】正在舉行的第20屆長春國際汽車博覽會上，首次設立的新能源汽車館人氣火爆。汽博會現場，大量觀眾對新能源汽車認可度高，車企代表亦信心滿滿地表示，新能源汽車會是中國自主品牌「彎道超車」的良機。

本屆長春汽博會上，新能源汽車品牌悉數參展。風圖長春全功能用戶中心總經理王占庫表示，近些年，隨着電池技術的升級和充電設施的日漸完善，中國北方高寒地區的「里程焦慮」得到了有效緩解。混動版本在冬天表現不錯，通過加油完全可以彌補低溫帶來的變化。

對此，中國汽車流通協會會長沈進軍也認為，中國自主品牌在新能源領域確實迎頭趕上了，而且取得了一定的先發優勢，在動力電池等方面的技術沉澱非常可喜。（據中新社消息）

## 烏蘇里江禁漁期結束

【香港商報訊】昨日，中俄界江烏蘇里江幹流結束了為期35天的禁漁期，漁民紛紛整理網具，駕駛漁船下江捕魚。「今早我最先下水，第一網就打上來一條七八斤重的大鯉魚」。在烏蘇里江打了十幾年魚的張老漢說，禁漁期剛結束就打到這麼重的魚，預示着這一年都有好彩頭。

烏蘇里江是中國與俄羅斯之間的邊境界江，是「三花五羅十八子」等名優魚類主產區。為保護界江的自然生態環境和漁業資源，烏蘇里江幹流於今年6月10日至7月15日全線禁漁。

據黑龍江出入境邊防檢查總站雙鴨山邊境管理支隊相關負責人介紹，進入捕魚期後，該支隊將持續加強與各涉邊部門溝通協作，全力維護界江自然生態環境和漁業資源可持續發展。（據中新社消息）

## 皖休寧構築科創產業鏈

【香港商報訊】記者吳敏 通訊員谷慶江、姚靖雲報道：記者近日在安徽黃山市休寧縣舉行的科創企業產業鏈建設與高質量發展論壇上獲悉，近年來，休寧與合肥工業大學共建產業技術創新中心，與合工大高科建立全面戰略合作夥伴關係，攜手合肥建投、德貴資本共設智能製造產業基金，全力打造汽車配件、新一代信息技術產業兩個百億產業。

據了解，此次論壇以「鏈融合·建未來」為主題，來自全國50餘家科創企業負責人齊聚一堂，聚焦探討與推進科創企業如何實現持續性創新發展、產業資本如何引導產業高質量發展、地方政府如何為科創企業做好招商落地的政策支持與服務保障等工作，為科創企業產業鏈建設與高質量發展建言獻策。「冀望各個領域企業家、專家學者以此為契機，發現商機、找準項目、借勢發力，成為休寧建設發展合夥人。」休寧縣委書記吳雲忠說。

## 海峽兩岸及港澳青年 角逐航拍限時創作賽

【香港商報訊】記者陳彥潔報道：2023第六屆海峽兩岸暨港澳無人機航拍創作大賽校園競賽單元——「從興安盟科右前旗出發」限時創作日前在內蒙古興安盟科右前旗舉辦。本次限時創作共吸引11所高校的12支團隊參賽，增強海峽兩岸暨港澳青年的交流交往。

據悉，本次增設校園競賽單元限時創作活動是大賽的再次創新，也是大賽首次在深圳之外的城市舉辦，旨在通過當代大學生的創新視角，鏈接新時代科技與中華傳統文化的創新發展，講好發展故事、融合故事、中國故事。

## 深港澳台學生交流 研學專列深圳發車

【香港商報訊】記者姚志東報道：700多名來自深圳、香港、澳門、台灣等地的中小學學生，近日在深圳站踏上Y16次專列，開啓為期12天的第十二屆「龍騰中華」主題文化交流研學之旅。

這次研學專列，深圳鐵路部門配合主辦單位用心規劃行程站點，無縫做好研學服務，綜合考慮沿途路線設計，讓學生們在火車上領略不一樣的風土人情。據悉，行程涉及河南、陝西、四川、貴州等地，沿途探訪當地著名江山勝景和歷史人文景觀，並開展國寶研學任務、儀禮中華行漢服體驗、川菜製作、民族大團結聯歡晚會等豐富多彩的活動。

## 深機場新開及增班 15條暑期熱門航線

【香港商報訊】記者林麗青報道：深圳機場聯合深航近日開通了深圳至內蒙古包頭的直飛航線，班期每天1班，首航往返航班客座率均接近滿座。記者從深圳機場獲悉，為滿足市民暑期出行需求，暑運半個月以來，深圳機場已聯合航司新開、增班國內外航線超15條。7月下旬，深圳機場還將新開直飛西藏林芝的航線，預計到本月底，深圳機場暑期新開、增班的國內外客運航線有望接近20條。

除了此次開通的包頭航線，南航還將新開深圳直飛海拉爾的暑期航線，為深圳市民暑期打卡草原提供更多選擇。近期，深圳機場還根據市場需求，聯合航司新開、增班青島、蘭州、昭通、成都、西寧、濟寧、西雙版納、烏魯木齊、昆明、白山、溫州、重慶等多條國內熱門旅遊城市航線，並恢復了至莫斯科、大阪的國際客運航線。