

時評

日本政府最快8月會將福島核污水排入海，環境及生態局局長謝展寰昨明確表示，一旦日方啓動排放核污水，香港會即時禁止福島等10個縣（都）的水產品進口。

民以食為天，食以安為先。核食危害不容忽視，日本一意孤行，漠視國內與國際社會關切和反對聲音，執意推行將核污水排海，危害生態及公民健康。本港作為日本農林水產品最大出口市場之一，當局加強對日本進口食品品質監管，努力做好把關工作，禁止進口日本有關地區水產品，嚴格將核食排除在外，守護市民「舌尖上的安全」，保障本港食物安全及市民健康免受核食威脅，是負責的做法。

自日本批准將福島核廢水排入大海後，特區政府高度關注有關事件情況。政務司司長陳國基、謝展寰昨與日本駐港總領事岡田健一和日本相關官員會面，向日方再次重申，在國際社會未有共識前，日本當局不應單方面將福島核電站污染水排放至海洋，以免對環境造成不可逆轉的影響。不過，日本在美國的縱容下，又拉上國際原子能機構（IAEA）背書，聲稱福島第一核電站儲存的經處理污水排海計劃符合安全標準，對人類和環境的放射性影響可以忽略不計云云，不斷翻詞狡辯，企圖洗白「核污水」，營造排放正當性的假象，顯然是不惜以鄰為壑，並欲將核污染風險轉嫁全世界。

對於IAEA作出日本核污水「無害」的有關結論，中國外交部發言人汪文斌講得很清楚，IAEA未評估日方核污水淨化設備的有效性和長期可靠性，無法保證未來30年所有核污水都能處理達標，如果有人認為福島核污水可以飲用，可以游泳，建議日方把核污水好好利用起來，供這些人飲用或游泳，而不是排進大海，讓國際社會擔憂。事實上，日本儲存了超過130萬噸的核污水，即使經過了處理，仍然無法除去具有放射性的氫，此外可能仍有鈾60、鈾90、碳14、鈾137、碘129等放射物質，排入海後患無窮，若民眾在不知情下食用附近的水產品，將導致放射性物質長期積累，危害身體健康。

首先受害的日本漁業和日本消費者，對核污水排海大為憤怒，反對抗議聲浪不絕。鄰近的周邊國家和地區，也對日本不負責的舉動強烈譴責，並採取措施確保食物安全和民眾健康。在香港，當局表示，基於預防原則，核污水排海時，會即時禁止進口源自東京、福島、千葉等地所有活生、冷凍、冷藏、乾製或以其他方式保存的水產品、海鹽，以及未經加工或經加工的海藻，這是對市民安全負責的正當必要舉措。而對於日本其他地區的水產品，港府亦要持續加強對放射性物質的檢測監測力度，必要時擴大禁止範圍，嚴防存在風險的產品進入。

港人一向喜愛日本食品，若日本排放核污水，應提高食品安全意識，謹慎選擇。一些商人出於利益驅使，可能會將福島周邊高風險地區的食品改頭換面，把核輻射區產地換成其他地區進口，或直接走私到香港銷售，政府對此等行為必須嚴加防範和打擊。相關業者亦要遵守規定，積極考慮從其他地區尋找替代品，共同構建「食得安心」環境。

香港商報評論員 蘇信

嚴把關 阻核食

日排輻水犯眾憎 港禁核食解民憂

文武

學研集

日本不顧其本國國民及全球各地民衆的反對，決意向海洋排放福島核廢水，引起全球關注。特首李家超就事件作出回應指出，特區政府已成立跨部門的合作機制，充分考慮專家意見後，將會果斷採取措施，加強監測「把關」不會猶豫。日本排放核廢水是極不負責任的做法，破壞海洋生態，危害人類健康，將造成長遠的影響。特區政府昨公布，一旦日方開始排放福島核廢水，會即時禁止東京、福島及千葉等10（都）縣的水產品進口，這是負責任之舉。

日本執意將福島核廢水排入海洋，引起全球關注。為減輕全球的反對聲浪，日本還邀請國際原子能機構（IAEA）發表了一份報告，聲稱日本的排放計劃符合國際標準。不過，IAEA總幹事格羅西在接受媒體訪問時則表明，該份報告並非為核廢水排海計劃「背書」，也不代表認同日方的做法，強調核廢水排海是日本的決定。他更暗示，該份報告並沒有得到國際專家團隊的一致同意。

不僅如此，來自世界各地的專家和媒體的報道中，亦揭示出IAEA這份報告存在多方面令人感到疑惑的問題，香港的核科學專家批評，日本東京電力公司的生物試驗簡單，日方使用的數學模型非常簡單，難以令人信服。又指IAEA發表的報告用字含糊，許多地方沒有清晰表明同意日本的排放方案，只

表明知悉相關方案。日本執意排核水自私自利

中國與多國專家及媒體指出，IAEA報告只是依照日本的要求倉促出台，未對核廢水排海計劃進行完整的檢測驗證，其科學依據令人質疑。更有媒體揭露，懷疑存有賄賂等問題。

很顯然，IAEA這份報告並沒有減少世界各地民衆對日本核廢水排海計劃的疑慮。報告公布之後，包括日本本國民衆在內，各國各地的反對聲音更加強烈，紛紛要求日本撤銷核廢水排海計劃，日本必須正視這些反對意見。

對於日本的核廢水排海計劃，中國海關總署表示，為防範受到放射性污染的日本食品輸入，禁止進口日本福島等10（都）縣食品，對來自日本其他地區的食品特別是水產品嚴格審核附證明文件，嚴格實施100%查驗，持續加強對放射性物質的檢測監測力度，嚴防存在風險的產品輸入。香港特區政府也已表達明確的立場，一旦日方啓動排放核廢水計劃，將會採取嚴格進口管制措施，包括禁止福島一帶沿岸高風險縣份的水產品進口。

筆者認為，日本之所以不顧其本國國民及全球民衆的反對，一意孤行推動核廢水排海計劃，主要是為了減少處理核廢水的成本，要將福島核事故造成的損失轉嫁給全球，而不考慮核污染一旦隨着核廢水排海計劃擴散至全球，將會令全球遭受更大的損失，這是極不負責任和自私的行為。

國際輿論和全球的反對聲浪，看來並沒有令日本撤銷計劃。有鑒於此，世界各地有必要採取措施，讓日本為這次核廢水排海計劃承受應有的經濟代價，以形成更大的壓力，促使日本放棄這項計劃。

嚴查日本輸港產品護食安

全面檢測存有風險的日本產品，既是維護本地居民身體健康的必要舉措，也是讓日本為核廢水排海計劃承擔應有責任的做法。香港特區政府當然也要持續加強對日本輸港產品的檢測。

香港是日本農林水產品和食品其中一個最大的出口地，許多香港居民喜愛日本食品，暫停日本部分地區相關產品輸入，並加強對日本輸港產品的檢測，將會對本地相關行業造成較大的影響。不過，社會各界必須清醒認識到，對本港行業造成影響和損害者，乃是日本政府當局及東京電力公司不負責任的行為，而非特區政府。而且，廣大市民已經對日本食品產生疑慮和恐懼感，特區政府加強對輸入食品的檢測，才能讓居民放心消費，對業界也是一種保障。

市民大眾支持政府對日本輸港產品採取更高的檢測措施，受影響的相關行業也應以市民的健康和安全為重，積極考慮從其他地區尋找替代品。當然，因應部分行業有可能因此面對一些實際的困難，政府當局也須積極考慮提供必要的支援，協助業界渡過難關。

改善地區治理 實現良政善治

全國政協委員、觀瀾湖集團主席 朱鼎健

港事講場

行政長官李家超簽署由立法會全票通過的《2023年區議會（修訂）條例》，特區政府已於7月10日將條例刊憲。筆者歡迎和支持該條例刊憲生效，因為這標誌着落實完善香港選舉制度又向前跨一大步，而改革區議會也會為香港維護國家安全和確保「一國兩制」行穩致遠建立一道保護牆。

設立區議會的初衷其實是要為地區層面設置具備諮詢功能的一個諮詢組織，主要是為服務當區居民，改善地區環境和解決地區各

種民生、市容、衛生以及交通等問題，而非要將其發展為政治鬥爭平台。有擔當、有責任和有抱負的區議員，不論是從國家層面出發還是為香港考慮，一切都應以改善地區民生和環境，以及為地區居民謀福祉為依歸。

2019年修例風波，一些勾結外部勢力的反中亂港政棍、「港獨」分子和「攞炒派」騎劫區議會，經常破壞議會規則和日常運作，並多番阻撓特區政府推行地區善政。為了完善區議會制度和組成，特區政府今年5月公布了完善地區治理建議方案。李家超指出方

案是以三大原則為本——維護國家安全、貫徹落實「愛國者治港」和充分體現行政主導，因此區議會改革引入了資格審查制度，以確保所有區議員符合「愛國者」標準，而各區區議會的主席將由民政事務專員擔任，以彰顯行政主導。

筆者深信，隨着完善地區治理得到落實，區議會必會正本清源，回歸正軌；更希望每一位區議員都會盡心盡力為社區服務，為地區街坊排難解困，幫助香港穩步邁向「由治及興」的新時代。

法國騷亂敲警鐘 社會不公釀悲劇

林文漢

不吐不快

法國17歲非裔少年在巴黎市郊因拒絕警方截查而遭射殺，事件演變成騷亂。示威者在全國多個城市大肆破壞，數千人被捕。眼見事態嚴重，總統馬克龍被逼取消訪德行程，留在國內善後。目前騷亂已緩和了不少，估計媒體很快就不會再重視。但局勢緩和並不表示問題已經解決，恰恰相反，法國的社會治理缺失，特別是貧富不均的老問題一直存在，只是有如房間裏的大象遭到無視。

法國是一個發達國家，2022年人均GDP高達4.1萬美元，有Louis Vuitton、Hermès、Dior、Chanel等國際級品牌，其中持有Louis Vuitton的阿爾諾，今年更一度成為世界首富。唯另一方面，法國也有「深層次問題」，那位喪生的非裔少年，正好說明問題——他有摩洛哥和阿爾及利亞血統，出身巴黎市郊一個工人階級家庭，明顯是屬於草根階層。像他一樣背景的非裔人士在法國絕非少數。

非裔少年被射殺後，不少西方媒體聚焦報道的種族問題，而這個問題又與不幸地與貧窮問題密切相關。事實上，

他的死之所以會觸發全國性示威，是因為太多類似經歷的非裔移民感到自己被主流社會排擠，缺乏上流機會，認定自己被政府針對和歧視。倘若我們參考一個在2月發布的民調，就能對非裔移民的困境有更深入的了解。這個由法國黑人協會代表理事會（CRAN）委託國際知名民調機構益普索集團（Ipsos）所做的民調，訪問了807位有黑人血統的法國人，結果非常令人震驚：91%受訪者認為他們是種族歧視的受害者，而歧視通常發生在公共空間（41%）和工作場所（31%），有超過一半受訪者反映在求職面試期間遭受基於膚色的歧視，也有不少因膚色而在求學、買房子或租房子時遇到困難……

當然，不能說只有黑人才是窮人和受到歧視，因為也有不少法國白人是窮人——2018年底爆發的「黃背心運動」，參加者當中就有許多白人。當時，示威者因為不滿馬克龍政府調高燃油稅和反對開徵俗稱「富人稅」的物業稅，通過抗議、罷工、甚至騷亂等方式宣洩不滿。實質上，那是一場草根運動，爭取的是更好的生活待遇和尊嚴。當年「黃背心運動」爆發後，輿論高度關注草根階層的際遇，可惜法國政府似乎愛理不理。

歷史上，法國有着深厚的社會主義傳統，出過聖西門、傅立葉這兩位「空想社會主義」思想家，也出過寫下名著《悲慘世界》的雨果，可見法國在推動人類進步的偉大事業中一直站在前端。筆者絕非主張仇富，只是想強調種族平等、共同富裕是值得追求的崇高價值。法國騷亂提醒我們，要實踐這些價值還有很長的路要走。

香港如何打造國際文化之都

周八駿

鐘峰遠眺



國家「十四五」規劃首次提出——支持香港發展中外文化藝術交流中心。這是中央賦予香港特別行政區繼續貫徹「一國兩制」、謀求更高水平發展以新使命。

有一種觀點稱，香港早已是東西方文化薈萃之地，順着既定路向走下去，自然發展為中外文化藝術交流中心。筆者不同意這種觀點，

因為它忽視甚至無視世界百年未有之大變局。

香港既有的東西方文化薈萃，是在世界百年未有之大變局發生前形成的，是由港英政府主導的，具有兩大特徵：其一，對香港政治經濟和社會發展起決定性作用的是西方文化；其二，對美西方文化的崇拜，壓過對中國傳統文化的傳承。形成這兩大特徵有兩個因素，首先，是英國殖民者1841年佔領香港島時，香港島以及九龍半島大體是一個漁村，人口少，中國傳統文化欠發達。在如斯基礎上就有第二個因素，即：英國殖民者用西方文化塑造香港。

這就容易理解，香港發展中外文化藝術交流中心，為何以建造香港故宮博物館、加強西方著名博物館珍藏品前來香港展覽為起步。但是必須指出，如果世界百年未有之大變局使中國與美西方國家關係進一步惡化，那麼香港博物館向美西方國家借借稀世珍品前來香港展覽，將遭遇阻礙。

西方不亮東方亮。香港發展中外文化藝術交流中心，就香港而言，固然希望擴展與美西方國家的文化藝術交流，還不止於博物館藏品交換展出。然而，交流從來是雙邊的，不能一廂情願。

應加強與非西方國家文化藝術交流

今天，文化藝術在國與國之間交流，被視為政府外交的一部分或民間外交活動，即使與意識形態聯繫疏鬆甚至無關聯的作品或活動，都無法避免為國際政治格局巨變所牽連。最近的事例是，俄烏衝突發生後，美西方制裁俄羅斯，俄羅斯古典芭蕾舞《天鵝湖》等文化藝術經典作品，竟然也被美西方社會封殺。

特區政府和香港社會各界應當明白，「中外文化藝術交流中心」這一名稱中的「外」，不僅指美西方國家，而且包括東方國家。在世界上近200個國家中，絕大多數是東方國家。在它們中間，有的擁有雖然斷斷續續十分古老的文化藝術，例如埃及。有些形成獨特文化藝術傳統，例如伊斯蘭文化藝術。習近平主席倡導「一帶一路」偉大工程，推動「人類命運共同體」建設，都貫徹世界百年未有之大變局的宗旨。國家高度重視與非西方國家的全面聯繫。香港發展中外文化藝術交流中心應當加強與非西方國家文化藝術交流。特區第六屆政府應爭取中央支持，舉辦伊斯蘭文化藝術交流年或月一類活動。

香港社會必須首先適切地推行文化上的「去殖化」，對英國人植於香港的西方文化「去蕪存菁」，同時，樹立關於西方文化的全面認識。

我們不是關於香港歷史的虛無主義者。英國管治香港所形成的文化，對香港發展作出過貢獻，在廣義

證券代碼：600679 900916 股票簡稱：上海鳳凰 鳳凰B股 編碼：2023-038

上海鳳凰企業（集團）股份有限公司

關於收到中國證券監督管理委員會立案告知書的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

上海鳳凰企業（集團）股份有限公司（以下簡稱「公司」）於2023年7月12日收到中國證券監督管理委員會（以下簡稱「中國證監會」）下發的《中國證券監督管理委員會立案告知書》（編號：證監立案字0032023034號）。因公司涉嫌信息披露違法違規，根據《中華人民共和國證券法》《中華人民共和國行政處罰法》等法律法規，中國證監會決定對公司立案。

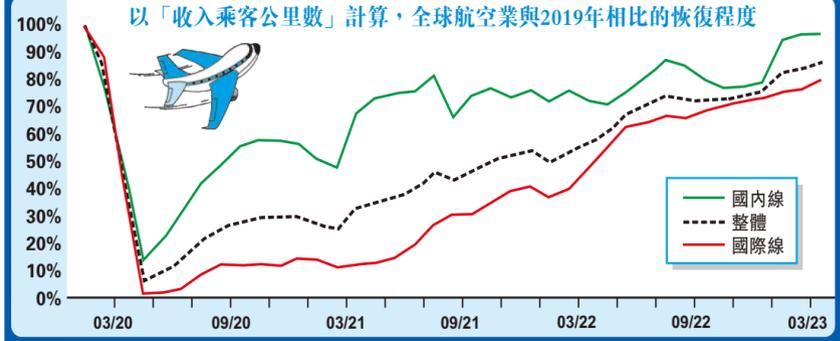
立案調查期間，公司將積極配合中國證監會的相關調查工作，並嚴格按照法律法規的要求及時履行信息披露義務。

公司指定信息披露媒體為《上海證券報》《香港商報》和上海證券交易所網站（www.sse.com.cn），有關公司的信息均以公司在上述指定媒體披露的信息為準，敬請廣大投資者關注公司公告，並注意投資風險。

特此公告。

上海鳳凰企業（集團）股份有限公司董事會
2023年7月13日

商報圖說 港乏穩定國內線 供求復常皆受礙



香港航空業恢復速度較其他地方慢，除了基於通關較遲之外，缺乏國內線、倚重國際線亦為一大主因。

國際航空運輸協會（IATA）上月剛發表的2023年年度回顧顯示，以「收入乘客公里數」（Revenue Passenger Kilometers, RPK）計算，即使國際線的恢復較慢，但隨着各地重新通關，到去年底已幾乎追上國內線了。回顧疫下三年，初時國際線跌至疫前不足一成，國內線則跌至一成半左右；但半年之後，國內線已恢復超過50%，惟國際線仍維持約一成的低水平。直至2021年中，國際線提速恢復到30%，國內線則已恢復到70%以上。到2022年中，國際線再提速恢復到60%以上，並逐漸逼近國內線。最新今年3月數據，國內線已近乎恢復100%，國際線則為

80%。

香港作為國際航空樞紐，國際線無疑較多，至於與內地之間的國內線，則因疫下通關不便而受影響。相關影響並不限於即時性質，其他地方正因有穩定國內線需求，期內營運規模縮減壓力較小，故更有條件迎通關復常。

新加坡情況與香港類同，在缺乏國內線下，截至2021年中整體飛機起降架次和客運量人次僅恢復約30%，2022年中則約60%，充其量跟全球國際線水平同步；直至當地重新通關後，航空業恢復量才見提速，最新兩個數字已恢復近90%。

香港最新5月份數據顯示，飛機起降量和客運量仍僅恢復約60%和50%，明顯落後全球水平。因此，隨着全球國際線需求逐漸恢復，香港供應也須盡快恢復過來，否則注定落於人後，不進則退。