

時評

今年是香港國際機場啓用25周年，機場管理局和相關各界均有慶祝活動。回首過去25年，香港國際機場勇奪超過80個全球最佳機場獎項，亦長期是全球首屈一指的最繁忙客貨運機場，成就驕人。惟鑑於國際競爭異常激烈，自滿有害無益。希望機管局和其他相關持份者與時並進，再接再厲，不斷提升機場競爭力，特別是要加強與大灣區其他機場合作，進一步鞏固和提升香港國際航空樞紐地位。

香港國際機場競爭力一直不俗：除貨運設施先進、貨物處理極具效率、安全系數高、多達120家航空公司在港營運航線，以及在全球開通約220個航點等優勢，更擁有一個得天獨厚的優勢——若以香港為中心，5小時內可飛往全球半數人口居住的城市，交通聯繫四通八達。事實上，自1998年7月投入服務以來，香港國際機場曾8次被評為Skytrax全球最佳機場。雖然新冠疫情令排名下挫，但只是暫時性的，並沒傷及元氣。

其實，香港國際機場也一直在自我改進。例如因應兩條跑道飽和可能加劇航班延誤的問題，當局2016年開展三跑道系統項目工程。「三跑」已於去年底啓用，而整個三跑道系統將於2024年完成，屆時機場客貨運能力必可進一步提升。此外，特區政府和機管局正全力推進香港國際機場及周邊發展，積極打造「機場城市」，包括建造集辦公大樓、酒店、商場、餐飲場所和娛樂設施於一身的SKYCITY航天城，在港珠澳大橋香港口岸人工島上建設自動化停車場，以及建造連接航天城和人工島、供行人和自動駕駛車輛使用的航天走廊等。這些項目完成後，香港國際機場可成爲不同經濟活動的樞紐，以航空爲核心，爲香港經濟創造新動能，推動香港及鄰近地區經濟增長。

當然，香港國際機場並非獨自成長，皆因它處於粵港澳大灣區迅速發展的大背景當中，並因此獲得更大發展空間。一方面，隨着廣深港高鐵路和港珠澳大橋落成，灣區居民可更容易通過香港機場飛往世界各地，這爲香港航空業創造更多盈利。另一方面，機管局亦積極參與灣區機場合作，包括自2006年起與珠海市政府合作經營珠海機場，以及早前與東莞市政府簽署合作框架協議，推動創新的多式貨物聯運模式，即容許大灣區出口貨物預先在東莞完成安檢、打板及收貨等程序，然後運至香港國際機場裝區，再直接轉口到世界各地，這既有助香港保持全球最繁忙國際貨運機場地位，亦可帶動東莞和其他灣區內地城市的航空物流業發展，形成多贏局面。特區政府與機管局應與內地加強合作，協調大灣區七個機場，發揮協同效應，強化香港航空樞紐地位的同時，也爲整個灣區航空業發展作出新貢獻。

隨着香港國際機場疫後加速復常，客貨運量將逐漸回復至2019年的7150萬人次和480萬公噸，甚至更高。值得一提的是，「環球航空領袖峰會」準備明年11月在港舉行，反映香港在航空交通業的江湖地位。展望未來，希望機管局和有關持份者持續提升香港國際機場競爭力，結合灣區優勢，推動香港國際航空樞紐地位更上一層樓！

香港商報評論員 林松年

灣區協力 航空樞紐更上層樓

完善地區治理 夯實良政善治

何子文

港事講場

立法會三讀並全票通過《2023年區議會（修訂）條例草案》，這是香港重組區議會制度、完善地區治理的里程碑。地區治理是良政善治的重要基石，基層不穩，地動山搖，地區民生工作做不好，香港的長治久安也將失去根基。新的區議會條例不但全面落實「愛國者治港」原則，堅決防止反中亂港分子進入區議會，而且重組後的區議會將有效落實行政主導，提升地區治理效能，並通過設立區議員履職監察制度，促進區議員盡責履職，香港的地區治理將煥然一新。但同時，要落實好新制度，關鍵是吸納大批愛國愛港的賢能人才，真正排解民生憂難，夯實香港良政善治基礎。

行政長官李家超指出，特區政府會強化地區治理架構，促進地區工作的協調和合作，制訂和指揮合適的應對措施，讓廣大市民得益。就此，由政務司司長主持的「地區治理領導委員會」將於本月舉行首次會議。他並指強化的地區治理頂層架構，將有助政府在中央層面加強統籌力度，提高地區治理效能，更好地回應市民需要。

李家超的說法再次表明了這次區議會改革的核心，就是聚焦於地區治理，提升地區的治理能力和效能，夯實良政善治。其中，區議會改革是其中一環，再加上特區政府在地區工作的頂層設計，以及地區上的關愛隊、「三會」等，共同建構香港新的地區治理體系，這不但是完善，更

是一次革命。落實「愛國者治港」原則，重組後的區議會，在功能、組成、監察等多方面都進行了根本性的改革。在政治上，全面落實「愛國者治港」原則，通過提名及審查機制，確保所有區議員都符合愛國愛港要求，杜絕反中亂港分子進入議會，令區議會的亂象不再出現。

在議席分布及選舉制度上，由委任、地區委員會界別選舉、區議會地方選區選舉和當然議員組成，當中委任、地區委員會界別和區議會地方選區的議員數目分別約佔40%、40%和20%，另加27名當然議員。這樣安排好處是令區議會的構成更多元化，更有代表性，令民意有效上達，並讓一批有心服務街坊，有幹勁有能力的人才，可以通過新選制進入區議會服務市民。

在地區直選上則採用「雙議席單票制」，並將選區擴大，令區議員能夠聚焦更宏觀的地區議題，也遏止了選舉上的「泛政治化」之風。在職能上將區議員回歸到《基本法》第97條的定位，回歸「接受香港特別行政區政府有關地區管理和其他事務的諮詢，或負責提供文化、康樂、環境衛生等服務」兩大職能。

充分體現行政主導

在地區治理上，這次完善地區治理的方案中，設立了兩層架構：上層是由政務司司長主持的「地區治理領導委員會」，負責領導地區治理整體策略、政策和措施，

同時重新定位由政務司副司長主持的「地區事項統籌工作組」，作爲統籌和指揮各政策局和部門地區工作，這是地區治理的上層架構。下層則以各區民政專員爲主，兼任區議會主席，對區議會、關愛隊、「三會」等具有協調統籌職責，共同構成地區治理的下層架構。

這次改革是對香港地區治理的一次重組和建構，充分體現行政主導，加強對不同政府部門的統籌，增強香港的地區治理能力，從而切實排解民生憂難，增強市民的幸福感和獲得感。這是改革的重中之重，而不在于所謂民主成分的增減，更不能用西方的民主來評價區議會改革，否則只會捉錯用神。

事實上，香港的區議會定位從來是民生性，不是政治性，這才是《基本法》對區議會的真正定位。習近平主席在去年「七一重要講話」中對香港特別行政區新一屆政府提出「四點希望」，第一個就是要求着力提高治理水平。當中主要方向就是在制度上着手。香港未來的政制改革和發展，必定是提高治理水平、市民福祉，着眼於香港的良政善治。未來討論香港的政制發展，也是以此作爲標準。

市民對於新的區議會寄望甚殷，香港不少民生問題也需要新的地區治理制度去解決，特區政府未來要全面做好區議會組成的工作，特別是廣納人才，爲地區治理引入更多高水平、專業、年輕的人才，造福香港造福大眾，令市民對香港實現良政善治有更大的信心。

愛國者治港是基本 橫加干預藏禍心

意橋

有一說一

國有國法，家有家規。選舉制度本是國家的內政事務，容不下別國官員和政客妄加評論，而且所有制度亦需要不斷完善，才能滿足當下政治環境的實際需要。然而，本港落實區議會選舉改革後，各反中亂港勢力不斷對指手畫腳，煽惑民衆違反法律，視本港爲灘頭堡，試圖阻礙中國和平發展。

全國人大表決通過《關於完善香港特別行政區選舉制度的決定》後，多個西方國家屢次發表聲明，胡亂抨擊北京的舉措，詭言惡劣是北京加強對香港的政治控制。美國國務卿布林肯指完善選舉制度是無視《中英聯合聲明》的承諾，並且是對香港高度自治的「直接打擊」；英國時任外交大臣藍韜文形容爲掏空香港民主空間的最新舉措；歐盟亦指改革有悖《基本法》的承諾。這些斷章取義的說法既反映他們對香港實際情況的無知，也有違不干涉別國內政的國際政治基本原則。

反中亂港勢力破壞香港安寧

回歸後本港政治格局暗潮洶湧，反中亂港勢力匯集在議會內外，一方面用盡各種手段在議會裏阻撓惠民政策推行，另一方面大打輿論攻勢，把口號式的民主、自由、人權掛在口邊，又挑動香港與內地矛盾，煽動港人將所有不滿宣洩在特區政府，乃至中央政府之上。這不是單純爲了選舉的權術，而是要將港人的負面情緒累積下來，醞釀出一個政治高壓鍋，靜候時機點燃火藥引。

過去多年香港在反中亂港勢力的渲染下，慢慢變成「泛政治化」的經濟體，政治環境不斷惡化、分裂。先有2003年泛民主派煽動民衆上街抗議特區政府就《基本法》第23條立法；2012年又有報章開始挑動兩地矛盾，用歧視性的字眼貶稱內地居民與遊客，讓「本土派」乘勢而起；及後2014年戴耀廷、陳健民、朱耀明等人發起違法「佔中」運動，用癱瘓經濟和市民日常生活的極端手段，企圖脅迫特區政府。

此後，反中亂港分子變得肆無忌憚，手段更猖狂、更暴力。2019年發生的「陳同佳案」，特區政府本想藉修訂《逃犯條例》引渡犯人，但卻被處心積慮的人視爲火藥引，一鼓點起多年來其在社會種下的仇恨和不满，炮製出社會、管治和憲制的三重危機，是回歸後前所未見的動蕩。「港獨」分子正式走到台前，明目張膽勾結外國勢力，要求他國政府制裁自己國家的政府和官員。這是極度荒謬的鬧劇和叛國行爲。

這些政治動亂已超出單純表達對施政的不

滿，而是危及到國家主權、安全和發展利益，中央政府才需要協助特區政府化解亂局。西方世界經常攻擊本港的選舉改革，但試問有哪個國家不會要求其公職人員宣誓，表示效忠於己國？美國上至總統、下至聯邦機構的公職人員也要宣誓支持和捍衛美國憲法；英國的議員也必須先宣誓效忠英王才能履行職務。

愛國愛港天經地義不容置喙

再者，「愛國者治港」不僅是天經地義的政治倫理，也是「一國兩制」方針的應有之義。港人治港的界線和標準早已表明是必須由愛國者爲主體的港人來治理香港，這也是全面準確理解和貫徹《基本法》核心內涵和宗旨的根本精神。這點就如習近平主席強調，「政權必須掌握在愛國者手中，這是世界通行的政治法則。世界上沒有一個國家、一個地區的人民會允許不愛國甚至賣國、叛國的勢力和人物掌握政權。」既然這是世界通行的法則，何以反中亂港勢力又經常持有雙重標準，到處抹黑？

最後，西方國家經常以法治自居，但又不尊重國際法最基本的原則。早在1965年，聯合國已鄭重宣告，「任何國家，不論爲任何理由，均無權直接或間接干涉其他國家之內政、外交……」可惜那些常將法治精神掛在口邊的國家和政客，又以踐踏國際法的方式，對本港的選舉制度妄加評論。但僅僅表露出他們對《基本法》的內涵毫無認知，明眼人必定會看穿其偽善的政治伎倆，以及動機何在。

從布林肯訪華展望中美關係

海峽兩岸學術文化交流協會副理事長 潘錫堂

天下風雲



美國國務卿布林肯早前訪問中國，在北京分別拜會中國外長秦剛、中共中央外事辦主任王毅，最後與習近平主席會談。會前美方務實定調此行在「修補」關係，並不期望能締造重大成果。從中美公布的會談內容，雙方立場並沒有重大改變，但「坦誠、實質性、建設性」對話有助於了解彼此的立場，管控歧見，減少誤解與誤判的風險。

中美加強溝通管控分歧

布林肯期待在中美關係最低潮時能峰迴路轉、力挽狂瀾；然而，王毅卻坦言，中美關係陷入低潮的根源在於美方抱持錯誤的對華認知，致使對華政策的偏差。美方有必要深刻反思，與中方一起共同管控分歧。王毅特別強調，台灣問題是「中國核心利益之核心」，美方必須堅持「一個中國」原則、反對「台獨」。中方的立場十分明確，布林肯當然也是心知肚明，他表示美方的立場是致力於重回中美兩國在峇里島會晤時確定的議程，加強溝通、管控分歧，在可以合作的領域開展合作。爲了體現這次會晤並非原地踏步、徒具形式，布林肯強調中美兩國透過開放的溝通渠道「負責任地處理競爭」的重要性，確保兩國競爭不致演變成激烈的對抗。但是以美國當前的軍力，絕不可能在東西兩方同時應對兩場衝突。因此，在俄烏衝突持續未完之際，美國絕不可能樂見台海爆發衝突。換言之，唯有穩定的台海關係，才能符合美國當前的實際利益。

值得注意的是，布林肯在記者會表示，這次訪華的目標在於加強高層的溝通渠道；在有歧見之處，詳細說明美國的立場與企圖；以及在利益交集的跨國挑戰中，探討合作的領域，而這次訪華堪稱全部「達標」。而中國外交部的新聞稿指出，美方遵守拜登作出的承諾，不尋求「新冷戰」、不尋求改變中國制度、不尋求

通過強化盟友關係反對中國、不支持「台灣獨立」、無意同中國發生衝突，也就是「四不一無意」承諾。如此看來，中美雙方各取所需，宣揚達到各自設定的目標。尤其，布林肯與秦剛會談，選列明具體後續行動，包括秦剛應邀請訪美，繼續就中美關係指導原則磋商，擴大兩國人文和教育交流等。若能就具體事項透過經常性、系統性溝通合作來累積成果，將有助於兩國關係的改善與穩定。

台灣問題涉及中國核心利益

再進一步言，無可否認的是，中美間仍存在重大歧見，例如習近平認爲大國競爭不符合時代潮流，美方則堅持激烈的戰略競爭仍將持續，必要的管制、制裁措施仍將持續，但美國無意圍堵中國或與中國經濟脫鉤。尤其，台灣問題仍是中美關係中最敏感、最具挑戰性的議題，也是雙方重大歧見之所在。秦剛告訴布林肯，台灣問題是中國核心利益中的核心，是中美關係最重大的問題；王毅則更要求美方明確「反對台獨」。值得注意的是，中方對於台灣問題的措辭，相較過去溫和許多；至於美方對台灣問題的主要訴求，則聚焦在對全球貿易交通的重要性及台灣是半導體生產重鎮，並未明顯挑戰中方的主權與領土主張。

總之，就在布林肯訪華的前夕，解放軍機艦分別在南海與台海「遭遇」美軍，衝突一觸即發，情勢已然逼得中美兩國不得不坐下來溝通、重建「護欄」。由此，北京必然會向布林肯強調，在與中方打交道時，相互尊重是基本原則。中美在台北主要尋求管控的是軍事、外交的正面衝突，達成的共識爲共同支持兩岸恢復交流，目前雙方在保留「硬的一手」的前提下，今後會伸出「軟的一手」展開合作。由此看來，布林肯此行的主要成果，應該是重啓中美間的對話渠道，並與習近平會見，藉此表達美方化解衝突與對抗的意願。而在布林肯結束訪華之行，財政部長耶倫剛結束4天訪華行程，之後商務部長雷蒙多、氣候特使克里也將絡繹於途，最後可能迎來舊金山APEC的「習拜會」。

懲教署更生計劃助在囚人士重返社會

香港太平紳士協會副會長、懲教署社區參與助更生委員會名譽顧問 蕭楚基

民意建言

近日，香港懲教署的更生計劃遭受《華盛頓郵報》無端污蔑。筆者作爲一名太平紳士和懲教署社區參與助更生委員會名譽顧問，對該文章的失實內容深感遺憾，亦藉此呼籲社會各界全力支持懲教署的更生計劃，共同建構關愛共融的香港。

「沿途有『理』」計劃爲在囚人士提供一個反思和學習的機會，幫助他們改過自新，成爲對社會有所貢獻的成員。該計劃有三大更生方針，包括「認識中國歷史及加強國民教育」「心理及價值觀重整」及「生涯規劃及家庭關係重修」，幫助在囚人士重新建立正確的價值觀，以面對未來的挑戰。計劃是自願性參與的，當中因黑暴事件而被定罪的在囚人士參與率更高達70%，事實與該報道聲稱爲「迫使歸國中國」完全相反。

筆者曾以太平紳士的身份親身到訪多個懲教院所，觀察到的是懲教署更生計劃非常專業、嚴謹和有效，目的是幫助在囚人士在釋放後能夠重新融入社會，擁有積極的人生態度，並避免再次犯罪。通過懲教署聯同社會各界人士的共同努力，該計劃反應和成效理想，爲在囚人士糾正偏差的價值觀和思想，爲他們日後準備升學和就業帶來更

好的幫助，同時爲社會的和諧發展作出積極的貢獻。此外，筆者藉此呼籲媒體應以客觀公正的態度報道事實，並給予懲教署及其「沿途有『理』」更生計劃應有的認可和支持。每個曾經犯錯的人都應該有機會重新開始，獲得教育及發展技能，在社會中重展有意義的生活。更生計劃的成功在於它爲在囚人士提供了一個改變的機會，並爲他們打開了再次融入社會的門路。

綜上所述，懲教署的更生工作意義非凡，懲教人員的付出和社會各界的努力應該得到市民大眾更全面的了解、支持和認可。我們更應該尊重在囚人士的權利和需求，支持和幫助他們改過自新，重返社會並成爲對社會有所貢獻的成員。

申請新酒牌公告 BREWDOG HONG KONG

「現特通告：梁家健其地址爲香港中環擺花街2-10號擺花街8號地下1號舖，現向酒牌局申請位於香港中環擺花街2-10號擺花街8號地下1號舖 BREWDOG HONG KONG 的新酒牌，其附加批註爲酒吧。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路政道市政大廈8樓酒牌局秘書收。」
日期：2023年7月11日

申請新酒牌公告 CLASSY

「現特通告：鄭偉霖其地址爲香港堅彌地城新海旁1B-1C號同發大廈地下A至E號舖，現向酒牌局申請位於香港堅彌地城新海旁1B-1C號同發大廈地下A至E號舖CLASSY的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路政道市政大廈8樓酒牌局秘書收。」
日期：2023年7月11日