

重振制造业，欧洲面临多重挑战

本报记者 李嘉宝

全球热点

中国物流与采购联合会近日公布6月份全球制造业采购经理指数(PMI)。从地区数据看，当月欧洲制造业PMI为45.4%，较上月下降0.8个百分点，连续5个月环比下降，连续11个月在50%以下，创出自2020年6月以来新低。

自7月1日起，西班牙开始担任欧盟

轮值主席国。西班牙首相桑切斯近日介绍了该国任期内的优先事项，将重振欧洲工业、推动欧洲“再工业化”作为重要目标之一。专家指出，相关数据显示，当前欧洲制造业下行风险加大。重振制造业，欧洲面临能源成本压力大、美国产业政策冲击、国际产业竞争加剧等多重挑战。

能源危机：损害竞争力

当地时间7月4日，欧盟统计局发布最新数据显示，石油方面，2022年第一季度，俄罗斯是欧盟最大供应国，份额为26.0%；到2023年第一季度，俄罗斯的份额仅为3.2%。气态天然气方面，2022年第一季度，俄罗斯是欧盟最大供应商，份额为38.8%；到2023年第一季度，俄罗斯的份额仅为17.4%。

乌克兰危机全面升级以来，欧盟追随美国对俄罗斯天然气和石油产品实施禁运或限价，引发能源供应紧张、通胀加剧等一连串反噬效应。同时，美国借机向欧洲出口高价天然气，进一步抬高了欧洲的能源成本。一段时间以来，能源危机传导至制造业领域，有关欧洲“去工业化”的讨论日益增多。

英国经济学家智库认为，持续的能源成本劣势将使欧洲产品竞争力下降，企业推动部分中间产品进口替代将造成全球产业链的“去欧洲化”，损害欧洲的竞争力。

中国现代国际关系研究院研究员刘明礼在接受本报记者采访时分析，制造业对能源依赖程度高，能源短缺、价格上升都会影响相关企业及产品的竞争力。过去几十年，欧洲人选择了地缘距离近、价格相对便宜、供应较稳定的俄罗斯能源。当欧洲寻求与俄能源“脱钩”时，制造业不可避免地受到巨大冲击。以德国为例，德国制造业发达且高度依赖俄罗斯能源。在本轮能源危机中，德国制造业受损明显，且经济较早出现衰退信号，对外来投资的吸引力也在减弱。

标普全球7月3日发布的数据显示，6月德国制造业PMI为40.6，创下3年多来最低值。德国经济研究所近日发布研究报告称，2022年从德国净外流的外国直接投资高达1250亿欧元，位列报告关注的46个国家之首，这也是德国外国直接投资净流出量“有史以来最高值”。有专家表示，该现象一定程度上表明德国已开启了“去工业化”进程。

中国社会科学院欧洲研究所研究员、中国经济研究室主任孙彦红向本报记者指出，2012年，欧盟曾发布“再工业化”战略，提出到2020年将制造业增加值占GDP比重提升至20%的目标。然而，受欧债危机和英国“脱欧”冲击，

欧盟制造业投资和产值均未明显增加，其增加值占GDP比重并未提升，2020年受疫情影响更大幅降至不足15%，2021年略有回升，但仍低于2012年的水平。

“如果说2020年暴发的新冠疫情打乱了欧洲‘再工业化’节奏，那么2022年的乌克兰危机及其引发的欧洲能源危机，则直接令欧洲面临新一轮‘去工业化’威胁。”孙彦红认为，欧洲制造业当前面临许多困难：一是能源密集型制造业受冲击严重。至2022年9月底，欧盟范围内的铝、锌、钢铁、化工等高能耗行业产能因停产或外迁已萎缩了约一半。二是大批被誉为“隐形冠军”的中小型企业破产，削弱了欧洲的整体创新能力。三是当前欧洲通胀率仍在高位，且面临新一轮劳动力成本上涨压力。欧洲央行连续8次加息，进一步推高了企业的借贷及生产成本，将迫使制造业企业进一步压缩投资。

“美国制造”：“一把利刃”

自乌克兰危机全面升级、欧洲深陷能源危机以来，美国以相对低的能源价格，吸引不少欧洲企业转移产业或加大投资。

2022年10月，法国总统马克龙在欧盟峰会后指责美国卖给欧洲的天然气价格比本土市场售价高出3至4倍，称美国从地缘政治斗争中获取超额利润。相关数据还显示，2022年12月，美国得克萨斯原油与俄罗斯乌拉尔原油每桶价差已从2022年2月的2.97美元升至36.7美元。

德国《图片报》披露的一份欧盟委员会文件显示，高昂的能源价格给德国中小企业带来沉重负担。1/4受访德国中小企业考虑将生产线迁往国外，能源密集型行业尤其如此。据德国《商报》报道，仅美国俄克拉何马州就吸引了60多家德国企业前往投资扩展业务。

美国推出的单边主义产业政策，也令欧洲制造业雪上加霜。孙彦红表示，2023年1月1日生效的美国《通胀削减法案》，出台包括高额补贴在内的大量措施，以推动电动汽车和其他绿色产业在美国本土发展。该法案推出后，不少欧洲企业将投资计划转向美国，欧洲制造业进一步受损，加剧欧洲“去工业化”压力。

法国《快报》近日刊文，将美国《通胀削减法案》称为法国制造业面临

的“一把利刃”，称该法案将吸引许多欧洲大型制造企业到美国投资，“对欧洲十分不利”。

有分析认为，目前欧洲正在进行的产业转移，与历史上过剩产业或落后产业出走的情况有所不同。不少向美国转移产能的公司，都是欧洲制造业的核心竞争力，一些绿色新兴产业也在美国《通胀削减法案》等的强势干预下，出于成本考虑远离了欧洲。正如欧盟委员会执行副主席维斯塔格所指出的，美国《通胀削减法案》在诸多关键产业领域给欧盟“带来严重威胁”。

事实上，美国近几届政府都在不遗余力地推进“美国制造”，给欧洲“再工业化”进程带来挑战。奥巴马政府启动“先进制造伙伴”计划，提出“买美国货”的口号，曾引起欧洲国家的抵制。特朗普政府时期，美国曾对欧洲汽车、钢铝等产品征收高额关税，大搞贸易壁垒。拜登政府时期，美国推出的《基础设施投资法案》《芯片和科学法案》《通胀削减法案》等，进一步加大了对本国制造业的扶持力度。

“欧洲重振制造业，一直面临来自美国的挑战和压力。”刘明礼分析，从传统领域看，美国拜登政府上台后极力推动“再工业化”，发展本国工业企业。在欧洲传统产业竞争力相对下滑的背景下，美国扶持本国制造业的政策使欧洲面临冲击。从新兴领域看，美国推出的《通胀削减法案》将对欧洲绿色产业形成虹吸效应，吸引更多欧洲企业来美投资；在数字领域，美国的高科技企业、互联网企业等相对欧洲企业来说，具有明显的竞争优势，对欧洲也构成挑战。

内部问题：重要掣肘

当前，全球制造业竞争日趋激烈，欧洲也在发力。例如：欧盟提出《绿色协议工业计划》，以增强欧洲净零工业的竞争力。德国的《国家工业战略2030》提出深化工业4.0战略，推动德国工业全方位升级。法国公布“再工业化”计划，提出一系列扶持绿色产业及电动汽车、电池制造业的措施。意大利推出“意大利制造”法案，旨在促进制造业发展及完善相关制度。

孙彦红指出，当前制造业增加值占欧盟27国GDP的比重接近16%，虽然占比不高，但在欧盟经济中发挥着不可替

代的作用；其一，制造业是技术创新的源泉，是提升劳动生产率的关键部门。其二，制造业产品出口占欧盟对外出口总额的比重约为3/4，直接决定着欧盟进口能源和其他原材料的能力。其三，制造业是现代服务业发展的重要依托，由两者构成的“广义制造业”增加值占欧盟GDP比重长期保持在65%以上，制造业的兴衰直接决定着高端服务业的发展前景。

“目前来看，欧洲制造业既有优势，又有劣势。”孙彦红表示，优势方面，化学、机动车辆、机械等是欧盟的传统优势产业，多数欧洲国家尤其擅长专业化生产与开拓细分市场，具有渐进式改进已有工业技术、并将之与传统手工工艺及文化元素相结合的突出能力。劣势方面，欧盟委员会在2021年5月发布的新产业战略中明确表示，欧盟在人工智能、半导体、锂电池等重要领域已逐步丧失领先地位，在电动汽车领域发展较为滞后，而欧洲市场正在成为其他经济体激烈竞争的目标。

“重振制造业，欧洲面临一些内部挑战。”刘明礼认为，一是成本问题。除了能源成本，欧洲劳动力成本也较高，且人口老龄化问题严重，年轻劳动力相对不足，福利体制面临沉重压力。中长期来看，该因素将限制欧洲制造业企业的竞争力。二是创新力不足。相对美国而言，欧洲金融市场运行较稳健，但在创新激励方面的政策不够，制造业创新投资及成果都明显落后于美国。“未来，欧盟及欧洲国家应出台更加明确的产业政策，加强对‘再工业化’进程的引领，同时有必要进行福利体制改革，为制造业发展提供必要保障。”

“总体而言，欧盟推进‘再工业化’前景并不乐观。”孙彦红认为，鉴于欧洲国家普遍存在劳动力成本高、能源成本高问题，去年以来一路攀升的利率也提高了企业借贷成本，未来要促进劳动密集型和资本密集型制造业回流难度很大。此外，人口老龄化、高技能劳动力缺乏也是重要掣肘因素。未来，欧洲要继续推进“再工业化”，基于现有产业结构提高制造业与工业比重不太现实，应推动新兴产业发展，同时加强对已有产业高附加值环节的再造。这需要欧盟在研发投入上投入更多资金，尤其是加强公共部门研发投入对企业部门的引导和激励作用，特别是要激励企业在数字转型和绿色转型的技术创新上实现更多突破。

观象台

日前，迪拜公关公司ASDA' ABCW对18个阿拉伯国家的3600名18至24岁青年开展民意调查。调查结果显示，80%的受访者认为中国是他们所在国家的“盟友”，位居友好国家前列。从这份民调可以看到，越来越多阿拉伯民众，特别是年轻一代，将中国视为真诚、友爱、值得信赖的朋友。

近年来，许多发生在阿拉伯青年身上的故事，都可作为这份民调结果的生动注脚：在摩洛哥，90后女孩迪娜用韵味地道的中文歌传播中华文化，成为在当地吸粉无数的“网红”；在埃及，苏伊士运河大学中文系青年教师叶海亚钟爱中国文学，10多年间翻译出版大批中文图书；约旦小伙儿小艾来华留学后爱上中国，最终选择留在甘肃工作，平常他还会教弟弟学说中文……阿拉伯青年日渐走近中国、爱上中国的这幅鲜活群像，透射出一个个日渐明显的趋势——阿拉伯民众对中国的好感度不断增强。

多项国际民调结果佐证了这一趋势。除了迪拜公关公司的最新民调之外，美国普林斯顿大学无党派研究网络“阿拉伯晴雨表”一项基于2021年10月至2022年4月期间在伊拉克、约旦、黎巴嫩、利比亚、毛里塔尼亚、摩洛哥、巴勒斯坦、突尼斯、苏丹等9个阿拉伯国家开展的民调也显示，中国在阿拉伯国家民众中的好感度领先于美国。

这份日益增强的对华好感缘何而来？美国《新闻周刊》报道援引“阿拉伯晴雨表”民调负责人的话称，与中东北非国家没有任何纠葛的中国并不干涉当地政治事务，还通过共建“一带一路”改善了该地区的经济民生，这让当地民众耳目一新。

可以说，阿拉伯国家民众的对华好感，有深厚的历史基础，更有强劲的現實支撑。

回望历史，中阿虽然相距遥远，但友好交往源远流长、深入人心。从古丝绸之路上的互通有无，到争取民族独立和人民解放时的并肩战斗，从各自国家发展建设过程中的携手合作，到共建“一带一路”中的互利共赢，中国与阿拉伯国家始终守望相助、平等互利、包容互鉴，结下深厚的兄弟情谊。

近10年来，中阿交往换挡提速，民间往来越来越热。如今，在阿拉伯国家，中国产的手机、汽车等商品广受消费者青睐，学习中文成为一股经久不衰的热潮。在中国，前来留学、经商以及寻找各领域合作机会的阿拉伯面孔越来越多，他们之中有许多阿拉伯人将中国视作第二故乡。

这背后，是中国始终秉持真诚坦荡、平等友善的态度，支持阿拉伯国家为维护国家主权和民族尊严所做的努力，从不干涉他国内政，从不附加任何政治条件，从不谋取任何政治私利；是中国式现代化取得重大成就，让近年来大力推动经济多元化转型的阿拉伯国家期待学习中国经验，相信中国能够拥有更多发展机遇；是中国不断扩大高水平对外开放，与阿拉伯国家推进高质量共建“一带一路”，携手落实全球发展倡议，在经贸、能源、基础设施建设、农业、高新技术等各领域开展务实合作，实现共同进步和发展，让阿拉伯国家民众切实从中获益。如沙特中国问题专家阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼所言，中国始终是阿拉伯国家真诚、值得信赖的朋友。

而今，中阿关系进入全面深化发展的新时代。在去年底召开的首届中国—阿拉伯国家峰会上，中国提出未来3到5年同阿方一道推进“八大共同行动”，涵盖支持发展、粮食安全、卫生健康、绿色创新、能源安全、文明对话、青年成才、安全稳定诸多领域，进一步充实完善中阿务实合作的“四梁八柱”。相信未来，随着中阿各领域合作走深走实，中阿人民也将进一步走近，共同书写下更多相知相交的友好故事。

阿拉伯青年：中国是值得信赖的朋友

□ 严瑜

加勒比共同体成立50年——

加勒比地区一体化深入发展

近日，为期三天的加勒比共同体(加共体)第45届政府首脑会议在特立尼达和多巴哥首都西班牙港闭幕。分析人士指出，加共体成立50年来，持续推进一体化，致力于构建协商、协调与合作机制。此次政府首脑会议为地区未来一体化发展谋划了方向。

展现决心韧性

加共体秘书长巴尼特在会议上表示，半个世纪以来，加共体在区域和国际层面建立了坚实基础，证明小国之间可以通过推动合作与一体化来克服自身局限性。面对不断变化的世界形势，加共体展现出推进区域一体化进程的决心和韧性。

1973年，巴巴多斯、特立尼达和多巴哥、牙买加、圭亚那四国总理签署《查瓜拉马斯条约》，同年加共体正式成立。该组织将推动经济一体化、加强外交政策协调、促进人文社会发展、深化安全合作作为四大支柱，致力于促进地区一体化和成员国间合作。随着地区经贸发展和对外交往扩大，加共体逐渐吸引更多成员加入，如今已成为拥有15个正式成员国的区域性合作组织。

圣文森特和格林纳丁斯总理拉尔夫·冈萨雷斯说，此次会议有助于各方“评估路线、回顾往昔、展望未来”，还将使《查瓜拉马斯条约》在促进加

共体单一市场等方面发挥更大作用。

坚持联合自强

自西方殖民者发现美洲大陆以来，加勒比国家饱受殖民者侵略、压迫和奴役，大量原住民惨遭屠杀，黄金等自然资源被洗劫。这些国家经过漫长斗争才赢得独立。因人口规模小、经济结构单一、自然环境脆弱，难以单独应对纷繁复杂的国际局势，加勒比国家决心联合自强，大力推进一体化建设。

1948年，加勒比地区16个英语国家共同创办了西印度群岛大学，旨在释放经济与文化增长潜力。1969年，加勒比开发银行成立，通过对地区成员提供贷款援助，促进区域经济发展。1994年，加勒比国家联盟建立，助力推动地区一体化进程，促进大加勒比地区可持续发展。

如今，加勒比一体化的范畴已经从单一的货物贸易扩展至货币联盟、宏观经济政策协同、产业经济政策协同。墨西哥国立自治大学国际问题专家阿达尔贝托·桑塔纳认为，区域一体化能够促进政治、经济、文化和社会特点各不相同的加勒比地区小国获得全球话语权。

树立南南合作典范

中国代表团也受邀参加此次会

议。1972年，圭亚那和牙买加同中国建交，开启了中国与加勒比国家友谊的新篇章。近年来，中国与加勒比国家在贸易、投资、教育、生态保护等领域广泛开展务实合作，成果惠及中加人民。

中方提出共建“一带一路”倡议后，特立尼达和多巴哥在加勒比国家中率先参加，安提瓜和巴布达、巴巴多斯、多米尼克等国随后陆续加入其中。中企在特立尼达和多巴哥承建的凤凰工业园为该国高价值制造业、轻工业、物流等新兴产业和信息通信技术发展提供助力，帮助其实现经济多元化。2022年，中国援建安提瓜和巴布达的圣约翰港扩建完毕，成为东加勒比地区最大的客货混装码头，为当地交通运输带来巨大便利。

中加关系持续深入发展，双边合作机制也不断涌现。2005年，首届中国—加勒比经贸合作论坛在牙买加举行。2022年，中国—加勒比发展中心在山东济南成立，为双方带来多项高标准、可持续、惠民生的合作项目。

墨西哥国立自治大学国际问题专家何塞·霍埃尔·培尼亚说，中加友好历史悠久，中国向加勒比国家提供经济和技术援助，与加勒比国家携手应对气候变化等问题，树立了南南合作的典范。

(据新华社电 记者廖墨维、赵凯；参与记者朱婉君、朱雨博、吴昊)



环球掠影

萨尔瓦多滨海风情

萨尔瓦多是巴西东北的一座滨海城市，以极具特色的建筑、音乐和美食闻名。萨尔瓦多在16世纪到18世纪间见证了欧洲文化、非洲文化和美洲文化的融合。

上图：近日拍摄的巴西巴伊亚州萨尔瓦多城区(无人机照片)。

左图：近日，在萨尔瓦多，身着巴伊亚风格服装的女子站在巴伊亚航海博物馆前。

新华社记者 王天聪摄