

“Raindo”货机有助于增加印尼出口 周浩黎出席印尼首架定期服务货机的舱门启动仪式



周浩黎考察舱内设施



周浩黎大使(中)、戴宁(右)和班尼(左)



波音货机

【本报讯】7月11日，印尼驻华大使周浩黎(Djauhari Oratmangun)在上海浦东机场附近的上海波音(Boeing Shanghai Aviation Services)公司正式宣布印尼 Raindo United Services (RUS)航空公司旗下的波音737-800BCF为印尼首架定期服务的货运飞机。

印度尼西亚驻上海总领事戴宁(Deny W.Kurnia)、Rusky Aero Indonesia 创始人兼董事班尼(Benny Rustanto)出席了舱门启动仪式。波音737-800BCF将使用PK-RUS注册号，于2023年8月上旬开始启用，成为印尼首家官方国

家及地区性的定期服务货机，提供在印尼、亚洲及西太平洋地区的货物空运服务。周浩黎大使表示，此航班的启动不仅有助于将印尼产品，尤其是中小企业商品出口到亚洲等国家和地区，也有利于鼓励国家创汇。根据普华永道(PwC)

2021年的调查，在2019年全球“当日货物送达”的市场规模已达到57.8亿美元，2027年将达到203.6亿美元。因此，班尼预测航空货运业务前景广阔，不仅扩大印尼中小企业商品进出口的同时，还为印尼打造横跨3个时区的“空中高速”基础设施做

出贡献。RUS公司谈到货机在利用先进信息通信技术的同时，也提供“端到端”货运服务的解决方案；还可通过手机实时监控和接收货物运输的移动报告，及即时订购和销售物流的解决方案。此外，还提供单元装载装置(ULD)专用于氧气罐和

冰箱制冷，确保水果、蔬菜、活鱼和肉类在运输期间的新鲜度和温度。此货运方式不仅为印尼中小企业商品销往国内外市场提供附加值，更确保了世界各地消费产品的质量。
供稿：印尼驻华大使馆
编译：本报记者 叶露



中企进驻印尼工业园的优惠政策及现状 ——浅谈“两国双园”(民丹工业园)



自疫情放开，今年上半年印尼接二连三地迎来中国各省市的代表团前来开展交流会、商贸合作咨询等来寻求投资机遇；各大企业也秉承中国政府鼓励“走出去”的政策，目光已转向与中国关系处于巅峰的世界人口第四大国——印尼！投资要落到根，除了自寻厂房和了解政策等，作为简单有效地方式就是进驻当地的工业园寻求各大便利点，因此不得不提及中印尼两国高层正火热的旗舰项目——“两国双园”。

Park)。印尼作为东盟第一大经济体，而福清籍印尼华侨拥有雄厚的经济实力和社会威望，民间经济交流在近几年不断扩大，因此2019年中印尼商人们已在孕育“两国双园”的设想。随着中国连续多年保持印尼第一大贸易伙伴和第一大出口目的地，2021年以来习近平主席与印尼总统佐科也多次通话与会晤中均提到“两国双园”的建立；最终在2022年9月，《中印尼“两国双园”产业合作规划》出炉，成为“一带一路”和“全球海洋支点”战略对接走深走实一个新的重要倡导。

美元，比2021年增长20%；印尼已成为中国在东盟的第三大贸易伙伴，仅次于越南和马来西亚；印尼向中国出口额为779亿美元，从中国进口额为715亿美元；中国在印尼投资达到82亿美元，比2021年增长156.25%。此外，截止目前福州新区元洪功能区已引进35个项目，总投资313.75亿元。

渡、海关兼物流服务，并且港口直通新加坡国际贸易港口，大大提高物流枢纽效率，缩短企业物流运输时间并削减成本。此外，在新加坡注册公司手续简便，几乎无任何门槛，因此企业也可考虑把研发中心或总部设在新加坡本岛，生产基地定在民丹工业园，享有“一个成本两个点”的优势。

2006年6月25日签署了《经济合作框架意向书》，因此当地投资的企业也可同时享有新加坡和印尼投资保证协议。此外，如在新加坡注册的企业在引进设备到民丹工业园，生产基地将享受企业所得税优惠；印尼员工在新加坡本岛进行培训将享有培训补助，同时也享有其它新加坡与欧美日各国家签定的税务优惠协议。

如从事清真产业制造的企业可更容易在此取得各种协助，进入庞大的国际清真市场。

离岸海事中心
占地约100万平方米离岸海事中心(Bintan Offshore Marine Center)是个专为海事及石油工业的世界级通用设施，有关石油及海上运输相关企业可在此通过工业园战略性的全球地理位置来，享受高效低成本的设施方式来降低成本。

飞机维修中心
在2018年1月24日，民丹机场获得了“国际机场”营业执照，使民丹机场成为了印尼第一家私营的国际机场。预计今年年底竣工后，3000米的跑道可迎接来自全球各大型号的飞机。此外，民丹工业区也为飞机维修和零件制造企业提供了完善的基础设施，及出入境航班提供便利的服务。

惬意放松的工作环境
因为地理位置接近赤道，民丹岛终年阳光普照，平均温度为26度左右。岛上除了丰富的劳工及天然资源外，满眼翠绿的热带植物及海滩边各等级的国际度假酒店，随时随地可通过海上运动、高尔夫球场等设施，或者仅躺在离工业园仅步行距离的海边发呆，随时随地可放松的工业园，怎不让人心动？
本报记者 叶露

谈到“两国双园”，毋庸置疑，“两国”即指中国和印尼；“双园”是指在双方国家建立对等的工业园。截止目前为止，在中国官方的仅位于福建福清的元洪工业园；印尼有3家国家对等工业园，即民丹工业园(Bintan Industrial Park)、阿维尔那工业园(Aviarna Industrial Park)和巴塘工业园(Batam Industrial

在园区，贸易不仅可跳过美元直接以当地货币结算，还旨在打造海洋渔业、热带农业、轻工纺织、机械电子、绿色矿业5条跨国合作产业链和建设贸易、冷链物流、产能、金融、人文与健康5个国际合作平台。来自2022年中国海关的双边贸易数据，自政策实施以来，2022年双边贸易额达到1490.8亿

因此，首先让我们先聚焦“两国双园”在印尼的第一个工业园——民丹工业园，了解其投资的优惠政策和目前状况。
1. 战略性的地理位置
民丹工业园占地面积达4万平方米，坐落在印尼廖内省(Riau)的民丹岛南部，与世界经济竞争力排名第三的经济体——新加坡仅相隔咫尺。民丹岛距离新加坡本岛50公里，前往新加坡樟宜机场只需45分钟。如此庞大的占地面积适合各种类别与土地需求量较大企业的投资。园区南面沿海，提供轮

园区内目前已配备高效率的发电厂，已达世界卫生组织标准的工业用水和污水处理厂，以及高速的宽频网路及通讯服务。对于员工住宿的配套设施，如高档别墅、公寓、员工宿舍、超市、农贸市场及商店随处可见。
3. 给力的政策优惠
在民丹工业园投资建厂，可100%享有外资拥有权和无外汇管制。在保税区允许企业出口量的25%为内销，原料及设备免缴增值税，避免双重税务。除了遵循《东盟投资保证协议》之外，印尼与新加坡两国政府于

此外，园区对个人签证与落地签、企业营业执照和许可证申办提供“一站式服务”，还可帮忙进行人力资源的管理与招聘、物流服务协调，及提供保安服务。
4. 相对其他园区的独特优势
清真食品加工区
印尼是全球最大的清真市场。在2019年10月，印尼政府宣布在国内销售清真产品将需带清真标签。在民丹工业园区专设清真及食品加工区，提供全面和专用的清真与食品加工设施，例如清真工业用水、物流、认证等，



7月6日，驻华使节在国机集团中国农机院参观“东方红”拖拉机。 新华社记者 李鑫 摄

新华社北京7月6日电(记者董雪)7月6日，来自63个国家和国际组织的66位驻华使节走进中国机械工业集团有限公司，近距离了解中国企业践行制造业高质量发展、推进新型工业化和推动全球经贸合作的发展脉动。赏模型、看沙盘、听讲解、观影像……在国机集团国际化经营成果展厅，使节们全面了解中国企业在能源工程、环境工程、民用工程等领域的全球发展概况。塞浦路斯驻华大使玛莎·玛夫罗蒂表示，这些遍布全球的项目让她看到中国企业如何在坚持环境友好、解决当地人民就业、发展民

生的同时确保经济效益。“这些‘出海’项目在推动其他国家和地区经济发展方面卓有成效，中国企业的发展模式值得我们借鉴。”玛夫罗蒂说，塞浦路斯已经与中国在工业化建设、学术交流、文化旅游等领域开展了深度合作，期待未来塞中战略伙伴关系能通过更多务实合作进一步走深走实。在看到国机集团承建的尼泊尔博克拉国际机场项目模型时，尼泊尔驻华大使比什努·普卡尔·施雷斯塔激动地表示，机场的成功运行将使世界上更多人看到博克拉迷人的自然风光。“我也期待未来尼中两国在基础设施建

“我们感受到了中国共享发展成果的真挚意愿” ——记驻华使节走进国机集团



7月6日，驻华使节在国机集团国际化经营成果展厅内参观由该集团承建的肯尼亚基佩托风电项目沙盘。 新华社记者 李鑫 摄

公使狄诺诺表示，此次参观让他再次认识到中国装备制造业全球领先的生产技术，也真切感受到中国与其他国家、尤其是发展中国家开展技术合作、共享发展成果的积极意愿。“印尼与中国已开展了多项深度合作，比如采用中国技术建造的雅万高铁已在联调联试综合检测中达到350公里运行时速，并将于8月开始运营。”狄诺诺说，此次参观让他看到了两国在农业



7月6日，驻华使节在国机集团中国农机院观看番茄采摘机器人作业演示。 新华社记者 李鑫 摄

生产、中小企业合作和改善民生等方面广阔的合作前景。塞内加尔驻华大使伊布拉希马·索里·锡拉表示，国机集团不少项目和技术都非常符合包括塞内加尔在内的许多非洲国家发展需要。“我亲眼见证了包括塞内加尔在内的广大非洲国家从与中国的合作中受益。”锡拉说，希望塞内加尔继续同中国开展多领域合作，也希望国机集团能够在能源工

程、装备制造、农机设备等方面，帮助包括塞内加尔在内的广大非洲国家切实缓解粮食安全等问题。本次活动是“驻华使节步入国企”系列活动第四场。该系列活动由外交部和国务院国资委共同组织，旨在为中央企业和各国驻华使节打造互动交流平台。此前，驻华使节还参访了国家电网有限公司、中国交通建设集团有限公司等大型国企。