

# 加强互利合作 共同开拓市场 印尼中华总商会接待内蒙古贸促会代表团



薛天增致词



卫红致词



孙清致词



卫红赠纪念品予薛天增时与商会理事及内蒙古公务团人员合影

【本报讯】7月10日16:00时，中国内蒙古自治区贸促会卫红率领的代表团及经贸团一行访问印尼中华总商会会所。代表团受到印尼中华总商会副主席薛天增、陈新、连介豪、秘书长周维樑、江森成、监察委员会委员王振坤、副主席关民权、林松石、翁祖惠、王朝盛、纪国彰、名誉主席李泽强、顾问杨振庆，理事黄德星、黄富财的热烈欢迎。宾主双方进行了亲切友好的谈话。

代表团一行人包括自治区发改委孙清、李小钢、田宏远、王卫军、张涵及经贸团28人。

会上，薛天增首先致词，代表印尼中华总商会全体同仁，对各位的到来表示热烈的欢迎和诚挚的问候。

他说，“印尼是东盟内最大的经济体，也是东盟内唯一的G20国家。

这里气候宜人，风景优美，民族众多，文化多元包容。

无论是矿产、森林、渔业资源，还是人文旅游资源，都非常丰富。作为世界第四大人口大国，人口半数是30岁以下的青少年，是个充满生机和活力的国家。巨大的人口红利为印尼的经济和社会发展带来了不可限量的发展潜力。”

他指出，印中友谊源远流长。中国已经连续多年稳居印尼第一大国际贸易伙伴，2022年双边贸易额达到1410亿美元，同比增长19.8%，这个数字非常可观，创下历史新高。同时，随着区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)和印中双边经济贸易合作协议(BETC)的启动，无论是印尼的市场容量，还是印尼的经商环境，都让中国企业非常看好，纷纷前来落户投资。

当前，全球经济正处于深刻变革和调整的时期，贸易保护主义、经济全球化进程放缓等挑战也对各国经济带来了一定的影响。在这样的背景下，加强内蒙古自治区和印尼之间的经贸合作显得尤为重要。我们应该充分发挥各自的优势，加强互利合作，共同开拓市场，实现共同繁荣。

他在致词中也表示提出几点建议，例如加强政策沟通和合作、推动双边贸易的稳定增长。

他说，“深化产业合作，我们可以共同开展技术合作、人才培训和项目投资，推动双方产业链的深度融合，加强人文交流和合作，教育交流项目和青年交流活动，增进两地人民的相互了解和友谊，为经贸合作提供更加坚实的基础。”

他最后说，“我相信，在双方的共同努力下，内蒙古自治区和印尼的经贸合作一定会取得更大的发展，为两国人民的福祉作出更大的贡献。”

卫红致词，代表内蒙古东盟代表团向印尼中华总商会的热情欢迎和周到的安排表示诚挚的感谢！

她说，“此次我们代表团一行34人，主要由内蒙古自治区贸促会、内蒙古自治区发展和改革委员会、内蒙古自治区人民政府外事办、内蒙古阿拉善盟贸促会、内蒙古锡林郭勒盟贸促会的领导以及相关企业家代表组成。”

她指出，我们此次到访是主要为了深度融入“一带一路”建设，积极践行中国-东盟命运共同体理念，落实RCEP带来的政策红利。从贸易看，2022年，我国与RCEP其他成员国进出口总额12.95万亿元人民币，同比增长7.5%，占我国外贸进出口总额的30.8%。

她说，“印尼中华总商会与中国贸促会有着友好交往，内蒙古通过中国贸促会与印尼中华总商会建立联系，增进友谊，并通过这一桥梁纽带，更直接、更有效地向印尼宣传推介内蒙古，吸引印尼企业来到内蒙古

寻求发展空间，开展投资合作，期望印尼中华总商会能够提供更多的机会，增进我们与印尼工商界的沟通交流，促进我们内蒙古的企业与印尼企业家加强联系，相互了解，为企业搭建合作服务平台，促进双方经贸往来和合作。”

她最后说，“真诚邀请大家到内蒙古做客，到内蒙古考察、投资！在此，真诚希望印尼商组团参加9月6日在内蒙呼和浩特举办的中蒙博览会暨经贸洽谈会。”

“致词完毕，宾主双方签署合作备忘录及互换纪念品并合影留念



薛天增赠纪念品予卫红时与双方代表合影



印尼中华总商会代表周维樑与卫红签署后合影

## 解码福建高质量发展：向开放要动力



6月21日，在莆田市东吴港区罗屿9号泊位，外籍货轮有序卸载铁矿石。

中新社记者 龙敏 摄

中新社福州7月9日电(记者 龙敏)不久前，载着2210辆汽车的日本籍“安吉鼎盛”轮由福建省福州市江阴国际集装箱码头驶出。这是江阴港区今年以来第6批次汽车出口，上半年累计出口汽车已突破1万辆，达10308辆。

炎炎夏日里，福建沿海港口一片繁忙景象。抢抓“双循环”机遇，福建高水平开放焕发新活力，经济运行呈现新动能加速聚集、新活力快速释放的好势头。

经过改革开放45年的发展，福建从半封闭状态走向全方位开放，从工业基础十分薄弱到初步建成

现代产业体系，从温饱不足到基本实现全面小康，从昔日海防前线变为繁荣发展的开放前沿。据福州海关统计，今年前5个月，福建外贸进出口8034.8亿元(人民币，下同)，同比增长7.2%。

向开放要动力，成为福建高质量发展的密码。2021年，中共福建省第十一次代表大会奏响“推进高水平对外开放，加快建设开放强省”的发展主旋律。今年福建省两会上，福建省省长赵龙强调，福建今天的发展和成绩得益于改革开放，未来的前途和希望也一定靠改革开放。

经济专家指出，福建衔接长江经济带与粤港澳大湾区，面向台湾，背靠中西部广阔腹地，是“21海上丝绸之路”核心区，区位优势独特，同时具有生态、开放、文化等优势，迎来更大的发展空间。

自2018年6月开港以来，莆田市罗屿港吞吐量以年均30%的增速持续增长。莆田市罗屿港口开发有限公司总经理郑冬坤说，通过水路、公路、铁路的多式联运体系，提高物流辐射力，扩大内陆省区乃至欧亚大陆“借闽出海”的通道效应；通过接卸巴西、澳大利亚、加拿大、印度、南非、俄罗斯等国的铁



6月18日，上汽宁德基地的亚洲最大总装车间里，一台台新车整装待发。

中新社记者 李南轩 摄

矿石和煤炭，中转到福建、台湾、江西、江苏、湖南、湖北及长江沿线与西南省份，同时辐射到日本、韩国以及东南亚等地区，构建起矿石、煤炭的便捷供应链通道。

在福州市连江县，一个现代物流城拔地而起。连江县委常委、副县长陈钦告诉中新社记者，随着温(州)福(州)铁路、沈海高速等交通基础设施加快建设，海陆空多式联运、集疏运体系逐渐完备。目前，现代物流城南商贸片区已实现全面开发，共动建项目22个，总投资254亿元；落地17个重大产业项目，总投资180亿元。

作为中印尼“两国双园”中方园区，福州元洪投资区迎来了高水平开放新机遇：内外贸航线达66条，其中“丝路海运”航线13条；中欧班列、中老班列接连开行，实现“海丝”“陆丝”无缝衔接；元洪作业区1号、2号泊位工程已开工建设，未来作为中印尼贸易远洋渔获的上岸码头，计划2025年投用……

口岸通关持续优化，让福建汽车产业尤其是新能源汽车“加速跑”。宁德港三都澳港区今年上半年实现新能源汽车出口业务“零的突破”，为腹地车企提供高质量港口滚装作业服务。目前，上汽宁德基

地生产的名爵、木兰等多款全新纯电动车型已远销20多个国家。

上汽宁德基地重点发展新能源汽车整车及配套产业链项目，拥有亚洲最大的总装车间，在这里一小时可以生产60台车。上汽乘用车福建分公司党委副书记赵荣华称，“宁德造”汽车实现在本地出口，降低了物流成本，推动当地汽车制造业加快发展。

随着“海丝”核心区建设持续走深走实，福建节点通道优势逐渐显露。而高水平开放的推进，助力福建构建双循环重要通道节点提速升级，成为福建经济高质量发展的不竭动力。