

西方油氣巨頭加緊 向鋰能領域轉移



(參考消息網7月6日報道)據英國《金融時報》6月25日報道,各大石油和天然氣巨頭正努力躋身鋰能領域,以實現能源多樣化。有關鋰礦生產的一項技術突破使這一希望得到支撐。

埃克森美孚公司、斯倫貝謝公司、西方石

油公司和挪威國家石油公司都在研究它們擅長的地下液體抽取、加工和回注技術能否用于非常規的鋰提取,比如鹽湖提鋰,從而緩解可能出現的鋰能短缺。

得到美國政府支持的愛爾蘭“科技金屬”公司首席執行官布賴恩·梅內爾說:“許多石

油和天然氣巨頭花大量時間和精力來研究如何在鋰方面做大。”

他說:“這是石油企業的一種自然轉型。石油公司在電網和風電場方面除了項目管理經驗之外沒有什麼特長,但鹽水提鋰顯然是它們可以顯身手的領域,因為它們擅長抽取地下液

體。”

目前,全球都在控制碳排放,推動從化石燃料向清潔能源的轉型,從美國的埃克森美孚公司、雪佛龍公司到挪威國家石油公司,再到英國石油公司,都設法在這個背景下保持盈利。

石油巨頭向鋰能領域進軍使電動汽車制造商相信它們在未來幾十年都不必擔心鋰能供應不足。然而,迄今為止,大型石油公司在鋰能方面的投資一直是試探性的,每年祇用一小部分資金購買潛在鋰資源的開採權,或通過下屬投資公司持有鋰能企業的少量股份。

據兩名知情人士透露,埃克森美孚公司最近成功控斯倫貝謝公司和挪威國家石油公司,以超過1億美元的現金收購了阿肯色州斯馬科弗地區的油田,因為那裏的鹽水中含有鋰。

挪威國家石油公司2021年入股一家法國鋰礦開發公司,而西方石油公司與另一家公司聯合持有一家鋰業科技集團,雪佛龍的首席執行官也對這種可以製造電池的礦物表示了興趣。

目前,南美洲的鹽湖提鋰做法是通過蒸發池剔除鋰之外的每一種元素。

而直接提鋰的技術恰恰相反,它試圖通過過濾方式直接提鋰。高盛公司稱這是一種“可能改變遊戲規則的技術”。一旦可以規模化,它將把鋰的提取時間從數月縮短到數天,提取率達到60%至80%,從而使鋰含量少的鹽湖區也具有利用價值。

一些業內人士預測,這些初期的努力將為鋰礦的規模化生產出現飛躍鋪平道路。

(編譯/潘曉燕)

新聞 國際簡訊

貿發會議報告:2022年全球外國直接投資下降12%

新華社日內瓦7月5日電(記者陳斌傑)聯合國貿易和發展會議(貿發會議)5日發佈報告說,受俄烏衝突、食品和能源價格高漲及公共債務飆升等因素影響,2022年全球外國直接投資較上年下降12%至1.3萬億美元。

貿發會議當天發佈的《2023年世界投資報告》顯示,2022年流入發達經濟體的外國直接投資下降37%至3780億美元,而流入發展中國家的外國直接投資則增長4%至9160億美元。

按行業來看,電子、半導體、汽車和機械等面臨供應鏈挑戰的行業投資項目數量激增,而數字經濟領域投資則放緩。

報告說,發展中國家在為2030年實現聯合國可持續發展目標而努力,其年度投資赤字不斷擴大,投資缺口從2015年的2.5萬億美元擴大到現在的每年4萬億美元左右。

報告顯示,2022年可再生能源投資增長放緩,包括太陽能 and 風能在內的可再生能源發電

國際投資增長8%,低於2021年50%的增速。同時,2022年宣佈的電池製造項目增加兩倍,投資額超過1000億美元。

報告還說,2022年發展中國家吸引約5440億美元可再生能源領域投資,但與每年所需的1.7萬億美元相去甚遠。

報告呼籲向發展中國家提供緊急支持,使其能夠吸引更多投資,以實現向清潔能源過渡。



一公共汽車墜崖 已致至少29人死亡

- 1.當地時間5日早上,墨西哥南部一高速上發生公共汽車墜崖事故,已造成至少29死14傷,初步調查顯示,涉事車輛剎車系統失靈。
- 2.6日下午,日本一卡車在宮城縣小學校內撞擊多名兒童,多名被撞者送醫。
- 3.菲律賓炒作中國“危險攔截”菲船隻,外交部6日回應:菲律賓海警船未經允許擅闖仁愛礁附近,中國海警船依法執法。
- 4.白宮日前因發現可疑白色粉末引發緊急疏散,初步鑒定為可卡因,美政客稱:將可卡因帶入白宮的嫌疑人或永遠無法被找到。
- 5.荷蘭決定禁止手機等電子設備進入課堂,以防止它們干擾學生學習,這項倡議將於明年年初生效。
- 6.北約確認成立北約一烏克蘭理事會,並將於12日下午舉行首腦級會議。
- 7.俄羅斯外交部6日召見芬蘭駐俄大使,驅逐9名芬蘭外交官,並從10月1日起撤銷對芬蘭駐聖彼得堡總領館的運作許可。

阿麗亞娜5型火箭謝幕 歐洲航天計劃面臨挑戰

(新華社北京7月6日電)歐洲阿麗亞娜航天公司說,阿麗亞娜5型火箭5日執行最後一次發射任務,把兩顆通信衛星送入軌道,就此結束27年服役。外國媒體說,歐洲面臨太空「缺口」,其航天計劃正處於「困難時期」。

據路透社報道,網絡直播顯示,阿麗亞娜5型火箭於當地時間19時從法屬圭亞那庫魯航天中心升空,執行第117次、也是最後一次飛行任務。大約30分鐘後,火箭按計劃將分屬法國和德國的兩顆通信衛星送入軌道。

阿麗亞娜航天公司首席執行官斯特凡納·伊斯拉埃爾說:「阿麗亞娜5型現在結束了(任務),已完美完成了它的工作。」

圭亞那航天中心主任瑪麗-安妮·克萊爾告訴法新社記者,庫魯當地的團隊對阿麗亞娜5型火箭的「謝幕之旅」傾注了大量感情,這一型號的火箭近30年來多次在這裡發射。

阿麗亞娜5型火箭1996年首次試驗發射,曾將伽利略衛星導航系統和詹姆斯·韋布空間

望遠鏡等送入太空。阿麗亞娜5型火箭原定今年6月16日執行最後一次發射任務,但因技術問題推遲;又因惡劣天氣,計劃本月4日執行的發射再推遲了一天。

歐洲先前依靠阿麗亞娜火箭執行重型發射任務,用俄羅斯火箭執行中型發射,用「織女星」火箭搭載輕型載荷。然而,烏克蘭危機去年2月升級後,歐洲聯盟制裁俄羅斯,俄方中斷合作。據法新社報道,從庫魯航天中心發射火箭的次數從2021年的15次減少到去年的6次。

此外,歐洲下一代運載火箭阿麗亞娜6型火箭因技術原因遲遲無法投入使用,首飛時間一再推遲,從原定的2020年延後至今年下半年,預計明年才能投入使用。去年12月,歐洲「織女星-C」型火箭首次商業發射失敗,「織女星」系列火箭從而停飛,重挫歐洲航天計劃。(劉曦)

