

融入“一带一路”，中印尼“两国双园”建设如火如荼——“链”全球，做跨国企业的“最优选”

近日，满载着2145吨渔获的远洋渔船，靠泊福州港松下港区元洪码头。这是元洪码头今年迎来的首批远洋渔获。

“预计今年有30艘远洋渔船靠泊，入境渔获量可达5万吨。”元洪国际港口(福建)有限公司总经理蔡喜明说，随着中印尼“两国双园”建设提速，远洋渔获需求不断增加，“渔货将进入丰产冷库，成为园区食品加工企业的生产原料。”

得天独厚的地理优势与便捷的贸易运输方式，催生“中印尼‘两国双园’”这一经贸创新发展模式。在中印尼两国领导人的合力推动下，今年以来，该模式朝着打造“一带一路”新旗舰项目的目标加速推进。

以旗舰项目为目标 增强顶层设计引领力

“乘着中印尼‘两国双园’的东风，企业快速扩张，不仅需要政策性银行的贷款支持，还需要专业机构对上市业务开展指导，以及跨国投资落地前的政策咨询……”御冠食品相关负责人说。

6月底，一场政企交流会在福州新区元洪功能区召开。御冠食品一连抛出三个需求，都被管委会“接住了”。

“原来只有管委会，现在通过整合资源、壮大力量，服务企业更专业、更全面、更精准。”福州新区元洪功能区管委会招商处负责人余林林说，中印尼“两国双园”创新开发模式，成立元洪控股集团，建立“指挥部+管委会+投资公司+产业基金+智库”机制，还引进第三方顾问机构，筹建产业联盟，推动中印尼“两国双园”高质量发展。

模式创新源于顶层设计的高瞻远瞩。紧扣习近平总书记关于打造

“一带一路”旗舰项目的重要指示，中印尼“两国双园”参考国内外先进经验，打造产城融合、产业为主的现代化产业园区，初步形成“三带四廊五片”的总体城市格局，梯次推进建设。

在福建省商务厅的指导下，园区梳理了39条省级以上专项政策举措(国家层面25条、省级层面14条)，涉及通关便利、要素保障、财税优惠、产业扶持等方面，向上申报。

为保障规划顺利实施，园区实行福州、福清双轨并行机制，在福州成立中印尼“两国双园”建设工作领导小组，由福州市主要领导担任组长，下设5个小组；在福清组建7个服务专班，建立“周一调度”等机制，推动工作扁平化、高效率落实。

以华人华侨为纽带 搭建招商引资连心桥

近日，何文金、林文光、林方华、金永良等侨领和新加坡福清会馆等社团，组成数十个团组密集回榕考察投资，中印尼“两国双园”是重要一站。

倾力筑好巢，只为引凤来。海外华人华侨已成为园区“引凤”的重要纽带。“印尼华侨中，近八成来自福建，其中福清籍华侨的地位举足轻重。”余林林说，通过全方位宣传推介，近期已向海外56位侨领和7个社团发出返乡省亲考察等邀请。

为推动深层次拓展合作，近期，福建省、福州市主要领导先后访问印尼，2次经贸对接会签约项目19宗、总投资421亿元，并与印尼三林集团达成互引100个项目的合作意向。

园区还联合海外福清籍社团“走出去”，在东盟国家搭建合作贸易平台，推动生成涉及印尼鱼糜、海



中印尼“两国双园”中方园区。林双伟/图

产品、青椰、烧碱等行业的17个贸易项目；设立“两国双园”经贸创新基地，引进入驻430家市场主体，其中年贸易额超20亿元的企业23家。

“两国双园”建设推进大会、中印尼经贸博览会、中印尼“两国双园”经贸合作交流洽谈会……一场场活动不断提升中印尼“两国双园”的影响力和知名度，一次次碰面不断引来大项目和好项目。目前，园区已设立招商项目库，分为增资扩产、国内招商、印尼招商、赴印尼投资等4个类别，收集项目线索77条，总投资超800亿元。

以项目运作为支撑 推动园区品质国际化

近日，中印尼“两国双园”项目(一期)征迁顺利完成。“目前在征地报批阶段，后续将改造成中印尼‘两国双园’迎宾大道——海城路，园区100多家企业将因此受益。”福州新区元洪功能区管委会城乡建设处处长王吓明说。

元洪第二污水处理厂(一期)、228国道长乐松下至福清元洪公路、福州港松下港区元洪作业区1号和2号码头泊位……眼下，25宗总投资约126.29亿元的基础设施项目建设正酣，旨在提升园区综合品质和整体形象，满足后续发展需求。

远洋渔获上岸码头，是构建中印尼“两国双园”的重要交通运输保障。当前，元洪作业区正在推动1号和2号码头泊位建设。

随着中印尼“两国双园”项目的陆续建设、生产、污水处理设施和规模已不能满足园区需求，福州新区福清功能区正在谋划污水处理厂三期扩建工程和第二污水处理厂项目。

福清功能区还积极推动元洪实验幼儿园、元洪实验学校建设。其中，元洪实验学校规划用地面积122亩，规划建设面积64755平方米，规划投资34439.8

2023年7月5日 (逢周三出版)

福州晚报海外版

今日福州

第645期

责任编辑:杨星 版式设计:葛子

联系电话: 0086-591-83762178

电子邮箱: E-mail: fzbwhwb@163.com

福州晚报海外版编辑部地址:中国福建省福州市小柳路83号

欲知更多福州新闻 请点击福州新闻网: www.fznews.com.cn

福州晚报与国际日报联办

万元，建成后 will 增加学位2760个。据介绍，元洪功能区已梳理出143个项目，总投资约648.26亿元。其中，前期项目128个，涉及市政设施、基本公共服务、文化设施等，总投资约619亿元；在建项目15个，涉及市政道路等，总投资约29.26亿元。(钱嘉宜 谢星星)

逐梦海丝 共建“双园”

融行丝路 福清海丝文化探秘

主办单位:中共福清市委宣传部 福州日报社



扫一扫可看《融行丝路》电子版。

福清元洪投资区全貌。



2 “凡有华侨处，就有福清人”

家藏集》卷七十五载，明代福清人林贵和“通易，善卜筮之说，国朝永乐间，五从中贵人泛西海，入诸夷邦，往返辄数年，竟无恙考终于家”。郑和还在福清万安所(今东瀚万安村)抽调百余军士随行。

从林贵和起，福清先民逐步南渡侨居东南亚。印尼泗水，聚居的福清人特别多，常被称作“小福清”；西瓜哇的万隆多聚居渔溪人，故称为“小渔溪”；南加里曼丹的马辰多聚居东张人，称为“小东张”。

在印尼流行着这样一句话：凡有华侨处，就有福清人。他们“一卷草席下南洋”，以惊

人毅力打拼，形成一个庞大的近代海外融商群体，如：林绍良、林文镜、蔡道平、林逢生、郑年锦、纪辉琦等融商巨子，在水泥、面粉、食品、烟草、纺织、煤炭等行业均获得瞩目成就。



福清侨乡博物馆一个历史物件见证海丝贸易往来的繁盛。

4 筑梦“新海丝” 共建示范区

千百年来，中国和印尼因海结缘，写就海丝壮丽篇章。以海外华人华侨为纽带，元洪投资区驾起了中印尼经贸交流的桥梁。

福州是中国古代海上丝绸之路的重要起点之一，印尼则是海上丝绸之路的重要节点，融籍印尼华侨拥有雄厚的经济和社会威望。在共建“一带一路”倡议下，中印尼“两国双园”应运而生。

习近平总书记自2021年来与印尼佐科总统“三次通话、两次会晤”，多次强调要把中印尼“两国双园”打造成为“一带一路”旗舰项目。2023年1月，中印尼经贸创新发展示范区获中国国务院批复，将打造成两国经贸往来的大通道、产业合作的连通器、民心相通的新载体。

今年以来，新动作频频，新成果累累。福建省、福州市主要领导高频率访问印尼，拜访了重点海外华侨乡亲，开展了一系列宣传推介活动，引进了一大批中外合作项目，为“两国双园”建设注入强劲动能。

天时地利人和。从顶层设计到项目运作，从招商引资到要素保障，从公共服务到产业合作，中印尼“两国双园”项目建设跑出“加速度”。目前，元洪投资区现有在产工业企业190家，形成以粮油食品为主导的纺织化纤、轻工机械、能源炼化等优势产业，汇聚了御冠、胜田、丰大等知名企业。

乘着中印尼“两国双园”这艘巨轮，既有胜田、兆华、天马等本地龙头企业“走出去”，也把印尼优势企业“引进来”。接下来，还将推动印尼渔业中心项目、中国—印尼跨境电商产业园等44个、总投资589.99亿元的对外合作项目快引进、快动工、快投产，打造国际产业合作新示范。

潮起东方万象新。在新的历史起点，中印尼“两国双园”将谱写海丝新篇章。

(雷岩平 邱泉盛 王光慧/文 林双伟/图)

方园区位于中印尼“两国双园”中



1 水南塔雕像 海丝“存照”

在汉代，福清属东冶。晚唐五代时期，王审知主政福建，曾大力开展对外贸易，派人远航到三佛齐国(今印尼)。《十国春秋》记载：佛齐诸国人从唐末天祐二年起来闽。这期间，海口港也逐渐繁荣，福清人开始沿着海丝航线，南下安南、吕宋、三佛齐等地。

福清人出国真正有文字记载的是在13世纪末的宋元之交。南宋末年，流寓交趾(今越南)经商的龙山人俞定则，是有文字可考的福清侨居海外第一人。据里美《俞氏族谱》记载，俞定则分别以春、夏、秋、冬为题，作七言绝句四首，总名为《四景诗》，抒发思乡之情。

实际上，与海丝国家的商贸往来，从始建于宋代的龙山祝圣宝塔(又称水南塔)就能窥见一二。据乾隆版《福清县志》记载，塔始建于北宋宣和元年(1119年)。塔腹系直筒式，一至三层，石级呈螺旋状，盘旋而上，古朴庄重，属北宋建筑风格。

近日，在龙江街道下梧村干部何昌龙的带领下，记者一行走近这座千年古塔。灰褐色的莲花状七级宝塔直指苍穹，一种苍凉厚重的古老感觉迎面扑来。古塔像一位老人，仿佛在诉说它曾经见证过的繁华与沧桑。

20世纪20年代，德国人艾克在厦门大学执教时，曾实地考察福清的瑞云塔和水南塔，写下了《福清两石塔》，后由梁思成翻译在《中国营造学社汇刊》上发表。梁思成还根据艾克拍摄照片手绘过此塔。

何昌龙说，水南塔最让人惊奇的是，在其塔基出现了身着回服、头顶货物，形态完全区别于中国人群形象的石雕刻。美术史学家、中央美术学院罗世平教授曾应邀来水南塔考察，他认为水南塔出现的“头顶托物”雕像，与敦煌壁画中的西域商人形象十分相似。

“实为宋代‘八蛮献宝’石雕刻，目前福州地区仅发现两处。”福清市博物馆馆长毛胤介介绍，在宋代，福清就通江达海。可以说，水南塔是福清宋代参与海上贸易及中外文化交流的重要物证，具有极高的文物价值。



塔基上身穿回服、头顶货物的人形雕刻。

祝圣宝塔始建于宋代的龙山

