

堅持製造業當家 高質量發展實體經濟

深圳寶安助力大灣區 協同發展



今年6月中旬，深中通道海底隧道實現合龍，連接深圳和中山，向2024年項目建成通車衝刺。6月28日，深圳中山兩市首次聯手面向全球招商，在深圳寶安區舉辦了2023深圳·中山聯合招商大會暨寶安九圍國際總部區·翠亨深中合作產業園推介會。

高效的資源配置能力、輻射帶動作用和完善的基礎設施，將加快形成珠江兩岸東西呼應、聯動協同的發展格局。兩地深度合作，將給深圳寶安區帶來怎樣的利好？外商如何看寶安？

蔚藍寶安灣。 魏玉明攝

深中兩地「牽手」加速推進大灣區協同發展

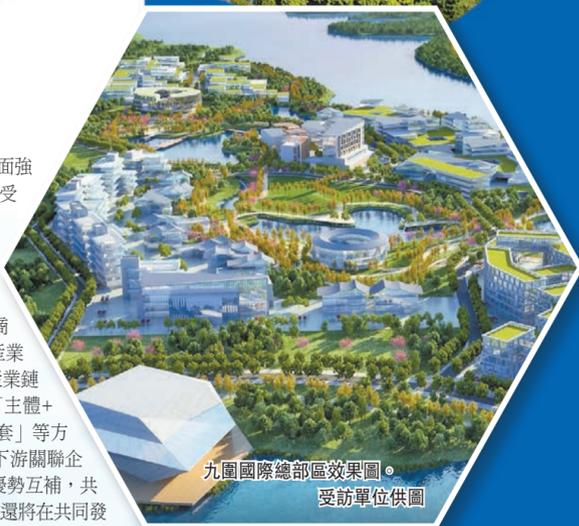
深圳與中山隔江相望，一衣帶水，攜手撬動「黃金內灣」協同發展支點。兩地聯合打造了深圳港+中山港的「組合港」，推動設立了深圳機場中山候機樓。正在建設中的深中通道，位於「黃金內灣」的中軸線，將成為連通珠江口東西兩岸的交通大動脈，將大大提高生產要素流通速度。

隨着大灣區的「時空壓縮」程度進一步加強，各類高端要素資源集聚的濃度也越來越高，深中通道將為珠江口東西兩岸城市群發展帶來新的機遇，而大灣區內更緊密的互動合作，也將為大灣區發展提速。

以深中通道這一超級工程為紐帶，深圳中山兩市首次聯手面向全球開展產業鏈招商。本次招商大會也是自2022年深中兩地政府簽署《深圳市中山市戰略協作框架協議》後的又一項合作重點事項落地，大會面向國際國內展示深圳和中山兩地的優良營商環境、發展機遇和投資商機，展示珠江口東西岸產業協同發展優勢，全面推介深圳寶安九圍國際總部區和中山翠亨深中合作產業園。大會現場，深圳市寶安區與中山翠亨新區簽訂了高質量融合發展框架協議，兩地交通運輸局簽訂

交通一體化有關協議。在產業發展方面加強聯手，形成招商引資的強吸引力，受到更多全球投資者的關注。

據悉，未來，深圳寶安區與中山翠亨新區將以深中通道開通為契機，加強產業規劃對接，以產業聯動促進招商聯動，打出大灣區「招商一張牌」，打造跨區域、跨行業的產業協同共同體。同時，兩地計劃推進產業鏈深度合作，深化以「總部+基地」「主體+分中心」「研發+轉化」「鏈主+配套」等方式，支持龍頭企業、鏈主企業及上下游關聯企業就近布局，鼓勵兩地合理分工、優勢互補，共同打造世界級先進製造業高地。兩地還將在共同發展現代服務業、推動「數字+」賦能傳統產業、推動文旅產業融合發展。



九圍國際總部區效果圖。受訪單位供圖



九圍國際總部區所處位置。

外資稱讚寶安營商環境 看好深中兩地融合發展

技術我們一直在嘗試創新，在我看來，寶安和九圍有這種創新精神，我覺得這裏的思想非常開放，這正是我們所需要的。期待中山和深圳兩個城市融合發展，為我們創造更多機會。」

近年來，寶安區對於名企的吸引力不斷提升，重磅項目接連落地。就在不久前，深圳寶安區政府與騰訊雲宣布啓用騰訊雲工業互聯網總部基地、成立大灣區人工智能創新中心、成立寶安區智能網聯技術創新聯合實驗室。

如今的招商引資，不再是傳統意義上的引進來，更需要提供綜合性的服務。顯然，寶安區在打造優良的營商環境，響應服務企業需求，提供各種要素資源等方面，得到了外資認可。今年年初，寶安區奔赴歐洲等地「敲門招商」，向全球投資者拋出合作橄欖枝，鏈接全球價值鏈，搭建企業深度參與國際分工的橋樑。

深圳加快打造高質量外商聚集地和外商投資首選地的背景下，寶安的價值逐步被國際投資者發現。今年5月，寶安首個外事服務機構——灣區國際交流服務中心揭牌，與深圳市發改委、西門子（中國）有限公司簽署備忘錄，落戶西門子運動控制研

發中心及增材製造實驗室；世界知名企業法雷奧宣布其（深圳）智能製造中心正式在寶安落成；全球高端裝備領域領先企業德國通快集團（TRUMPF）宣布其在深圳的分公司在寶安開幕。6月8日，寶安又與電動航空全球領軍企業Lilium航空公司簽訂合作備忘錄，Lilium將在寶安區開設Lilium亞洲區域總部。Lilium航空公司CEO克勞斯·榮威表示，開啓中國市場，寶安區就是企業的首選。全球最大的激光企業通快集團負責人表示，未來將在寶安加大投資，將激光產業發展壯大……7000餘家外資企業在寶安扎根發展，成為深圳雙招雙引「強磁場」和外商投資熱土。



深圳寶安國際機場衛星廳。

高質量發展為城市新一輪發展提供強大動能

寶安是深圳的產業大區、經濟大區，堅持製造業當家，產業鏈完備，在深圳流傳着這麼一句話：「有創意到寶安，一天找齊上下游，三天做出產品，最長也不超過七天」，是先進製造業解決方案中心。

近兩年，寶安在產業方面的多個「第一」被人津津樂道：擁有國家級專精特新「小巨人」企業136家，穩居全國區縣第一；國家級高新技術企業7061家，連續6年位居全國區縣級第一。當珠江口東西岸協同發展駛上快車道，寶安強大的產業動能也將進一步輻射珠江東西岸，「先進製造業解決方案中心」的特徵正愈發明晰。

寶安地處深圳西部，是廣深港澳科技創新走廊和深中產業拓展走廊交匯點，恰恰處在「科技創新引擎」南山區和「成果大規模轉化基地」東莞、中山的中間位置，便捷地串聯起創新研發和成果轉化，如今將有深中通道的加持，寶安與珠江西岸也能實現無縫對接。在寶安孵化新技術新產品，到周邊地區進行加工、裝配、生產，成了近年來寶安創新型企業的常態。企業在寶安既可以享受深圳創新與開放的紅利，又可以快速地鏈接灣區的生產資源。

寶安區轄區面積達397平方公里，位列深圳各區首位，未來寶安區可供應用地及儲備用地規模大，既可滿足居住用地需求，同時可保障商業、產業、辦公發展空間。此次深圳中山聯合招商大會上，寶安重點推介了九圍國際總部區，總面積9平方公里，具有1.3平方公里的連片建設用地，周邊可連片釋放土地約3.0平方公里，是臨近都市核心区唯一規模化可建設區域，空間充足。從高空俯瞰，九圍背倚鳳凰山、面朝鐵崗湖，是深圳向灣發展的最前沿，也是粵港澳大灣區地理幾何中心。沿着寶安南北走向近50公里海岸線，海洋新城、國際會展中心、寶安國際機場、大鏡灣碼頭、寶安中心區等依次排開，九圍國際總部區恰好就在這些重要區域的中間，是大灣區發展最具想像力的區域。值得注意的是，九圍國際總部區周邊，還圍繞着兩個大灣區的重要基礎設施：深圳寶安國際機場和深圳國際會展中心。機場和會展中心，是吸引人流、物流和資金流的「流量巨無霸」，其對周邊地區帶來聯動效應，無疑將為九圍國際總部區的發展打開更多想像空間。

珠江口東西岸協同發展 寶安價值更加凸顯

深圳中山首次聯合招商，彰顯了粵港澳大灣區強大的區域協同性和產業聚集力，也讓珠江口東西岸協同的橋頭堡——深圳寶安的巨大價值不斷凸顯。海岸線綿延近50公里的寶安，是深中通道珠江東岸登陸點，是深圳的「製造壓艙石」，更是環珠

江口100公里黃金內灣「重要支撐極」，向東可觸摸特區創新脈搏，向西可傾聽灣區濤聲澎湃。站在灣區飛速發展的「風口」上，藉由深中聯合招商會，寶安向世界發出了誠摯的邀請函，展示了其獨特的區位優勢和強大的發展勢能。

寶安地理位置優越、交通條件便利。寶安處在深圳與珠江東西岸產業、物流、人員流動的接合部。深中通道開通後，中山翠亨新區與寶安軸心相連，東莞濱海灣新區與寶安無縫銜接，三者共同形成未來大灣區最大的動力源。國際會展中心、海洋新城、「互聯網+」未來科技城布局於寶安，連接着對外貿易和國內市場拓展，是「雙循環」的重要支撐。

從產業布局看，寶安在珠江三角洲產業鏈從製造業低端向高端，各個關鍵領域都有布

局，是灣區製造業梯度布局的重要銜接點。從交通條件看，寶安擁有「海、陸、空、高鐵、城際、地鐵」「六位一體」國際性綜合交通樞紐，是深圳引領灣區發展的必經通道。從發展動能看，前海擴區，寶安82.75平方公里被納入前海，首次成了國家戰略前沿；「黃金內灣」、深圳都市圈核心区、香港北上如火如荼；寶安有全新建設的區域，也有大批街道、社區、園區面臨改造，新舊功能的博弈和轉換將給寶安帶來巨大的發展動能。

深圳作為粵港澳大灣區中心城市，一直在推動建設高水對外開放門戶樞紐。深圳寶安國際機場地處大灣區人口、產業最密集的都市核心区，是引領大灣區協同發展最有輻射帶動力的樞紐門戶。2023年深圳市正式提出建設「世界級臨空經濟帶」，利用深圳寶安國際機場的多式聯運優勢，打造面向內外兩個扇面的臨空經濟高質量發展平台，以實現更高水平的對外開放。

業界人士認為，當前，寶安正以其獨特的區位優勢和一流的營商環境吸引全球資金、技術、人才要素在此加速集聚。企業研發中心、總部基地加速在寶安布局落地，無疑將促進寶安製造業向全球價值鏈中高端邁進，加快打造世界級先進製造業高地。



深中通道全線航拍。

蘇振飛 攝

深圳國際會展中心引領灣區會展經濟騰飛。