



匯聚海外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



### 僑批紙短 家國情長

僑批，俗稱「番批」，是指海外華僑通過海內外民間機構匯寄至國內的匯款暨家書，是一種匯合一的特殊郵傳載體。僑批主要分佈於粵閩兩省，其中潮汕地區的僑批數量最多。19世紀後期，東南亞潮汕僑胞的工作地遠離港口城市，只可藉由往返家鄉及南洋之間帶貨的老鄉，把信件轉轉發給親人。薄薄一紙僑批，是連接海內外華僑與僑屬及桑梓的情感紐帶。日前，香港大會堂舉辦「僑批紙短·家國情長」汕頭僑批文化藝術展，不少華僑僑裔到場藉助僑批的載體追憶過去，回顧老一輩海外僑胞艱難的創業史和濃厚的家國情懷。



### 時光倒流

京師大學堂是北京大學的前身，作為戊戌變法的「新政」之一，學校創辦於1898年7月3日，是中國近代第一所國立大學，其成立標誌著中國近代國立高等教育的開端。 資料圖片

## 主持中共中央政治局第六次集體學習

# 習近平：不斷深化對黨的理論創新規律性認識

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局6月30日下午就開闢馬克思主義中國化時代化新境界進行第六次集體學習。中共中央總書記習近平在主持學習時強調，開闢馬克思主義中國化時代化新境界的重大任務，是當代中國共產黨人的莊嚴歷史責任。黨的二十大報告在總結歷史經驗基礎上，提出並闡述了「兩個結合」、「六個必須堅持」等推進理論創新的科學方法，為繼續推進黨的理論創新提供了根本遵循，我們要堅持好、運用好。

中央黨校（國家行政學院）副校（院）長李文堂就這個問題進行講解，提出工作建議。中央政治局的同志認真聽取了講解，並進行了討論。

習近平在聽取講解和討論後發表了重要講話。他指出，回顧黨的百年奮鬥史，我們黨之所以能夠在革命、建設、改革各個歷史時期取得重大成就，能夠領導人民完成中國其他政治力量不可能完成的艱巨任務，根本在於掌握了馬克思主義科學理論，並不斷結合新的實際推進理論創新，取得了毛澤東思想、鄧小平理論、「三個代表」重要思想、科學發展觀、新時代中國特色社會主義思想等重大理論成果，始終堅持解放思想、實事求是、與時俱進、求真務實，使馬克思主義在中國煥發出強大生命力，使黨掌握了強大的真理力量。中國共產黨為什麼能，中國特色社會主義為什麼好，歸根到底是馬克思主義行，是中國化時代化的馬克思主義行。這是歷史的結論。我們要不斷深化對黨的理論創新的規律性認識，在新時代新征程上取得更為豐碩的理論創新成果。

### 決不能拋棄馬克思主義這個魂脈

習近平強調，馬克思主義中國化時代化這個重大命題本身就決定，我們決不能拋棄馬克思主義這個魂脈，決不能拋棄中華優秀傳統文化這個根脈。堅守好這個魂和根，是理論創新的基礎和前提。理論創新必須講新話，但不能丟了老祖宗，數典忘祖就等於割斷了魂脈和根脈，最終會犯失去魂脈和根脈的顛覆性錯誤。我們必須堅持馬克思主義這個立黨立國、興黨興國之本不搖搖，堅持植根本國、本民族歷史文化沃土發展馬克思主義不停步，堅定歷史自信、文化自信，堅持古為今用、推陳出新，以馬克思主義為指導對中華五千年文明寶庫進行全面挖掘，用馬克思主義激活中華優秀傳統文化中富有生命力的優秀因子並賦予新的時代內涵，將中華民族的偉大精神和豐富智慧更深刻地注入馬克思主義，有效把馬克思主義思想精髓同中華優秀傳統文化精華貫通起來，聚變為新的理論優勢，不斷攀登新的思想高峰。我們要拓寬理論視野，以海納百川的開放胸襟學習和借鑒人類社會一切優秀文明成果，在

「人類知識的總和」中汲取優秀思想文化資源來創新和發展黨的理論，形成兼容並蓄、博採眾長的理論大格局大氣象。

### 推進理論創新是實踐基礎上理論創新

習近平指出，要及時科學解答時代新課題。時代是思想之母，實踐是理論之源。一切劃時代的理論，都是滿足時代需要的產物。用以觀察時代、把握時代、引領時代的理論，必須反映時代的聲音，絕不能脫離所在時代的實踐，必須不斷總結實踐經驗，將其凝結成時代的思想精華。我們推進理論創新是實踐基礎上的理論創新，而不是坐在象牙塔內的空想，必須堅持在實踐中發現真理、發展真理，用實踐來實現真理、檢驗真理。在「兩個大局」加速演進並深度互動的時代背景下，人類社會面臨許多亟待解決的共同問題，我國改革發展穩定、內政外交國防、治黨治國治軍等各個領域也都面臨着一系列新的重大課題，中國之問、世界之問、人民之問、時代之問給我們提出的新考題比過去更複雜、更難，迫切需要我們從理論與實踐的結合上提交答案。要牢固樹立大歷史觀，以更寬廣的視野、更長遠的眼光把握世界歷史的發展脈絡和正確走向，認清我國社會發展、人類社會發展的大邏輯大趨勢，把握中國式現代化的歷史沿革和實踐要求，在新一輪科技變革、全球經濟發展大格局和我國發展的階段性特徵中深化對推動高質量發展、構建新發展格局的規律性認識，在世界馬克思主義政黨命運比較和我們黨長期執政面臨的現實考驗中深化對黨的自我革命戰略思想的規律性認識，全面系統地提出解決現實問題的科學理念、有效對策，讓當代中國馬克思主義、21世紀馬克思主義展現出更為強大、更有說服力的真理力量。

### 注重從人民創造性實踐中總結新鮮經驗

習近平強調，推進理論的體系化、學理化，是理論創新的內在要求和重要途徑。馬克思主義之所以影響深遠，在於其以深刻的學理揭示人類社會發展的真實性、以完備的體系論證其理論的科學性。新時代中國特色社會主義思想的發展是一個不斷豐富拓展並不斷體系化、學



◆在江蘇如皋「偉大精神鑄就偉大時代」專題展上，參觀者認真聆聽講解員的講解。

資料圖片

理化的過程。馬克思主義理論研究和建設工程要不斷深化理論研究闡釋，重點研究闡釋我們黨提出的新理念新論斷中原理性理論成果，把握相互的內在聯繫，教育引導全黨全國更好學習把握新時代中國特色社會主義思想的理論體系。

習近平指出，要注重從人民群眾的創造中汲取理論創新智慧。馬克思主義是為人民立言、為人民代言的理論，是為改變人民命運而創立、在人民求解放的實踐中豐富和發展的，人民的創造性實踐是馬克思主義理論創新的不竭源泉。人民作為歷史的創造者，不僅是物質財富的創造者，也是精神財富的創造者。馬克思主義中國化時代化成果，都是黨和人民實踐經驗和集體智慧的結晶。無論是毛澤東思想、中國特色社會主義理論體系，還是新時代中國特色社會主義思想，無不源自於人民的智慧、人民的探索、人民的創造。繼續推進黨的理論創新必須走好群眾路線，決不能閉門造車、坐而論道、流於空想。要尊重人民首創精神，注重從人民的創造性實踐中總結新鮮經驗，上升為理性認識，提煉出新的理論成果，着力讓黨的創新理論深入億萬人民心中，成為接地氣、聚民智、順民意、得民心的理論。

### 「兩個結合」

堅持把馬克思主義基本原理同中國具體實際相結合、同中華優秀傳統文化相結合。

### 「六個必須堅持」

- ◆必須堅持人民至上
- ◆必須堅持自信自立
- ◆必須堅持守正創新
- ◆必須堅持問題導向
- ◆必須堅持系統觀念
- ◆必須堅持胸懷天下

資料來源：新華社



◆6月30日，觀眾在延安革命紀念館觀看《偉大歷程——中共中央在延安十三年歷史陳列》。 新華社

## 西格段復興號投運 青藏鐵路入動車時代

香港文匯報訊（記者 李陽波、張帥 西安、北京報道）7月1日，時速160公里的復興號動車組在青藏鐵路西格段（西寧至格爾木）投入運行，青藏鐵路正式進入動車時代。很多青海當地民眾紛紛在發車的一時刻，在個人社交媒體平台用圖片、視頻和文字，記錄了這一重要時刻。

### 西寧等三城進入五小時生活圈

「復興號駛上青藏鐵路，青海人民出行越來越方便了。」1日上午8時30分，迎着青藏高原清晨的朝陽，C891次復興號動車組列車從青海省省會西寧站駛出，這也標誌着時速160公里的復興號動車組在青藏鐵路西寧至格爾木段投入運營。據了解，此次投運的青藏鐵路西格段，東起西寧站，向西途經連源、海晏、烏蘭、德令哈至格爾木站，全線運營里程829公里。青藏鐵路西

### 列車有防紫外線防風沙等性能

特別值得一提的是，該動車組列車有防紫外線、防風沙等性能，能夠滿足3,500米海拔等級的運行需求。同時，列車設有壓力保護控制系統，能夠在列車出入隧道或會車時，避免外界空氣壓力劇烈變化對車廂旅客造成不適，乘坐體驗更加舒適。同時，針對高原沸點低的實際，列車電茶爐增設紫外線殺菌設施，切實保障旅客供水品質。

### ◆動車車體顏色塗裝以中國白為底色，以中國紅為腰帶，以國槐綠為窗帶，再輔以長城灰進行點綴，外觀大氣優美。

香港文匯報訊 西安傳真

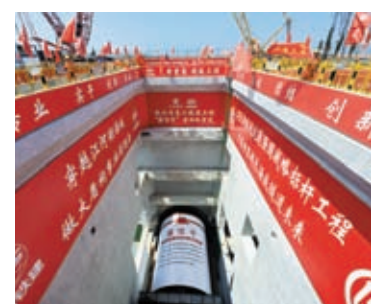


◆當地各族民眾歡慶載舞迎復興號。 視頻截圖

## 中國最長海隧 開始盾構施工

香港文匯報訊 據新華社報道，6月30日，「國信號」盾構機在青島港8號碼頭順利始發，標誌着由中國鐵建鐵四院設計、中鐵十四局施工的中國最長海底道路隧道——膠州灣第二隧道工程盾構段開始掘進施工，開啟了穿越膠州灣的「跨海征途」。

據鐵四院項目設計負責人肖明清介紹，膠州灣第二隧道工程主線全長17.48公里，其中海域段採用「兩條主線隧道+中間服務隧道」的布置方式，根據地質條件與建設環境的不同，設計採用鑽爆、盾構組合法穿越膠州灣。



◆6月30日，膠州灣第二隧道工程參建單位工人代表揮舞旗幟慶祝盾構始發。 新華社



◆6月28日，在福建湄洲灣跨海大橋，試驗列車以單列時速453公里運行。 香港文匯報北京傳真

## 新一代動車組試驗 時速453公里

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）7月1日，中國國家鐵路集團有限公司發布信息稱，近日在福（州）廈（門）高鐵福清至泉州區段開展了新技術部件在更高運行速度條件下的性能驗證試驗。試驗各項指標表現良好，標誌中國時速400公里等級的CR450高速動車組研製取得階段性成果。「CR450科技創新工程」是國家「十四五」規劃確定的重大科技項目，包括研製復興號動車組新產品等多個高鐵科技創新項目。

### CR450研製取得階段性成果

為確保新一代動車組研製成功，需要對新技術部件開展大量仿真計算、台架試驗和線路試驗。

6月28日，在福建湄洲灣跨海大橋，試驗列車以單列時速453公里、相對交會時速891公里運行。6月29日，在海尾隧道，試驗列車以單列時速420公里、相對交會時速840公里運行，對新技術部件進行了有效的性能驗證。各項指標表現良好，標誌着CR450動車組研製取得階段性成果，為「CR450科技創新工程」的順利實施打下了堅實基礎。

更高時速運行條件下的性能驗證試驗表明，新技術運用實現了動車組相關指標的新提升，高鐵安全、功率、能耗、震動、加速性能、制動平穩性等重要指標將持續領先世界，為研製更高速、更加安全、更加環保、更加節能、更加智能的CR450動車組提供了重要支撐，對於實現鐵路高水科技自立自強，鞏固和擴大中國高鐵世界領先優勢，具有重要意義。