

昨9項32場賽事精彩上演

國際龍舟邀請賽圓滿落幕

【香港商報訊】記者李銘欣報導：停辦四年的香港國際龍舟邀請賽昨在尖東海濱舉行第二天賽事，雖然天氣炎熱，卻無阻大批市民和遊客在星光大道圍觀，全日設九項、共32場賽事，包括「扮嘢大賽」、「國際公開金盃賽」、「香港錦標賽」、「港澳盃」等，「粵港澳大灣區錦標賽」則由珠海九江雙蒸龍舟隊奪得冠軍。

健兒扮開心豬戴假髮扒艇

大批市民昨在尖東海濱觀看賽事，有人更悉心打扮為健兒吶喊打氣，現場氣氛高昂，不時有隊伍的支持者歡呼叫口號。「扮嘢大賽」中每隊都費盡心思，港鐵龍舟隊以開心豬造型打扮，惟由於「身軀」太重，賽事成績「包尾」；香港女童軍龍舟隊則以動漫《Spy X Family》角色「安妮亞」穿黑袍戴粉紅假髮扒艇，比賽獲得第二。而「扮嘢造型」冠軍是「愛麗絲夢遊仙境」作主題的會計師總會龍舟隊；亞軍是水果造型的加拿大商會龍舟隊；季軍是「陀B」造型的



自由龍舟隊。全場重頭戲「國際公開金盃賽」由特首李家超頒獎，冠軍為中國福州長樂匯泉龍舟隊，亞軍是泰國隊，季軍是香港頤利工程同慶龍。而「國際混合金盃賽」冠軍由中國新會泓達堂陳皮龍舟隊奪得。

香港隊獲灣區錦標賽第五名

11個大灣區城市均派隊出戰「粵港澳大灣區錦標賽」，冠亞季軍分別為珠海九江雙蒸龍舟隊、澳門代

表隊及廣州白雲人和龍舟隊，香港隊獲得第五名。九江雙蒸女子龍舟隊同時奪得「國際女子金盃賽」冠軍。

今屆賽事，香港首與澳門攜手舉辦「港澳盃」，六支來自中國內地、泰國、菲律賓、澳洲、中國香港和中國澳門隊伍參賽。他們分別出戰22日及24日的「澳門國際龍舟賽」及「香港國際龍舟邀請賽」，再於25日舉行的「港澳盃」決賽爭冠軍。最終，泰國代表隊奪得冠軍；珠海九江雙蒸龍舟隊和澳門隊分別

奪得亞軍和季軍。「香港錦標賽」冠軍為三板門健兒，該隊是一班來自香港各界熱愛龍舟人士組成，從事工程的隊長姚乃文說：「我們隊員30人，由16至58歲，都是參加香港龍舟總會與興班開始接觸和愛上龍舟，目前有一半人是香港龍舟隊隊員，今年已是連續第三屆奪得這個獎項的冠軍，電影《逆流大叔》講出我們的心聲，龍舟讓我們學懂什麼是堅持和團隊精神，也是我們無償犧牲私人時間長期訓練的原因。」



港鐵隊健兒以開心豬造型出賽。記者 蔡啓文攝

女童軍隊全體扮動漫角色「安妮亞」。記者 蔡啓文攝



香港金華共推中華優秀傳統文化

【香港商報訊】記者呂明霞報導：6月25日，參加2023港澳·浙江周活動的金華代表團到香港齋色園、元清閣考察，並就「黃大仙文化交流合作意向

書」舉辦簽約儀式，達成合作意向。金華市書記朱重烈、義烏市書記王健、雙龍風景旅遊區黨工委书记陳峰齊、金華市政府副市長阮剛輝、齋色園



金華代表團到香港齋色園及元清閣考察，雙方於黃大仙祠合照。記者 馮俊文攝

黃大仙祠監院李耀輝、齋色園董事會主席馮澤華等出席活動。

金華是黃大仙故里，是祖庭所在地；香港是黃大仙文化走向世界的知名傳播地。據傳黃大仙曾是一名牧童，在浙江金華某山中修煉得道成仙，後被香港所尊崇。這次考察簽訂黃大仙文化交流合作意向書，為進一步增進文化認同、共同弘揚中華優秀傳統文化，兩地開

始新的攜手努力。

自2003年以來，香港齋色園、元清閣、儒釋道同修會等宗教團體多次赴「黃大仙故里」交流互訪、尋根朝拜。至今，金華市已連續22年舉辦黃大仙文化節，拍攝紀錄片《黃大仙仙踪探秘》，編印《華夏名神——黃大仙》、《赤松黃大仙詩詞選輯》等，兩地通過多種方式和途徑，不斷加強對黃大仙文化的挖掘和傳承。

金華山作為黃大仙文化孕育之地，雙龍風景旅遊區冠名為「仙的金華山，妙意自然來」G99次金華文旅高鐵專列，相繼舉辦國際黃大仙文化旅游節、海外名校學子走進金華山、「走霞客路，續大仙緣」港澳台學子走進金華山、「兩岸四地百宮」祈福迎新等活動，不斷加強與港澳信眾群體的聯繫。

雙方就籌建「世界黃大仙文化聯盟」達成初步共識，並以金華「黃初平（黃大仙）傳說」和香港「黃大仙信俗」兩個國家級非物質文化遺產為基礎，共同推進「黃大仙（傳說與信俗）文化」世界非物質文化遺產申報工作，繼續將黃大仙文化這張對外交往的金名片持續發揚光大，進一步守護並弘揚好中華傳統「善」文化。

陳國基上門探訪長者

【香港商報訊】記者戴合聲報導：政務司司長陳國基昨在社交平台表示，為制訂貼地的民生政策措施，官員要親身走入群眾，通過與基層家庭傾談，才能更了解他們所思所想。他昨早應「愛·家基金會」邀請出席「食物援助送暖行動」，與「愛·家基金會」創會會長葛佩琪及陳勇、香港賽馬會公司事務執行總監譚志源和一眾義工，到美林邨上門探訪長者，為他們帶來溫暖與祝福。

指官員要走入群眾了解民情

陳國基先探訪居於美桃樓的羅伯伯和羅婆婆。羅伯伯說，希望樓下公園可建更多有蓋設施，方便邨內長者即使在太陽高照或雨天時，仍可共聚聊天。陳國基覺得這建議不錯，指會研究如何盡快落實。

其後，陳國基到美桃樓探望邱伯伯和他的家人。邱伯伯行動不便，靠輪椅出入，但因輪椅壞了無法出門，希望有輪椅可借給他，能在輪椅維修期間繼續出門。陳國基認為有關建議不難落實，只要在各區購買一些輪椅，於有需要時便可借給市民使用。陳國基表示，隨著香港人口老化，單靠政府力量當然不足，故他很感謝「愛·家基金會」向基層家庭的老友記送上關懷和支持。

時評

持續加力拼經濟

財政司司長陳茂波昨回顧本屆政府上任一年來拼經濟的情況時指出，儘管周邊環境難以掌控，但本地的建設正全力推動，香港仍以跨周期視野推動發展，現時本港經濟發展正面，處在持續努力、加速向前的階段。一年來，在中央鼎力支持下，特區政府將「愛國者治港」落到實處，勇於擔當、務實有為，全力拼經濟、拼發展、拼競爭力，向外說好香港故事，展現施政新氣象，取得新進展。惟周邊因素對本港經濟帶來的挑戰揮之不去，港府與社會各界仍須有紧迫感，要以只爭朝夕的精神面貌，在持續加力拼經濟上下功夫，加快融入國家發展大局，進一步推動香港由治及興，更好增進民生福祉，爭取實現更大更好的高質量發展。

香港實現全面通關復常，正滿懷幹勁，加速度活起來、動起來。在本地，政府推出了一系列的盛事活動，陸續舉辦國際金融領袖投資峰會、首屆流行文化節等，全力擦亮「盛事之都」的招牌；並將「香港歡迎您」的信息傳遞到世界各地，增強國際吸引力，吸引了大量訪港遊客。同時通過送機票、派發優惠券，推出「開心香港」等大型活動，營造更多消費場景，帶旺市面人流，給香港帶來實實在在的經濟收益。

與此同時，特區政府向「有為政府」和「高效市場」更好結合的方向邁進，全力搶企業搶人才；為本港引入特別短缺的勞動力方面，也有突破性進展。引人矚目的是，港府官員積極走出去，出訪內地和海外。例如行政長官李家超率團訪問中東，開拓經貿聯動活力及市場機遇，高官亦密集到訪內地不同城市，足跡並不限於北京或大灣區，加強聯繫，展現帶領香港融入國家發展大局的決心，保持本港競爭力。

當前，香港的本地消費明顯回暖，在金融、創新科技，以及其他現代服務業正在迅速復蘇。今年3月至5月，本港經季節性調整的失業率為3%，就業不足率維持1.2%。零售銷售價值的按年增幅由去年下半年僅約1%，加快至今年首4個月近22%。固定投資在今年首季亦按年實質增加了近6%。香港經濟前景向好，為下一階段發展奠定了穩健基礎。

當然，香港經濟復蘇仍存在一些不明朗因素。例如出口方面，因全球供應鏈不斷受到政治干擾，歐洲經濟情況不佳以及美元匯率高企，本港出口已連跌五個月，造成一定壓力。好在旅遊零售業仍有很大潛力可挖，目前遊客數字僅回復至疫情前約一半，消費及旅遊服務還有更大的發展空間。過去一年，香港國際金融中心的業務亦取得很多突破性進展，如打造綠色金融中心、加大引入家族辦公室力度、推出「港幣—人民幣雙幣台模式」等，令產品更多樣化、資金來源更多元，這些都是支撐香港經濟的有利因素。

國家主席習近平去年大灣區七一重要講話，當中提出希望香港「不斷增強發展動能」。在國家大力支持之下，各界齊心協力，相信能穩固經濟復蘇勢頭，不斷強化發展新動能。

香港商報評論員 蘇信

務實有為 不負人民

高官專文

不經不覺，運輸及物流局快將成立一年。筆者想就運輸及物流局及轄下部門過去11個多月的工作做一個小總結，鞭策自己和同事繼續奮鬥。

交通基建——鐵路

東涌線延線上月舉行了動工典禮，是本屆政府首個動工的鐵路項目，預計於2029年年底竣工。這個鐵路項目將增加東涌東及東涌西兩個鐵路車站。通車後，居民由東涌東往返中環的車程可縮短21分鐘，東涌西前往尖沙咀及中環的車程可縮短超過10分鐘。它除了方便市民出行，也會帶來巨大的經濟效益。

未來，我們會繼續全速推進各個規劃中的鐵路項目。其中，小蠔灣站、屯門南延線及北環線古洞站會在今年相繼動工，預計於2027年起陸續落成。

跨境鐵路方面，我們會繼續透過「港深跨境軌道基礎設施建設專班」推廣各項目。其中，我們與深圳當局已於今年首季就港深西部鐵路（洪水橋至前海）展開次階段研究，內容包括鐵路方案的規劃、初步工程可行性、效益、環境影響，以及建設和營運安排等，預計明年年中完成。

交通基建——道路

道路方面，去年12月將軍澳—藍田隧道（將藍隧道）及將軍澳跨灣連接路開通，提供新的道路往來將軍澳和觀塘以及東區海底隧道，大幅改善將軍澳隧道的交通情況。此外，政府於通車同日起豁免使用將軍澳隧道的收費，方便市民出行。

因應新界西北發展所產生的交通需求，政府正推展一系列項目，包括十一號幹線（元朗至北大嶼山段）、青衣至大嶼山連接路、屯門繞道和元朗公路（藍地至唐人新村段）擴闊工程，以加強區內區外的連繫，進一步加強交匯道路及區內道路網絡的承受能力，增強周邊發展的連繫。繼十一號幹線的動工研究於2021年9月開展後，元朗公路（藍地至唐人新村段）擴闊工程及青衣至大嶼山連接路的動工研究及詳細設計工作亦已分別於2022年10月及2023年5月展開。我們會爭取於2033年或之前分階段開通上述項目。

年初通關後，我們着力協助航空業界恢復香港的航空交通連繫，機場客運量目前已恢復至疫情前的八成。為應付長遠交通需求，香港機場管理局正按計劃積極推展三跑道系統項目，以大幅提升機場客貨運能力。香港國際機場第三跑道於去年11月25日正式啓

用，而整個三跑道系統目標於明年完成。香港國際機場去年蟬聯全球最繁忙貨運機場，三跑道系統將能鞏固香港作為國際航空樞紐的地位，並持續帶動香港及大灣區的人流和物流。

政府在上一星期果斷推出「航空業輸入勞工計劃」，藉以紓緩機場前線人手緊絀的情況，加上利用「海運及空運人才培訓計劃」和香港國際航空學院對航空人才培訓加大力度，支援讓航空業以至香港經濟整體的復蘇步伐得以持續。

航空航運和物流

在發展航運服務方面，我們正積極落實一系列稅務措施，旨在吸引高增值海運業機構來港落戶。繼2020年立法會通過為船舶出租商和海事保險業務分別提供稅務寬免及優惠後，我們於去年7月進一步取得立法會批准向船舶代理商、船舶管理商和船舶經紀商，提供利得稅半稅優惠（即稅率為8.25%）。

香港的船舶註冊廣受國際認可，以總噸位計全球排行第四。香港註冊船舶在全球的港口國監督扣留率甚低，2022年的數字為1.4%，低於全球的平均數（2.77%）。我們已在海外和內地設立香港船舶註冊區域支援團隊，為船東提供快捷支援，吸引各地船東將其具質素的船隻加入香港船舶註冊中。

機管局與東莞市政府今年2月簽署《關於「東莞—香港國際機場物流園暨空側海空聯運碼頭」項目的合作框架協議》，落實和促進兩地之間「海空貨物聯運」模式的長遠發展。而東莞香港國際機場物流園亦在今年4月開始運行，這有助進一步提升大灣區內航空貨物轉運服務的效率和成本效益。

為推動高增值的現代物流發展，提升香港作為國際物流樞紐的地位，我們已展開於去年《施政報告》中提出有關制訂現代物流發展行動綱領的工作，透過徵詢香港物流發展局及業界的意見，結合物流業各界所長，攜手制訂物流發展策略，目標於今年內訂出各持份者應採取的短、中、長期策略和措施，以鞏固香港現有優勢。

此外，《2023年進出口（修訂）條例草案》本周獲立法會通過，有關修訂在防止另類吸煙產品流入本地市場的前提下，優化有關另類吸煙產品的豁免及監管安排，以處理由內地經香港國際機場轉運到海外市場的另類吸煙產品。

融入大灣區建設

市民翹首以盼的「港車北上」已準備就緒，蓄勢待發。截至6月20日，運輸署已收到超過2500份申請。在完成兩地審批程序後，便可預約由7月1日起以自駕方式經港珠澳大橋到廣東作短期商務、探親或旅遊。

運輸及物流局局長 林世雄

在中央及廣東省政府的大力支持和協助下，「港車北上」的申請程序得以大大簡化。因應檢車需求殷切，經進一步商討後，內地當局已大幅增加了「港車北上」的專設驗車名額。我們會繼續本着「用好、管好大橋」的原則，致力推行及落實新措施，進一步提升大橋人流及車流量，促進粵港澳大灣區互聯互通，推動區內的发展和經濟融合。

高鐵香港段今年1月15日起陸續恢復服務，至今已新增了8個站點，包括東莞南、東莞、廣州東、常平、惠州北、河源東、贛州西及勝芳，並會在7月1日起進一步增加3個站點，包括成都東、樂山及宜賓西，令網絡覆蓋更全面。我們和港鐵公司會繼續與內地當局探討各項優化措施，包括提高短途乘客行程安排的彈性、進一步增加班次及站點數目等，為乘客帶來更便捷的體驗。

「智慧出行」

運輸署上月開始在青沙管制區、城門隧道及獅子山隧道實施了「易通行」不停車繳費，令駕駛人士毋須繳交月費，都可以享用不停車繳付隧道費的服務。雖然初期需時讓公眾適應申請車牌貼的程序，但目前運輸署已向登記車主發出超過78萬（約95%領牌車輛）張繳費貼。「易通行」服務是把香港構建成為世界級智慧城市的其中一個重要里程碑。

《2022年道路交通（修訂）（自動駕駛車輛）條例草案》上月獲立法會通過，讓自動駕駛可以在香港道路上更廣泛測試和使用，為香港發展成為智慧城市提供更大的動力。我們將於今年內提出《交通運輸策略性研究》的初步建議，並在2024年內推展一些嶄新的先導計劃，例如在香港國際機場「航天走廊」使用自動駕駛車輛。我們會在2025年公布以構建可靠、安全、智能和環保高效運輸系統為目標的運輸策略藍圖。

篇幅所限，還有不少工作和目標未能盡錄。這一年的工作和挑戰全賴一班專業高效、勇於擔當、善於作為的部門（包括運輸署、路政署、海事處、民航處和土木工程拓展署）及局的同事與筆者攜手並肩，全速推動不同與運輸及物流相關的項目和政策。

未來工作的挑戰亦不少，但筆者十分有信心，只要我們繼續以同心同德，「務實有為，不負人民」的態度來面對工作，必能克服所有挑戰，取得成功的結果。