

# 國信早報



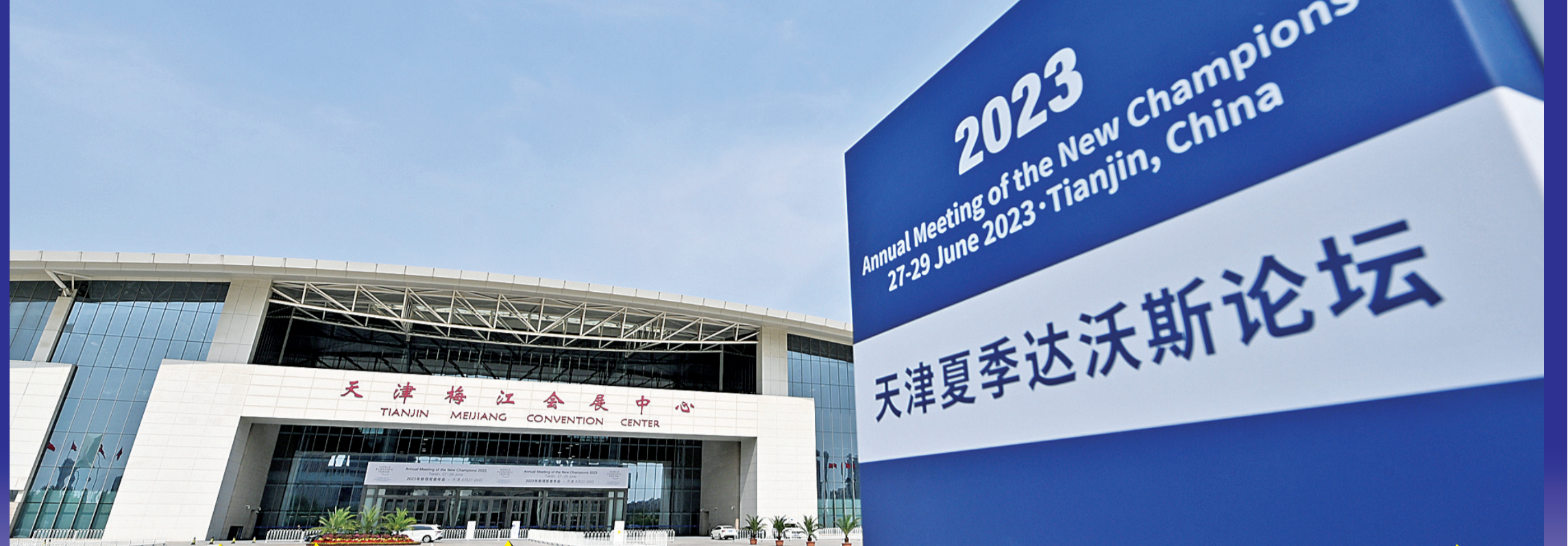
**M1** Monday, June 26, 2023

2023年6月26日(星期一)

地址: GEDUNG GUOJIRIBAO, Jl. Gunung Sahari XI Jakarta 10720, E-Mail: editor@guojiribao.com 電話: (62-21)626 5566(Hunting) 傳真(廣告部): 626 1866 (編輯部): 626 1366 (發行部): 626 1766

## 第十四屆夏季達沃斯論壇籌備工作就緒

6月25日拍攝的天津梅江會展中心一景。  
6月27日至29日,第十四屆夏季達沃斯論壇將在天津梅江會展中心舉行。目前,各項籌備工作已就緒。  
新華社記者 李然 攝



# 夏季達沃斯論壇時隔五年將再回天津

新華社天津6月24日電(記者李鯤)27日至29日,第十四屆夏季達沃斯論壇將在天津舉辦,來自全球近100個國家和地區的1500多名政商精英及學者確認參會。這是該論壇時隔四年在中國重啟、時隔五年再回天津。  
“本屆論壇因疫情連續三年延期後,繼續選擇在天津舉辦,讓我們感到使命光

榮、責任重大。”夏季達沃斯論壇天津籌備協調委員會副秘書長、天津市政府副秘書長于鵬洲說。  
在於鵬洲看來,今年舉辦這場論壇有三個方面的重要意義:從國際形勢來看,關於後疫情時代世界經濟的走勢,各界均對夏季達沃斯論壇發出的聲音、釋放的信號和帶來的預期充滿期待;從國內形勢來看,中國經濟運

行良好,年中在夏季達沃斯論壇上的中國聲音、中國思路、中國舉措、中國方案將備受世界關注;從天津發展態勢來看,在天津高質量發展起飛用力之時,本屆論壇將是展示天津形象和城鎮治理水平的重要機遇。  
據了解,本屆夏季達沃斯論壇的主題確定為“企業家精神:世界經濟驅動力”。世界經濟論壇大中華

區主席陳黎明表示,設定這個主題,目的是在變革的時代,激發企業家精神和企業作為創新主體的活力,探尋經濟復蘇之道。  
“為了推進這一目標,我們設計了六大主題支柱:重啟增長、全球背景下的中國、能源轉型和材料供應、保護自然和氣候、後疫情時代的消費趨勢、部署創新。圍繞著這六大主題支柱,本

屆論壇共有約170個場次。”陳黎明說。  
陳黎明表示,設計夏季達沃斯論壇每個場次時,都在論壇內外進行了大量討論,參考了中國國家層面和天津的意見,進行了深入溝通與共同考量。  
翻看本屆論壇的議程,“直面挑戰:在脆弱環境中重啟增長”“通力合作,促進能源轉型”“生成式人

工智能:是敵是友?”“亞洲製造業的復蘇”“數字中國新藍圖”等話題均頗具重要參考性。  
據悉,為呈現一屆精彩的“思想盛會”,天津市的籌備工作自今年1月28日啟動。除了做好論壇本身籌備工作,天津還將在論壇期間推出文化之夜、藝術和科技展示、文化游和工業游等特色活動。



## 荷蘭的傳統奶酪市場

這是6月23日在荷蘭阿爾克馬爾的奶酪市場拍攝的奶酪。  
位於荷蘭阿爾克馬爾的傳統奶酪市場是當地著名景點,每年吸引大量遊客前來參觀。  
新華社發(西爾維亞·萊德爾攝)

## 中荷經貿人士共話新能源產業合作機遇

新華社荷蘭蒂爾堡6月21日電新華社記者王湘江

荷蘭北布拉班特省與江蘇省20日在蒂爾堡市舉行交流活動,共商加強光伏和儲能等領域合作,更好發揮中荷“前展後倉”雙向貿易促進平台作用,為雙方新能源企業提供更多支持。  
中國駐荷蘭大使館、荷蘭北布拉班特省經濟發展署以及50余家中荷企業和相關行業協會代表等參與此次活動。

中荷“前展後倉”雙向貿易促進平台,旨在通過在兩國不同城市互設兼具展銷與倉儲功能的“前展後倉”基地,推動中荷乃至中間商品貿易發展。該平台由全荷蘭中資企業協會聯合多家中荷企業於2021年7月共同發起,得到中國駐荷蘭大使館、中國江蘇省和荷蘭北布拉班特省的支持。

中國駐荷蘭大使館經濟商務參贊金遠在致辭中說,江蘇省與北布拉班特省自去年正式啟動雙方在“前展後倉”雙向貿易促進平台的合作以來,中荷130多家企業的500多種產品通過該平台進行展示,眾多產品銷售到荷蘭及歐洲其他國家。在新能源領域,中荷擁有廣闊發展空間。他引述荷蘭外貿與發展合作大臣莉謝·施賴納馬赫的話說,在經濟可持續發展和綠色轉型方面,中荷彼此相互需要。

荷蘭北布拉班特省經濟發展署副署長埃爾科·布林克霍夫表示,北布拉班特省和江蘇省1994年締結友省關係,2001年開通直達貨運班列,去年又啟動在“前展後倉”項目目前在新能源光電、儲能等產品的倉儲物流、銷售以及售後服務等方面積累了較為成熟的經驗,可以為中國新能源企業進入荷蘭乃至歐洲市場提供很大便利。

荷蘭經濟事務部屬下的新能源電池供應鏈行業協會——國家電池能力集羣董事會成員娜奧米·韋斯特拉滕表示,荷蘭正在規劃建立完整的新能源電池供應鏈,希望能夠與有實力的中國新能源企業建立聯繫。  
歐洲儲能行業協會秘書長邱周偉認為,歐盟多國制定碳中和目標,在光伏和儲能等領域需求很大,江蘇省等中國多地的新能源企業具有很大技術和產能優勢,未來可以在這些領域發揮更大作用。  
“前展後倉”雙向貿易促進平台運營方之一、荷蘭JRC貿易港公司總裁高佳川對新華社記者說,“前展後倉”項目目前在新能源光電、儲能等產品的倉儲物流、銷售以及售後服務等方面積累了較為成熟的經驗,可以為中國新能源企業進入荷蘭乃至歐洲市場提供很大便利。

## 中日友城50載民間交往持續深化

新華社天津6月25日電(記者毛振華、張宇琪、梁姊)24日下午,在天津水上公園的神戶園內,天津市與神戶市結好50周年紀念活動拉開帷幕。  
1973年6月24日,天津市與神戶市在中日邦交正常化第二年即結為友好城市,這是中日間第一對友好城市,也是新中國同國外締結的第一對友好城市。兩市在港口物流、醫療衛生、城市綠化、動物繁殖研究、

文化體育等領域開展了富有成效的交流與合作。  
“50年來,在兩市政府和人民的共同努力下,雙方友好關係不斷深化。”天津市市長張工在今年的賀信中说。神戶市市長久元喜造也在發來的賀信中稱,非常期待今後將進一步加深在各個領域的友好交流。  
2020年2月,在天津市抗擊新冠病毒的關鍵時期,神戶市向天津市捐贈12000只口罩。兩個月後,

為支持神戶市抗擊疫情,天津市向神戶市捐贈醫用口罩20000只、二級防護服1000套、三級防護服3000套。兩城雖隔海遙望,但在互幫互助中共克時艱。  
港口是兩座城市共性的優勢,雙方諸多合作也是以港口為起點。1980年8月26日,天津港和神戶港建立友好港關係,開辟了讓世界了解天津港、讓天津港走向世界的新途徑。  
以天津和神戶的結好

之誼為標志,中日民間互動這些年持續加深,越來越多日本企業來到天津,在互利共贏中拓展經貿合作。  
由明治控股股份有限公司旗下明治(中國)投資有限公司建設的明治天津工廠,最近在天津正式投產。明治(中國)投資有限公司總經理松井表示,選址天津,不僅是因為天津作為中國華北地區重要市場的地位和良好的區位環境。“我們在工廠建設上還得到了天津市對外資的政

策支持,選擇天津是綜合考慮的結果。”  
於1994年成立的飛馬(天津)縫紉機有限公司是飛馬縫紉機製造株式會社在天津設立的子公司。飛馬(天津)縫紉機有限公司總經理岡田義秀2005年來到天津,在他看來,中國有優越的營商環境、穩定的銷售網絡和生產供應鏈,為企業扎根中國提供了廣闊的空間和強大的保障。“我們將在新產品的研發

和銷售上加大力度,進一步擴大在中國的業務。”  
“神戶和天津有很多相似的地方。兩座城市都是古老的港口城市,天津有濃厚的歷史氛圍,這點和神戶非常相似。如今,天津是一座傳統與現代先進技術相結合的國際化大都市。我在中國的工作就是致力於天津和神戶的友好交流事業。”日本神戶國際交流中心天津代表處首席代表高橋健司說。