

椰風星雨

雅万高铁“联调联试”奏凯歌

本报评论员：余凡

这一年来,当雅万高铁进入铺轨的后期工程时,有几位博主不辞劳苦在数个路段拍摄路轨的铺设、工程的意外、逐步提升测试,让全国民众目睹高铁的进展、喜悦。

去年11月16日,佐科维总统与习主席在巴厘岛以视频启动雅万高铁15公里段的试车仪式,这条东南亚首条高速铁路将成为印尼靓丽的名片,展现绚丽的风采。雅万高铁全长142.3公里,最高运营时速350公里。雅万高铁在建期间面对各种挑战和困难,受国内外舆论的质疑;但佐科维政府坚持信念,终于盼来了“风雨后的彩虹”。

《独立网》(Merdeka.com)于6月22日报道,海事及投资统筹部长卢胡特(Luhut B. Panjaitan)对雅万高铁(KCJB)进行全面测试,从雅加达哈林

站(Halim)到万隆市近郊德卡鲁哇站(Tegalluar),估计全程耗时45分钟,高铁平均时速会达到355公里。

卢胡特对媒体说:“这是大家共同努力的长期工程,来自中国和本国的工作人员,肩并肩完成了这项工程。我们希望能准时(于8月中旬)正式运营。”部长认为这高铁项目能启动印尼公共交通的发展,增加就业机会及推动工业下游化的自主性。

“中国已有四万多公里长的高铁,是全球最先进的系统,并愿意向我们作技术转移。”部长解释,雅万高铁预估每天能运行68趟车,每趟平均能搭载约600名乘客。

之前,佐科维总统作出让沿线民众感受雅万高铁服务的指示:“希望普通民众能体验高铁的便利,从雅加达搭轻轨(LRT)后上高铁,约30分钟到巴达拉朗(Padalarang),到达

德卡鲁哇站则需要45分钟。”相关的配套设施和服务必须尽可能方便民众。

《新华社》雅加达消息,雅万高铁联调联试综合检测列车22日的运行时速首次达到350公里,标志着雅万高铁已达到设计速度标准,实现了调试阶段性能目标。自5月22日正式开始调试以来,综合检测列车从时速180公里逐步提升至设计时速350公里,全线轨道、供电、接触网、通信、信号、预警监测等系统功能、性能及各系统指标经充分验证已达到设计要求,为后续开展运行试验和开通运营提供了有力支撑。

《时代网》(TEMPO.CO)报道,雅万高铁筹划于8月中旬正式运营,近期不断进行测试。在22日的测试中,统筹部长卢胡特及交通部长布迪(Budi Karya S.)亲身上车体会,此外有西爪哇省长利都宛(Ridwan Kamil),印中快铁公

司(KCIC)总经理德薇雅娜(Dwiyana Slamet R.)及大批各级官员嘉宾。高铁从哈林到德卡鲁哇站往返测试。

调试结束后,布迪部长首先向记者们讲述,高铁的时速已达到设计的要求,行驶时十分平稳,车厢内的隔音设备很到位,没有嘈杂刺耳的声响。不过,部长也记下了一些需要补充的工作,包括雅万高铁与沿线民众的沟通交流,关注高铁带来的影响。

卢胡特部长也赞赏列车的舒适安稳,甚至可以在奔驰的车厢内开会。“我想,这是在本国的开创性发展,让我们能紧跟中国科技脚步,因为中国已远比我们进步,而且愿意对我们进行技术转移。”测试的时速保持在350公里,其间曾飞驰至385公里。“稍后我们将向总统汇报,作为将来增设自万隆至泗水高铁的初步研究资料。”

另一方面,从哈林站同行的利都宛省长在调试后对记者说:“感谢上帝,我亲自测试的时速是354公里,前后20分钟就到巴达拉朗站。感觉上刚进洗手间,出来时就到站了!”行驶中的高铁没有丝毫摇晃。“那种感觉难以语言形容。车厢里的乘客十分安静,但从窗外可以看到飞驰的速度……”他尝试将硬币竖起来,的确没有倒下。

利都宛陪着部长考察组进入高铁列车的控制室(command center),他说:“里面的设备十分先进。确实需要一段时间学习中国高铁的技术,现在有约600名本国青年正接受训练,从技术人员到调度人员,还有机械师、修理员以及其他相关的部门。”

《罗盘网》(KOMPAS.com)于22日报道,遵照总统的指示,政府将于8月18日正式运营后,让民众免费搭乘雅万高

铁,见识东南亚“最快火车”的速度和风采。利都宛省长在其网络平台留言:“首三个月免费!民众可以试乘高铁,从8月到10月份。”他还激动地说:“祈愿调试顺利进行,让我们共同享用交通基建进步的成果。第二期工程将由万隆、日惹、梭罗到泗水市,经过初步可行性研究后,会尽快付诸实行。”

著名政论员德尼(Denny Siregar)在其Time Line的视频讲话中,用浅白的道理解说雅万高铁的坎坷和前景。他嘲讽那些批评高铁“不能赚钱”的经济学家就像路边摆摊的菜贩,上午卖菜,下午就算赚了多少钱,缺乏“以线带面”的全盘观念和战略思维。

不少网民踊跃留言,点赞雅万高铁的闪亮登场、扬我国威!他们不忘调侃,该邀那些质疑高铁的专家政客试乘,让“红色科莫多”的呼啸,卷飞反对者的嘈嘈杂音。

政治杂音无碍中欧达成“不脱钩”共识

国际锐评

中国国务院总理李强24日结束对德国和法国的访问后回到北京。过去一周内,他广泛接触了德法两国政界、工商界人士,强调中国发展给世界带来的是机遇而不是风险。德法领导人明确表示反对或不支持“脱钩”,反对任何形式的阵营对抗。在变乱交织的国际形势下,中欧达成“不脱钩”、促合作共识,给世界带来更多的确定性。

从去年底开始,中国和欧洲掀起新一波高层交往的高潮。德国总理朔尔茨、法国总统马克龙等欧洲多国领导人相继访华,与中国最高领导人就深化双边关系和中欧合作达成一系列重要共识。中国总理这次欧洲之行,就是要把这些共识转化为“施工图”,推进双方的务实合作。

从访问成果看,中欧合作擦出了“新火花”。在德国,中德总理共同主持第七轮中德政府磋商,共同见证了应对气候变化、创新、先进制造等一系列合作协议的签署。在法国,中法双方就落实两国元首战略共识进行深入交流,中方受邀出席由法国总统马克龙倡议发起的新全球融资契约峰会……德国《每日镜报》称,中国仍是德国和欧洲重要的合作伙伴。《欧洲时报》认为,中法扩大合作,可充当中欧关

系的“稳定锚”。

当前在欧洲内部,关于如何看待对华合作有着不同声音,心态复杂纠结。这既有长期存在的意识形态因素,也有外部势力为维护霸权干扰破坏的原因。不久前,有欧盟高层提出“去风险”概念,结果一些西方媒体将它与“去中国化”划等号,给中欧合作制造了新的杂音。

这次访欧行程中,中方就这个问题在多个场合进行了阐释,释放出坚定支持经济全球化、中国经济长期向好基本不变、中欧互利共赢前景广阔等信息。诸如“防风险和对话合作不是对立的,不合作才是最大的风险,不发展才是最大的不安全”“应对困难挑战,合作是唯一的出路,也是最好的办法”等表态,有效降低了欧洲政坛的“噪音”,传递了互利共赢的“和音”,得到欧洲政要的积极回应。

比如,德国总理朔尔茨表示,德方欢迎中国实现发展繁荣,反对任何形式的脱钩,去风险不是“去中国化”。法国总理博尔内赞赏中方持续传递扩大开放的积极信号,指出欧盟坚持战略自主,不支持“脱钩断链”。作为欧盟两大“火车头”,德法领导人的表态有利于凝聚欧洲对华合作的正能量,推动欧盟与中国打交道时保持独立自主、理性务实。

事实上,如果看看当前中

欧经贸合作的现状,人们会更清楚这样的声音代表了欧洲正确的选择。目前,中欧互为第二大贸易伙伴。2022年,中欧贸易额达8473亿美元,同比增长2.4%;欧洲对华投资121亿美元,大幅增长70%,汽车领域继续成为投资最大热点;中国对欧投资111亿美元,增长21%,新增投资集中在新能源、汽车、机械等领域。可见,中欧经贸合作充满活力、潜力巨大。

这次中国总理访欧,中德、中法在深化务实合作上达成了很多成果。比如,中德同意建立气候变化和绿色转型对话合作机制,继续深化经贸、投资、汽车制造、高科技、新能源等领域合作。中法愿意加强协调,深化航空航天、核能、农食等领域合作。德法两国还表示欢迎中国企业前来投资。中欧正在以实际行动拉紧合作纽带,向“脱钩断链”的杂音说“不”。

今年是中欧建立全面战略伙伴关系20周年。一路走来,中欧由于历史文化、发展水平、意识形态存在差异,在一些问题上看法不同很正常。但中欧没有根本利益冲突,而是有着很强的合作需求。这一点在中国总理欧洲行中充分体现。共同反对“脱钩断链”、坚持真正的多边主义,中欧将从彼此发展中更多受益。这也符合世界的利益。

印尼:不可忽视的明天



陈凤翔博士

印尼总统佐科维2014年执政后提出“全球海洋支点”战略,五大支柱包括以印尼为中心与其它辐射区域合作,融入国际发展和对接相关需求,推动印尼取得今天的骄人成就。然而,长远发展会否一帆风顺?

一. 印尼交易所强势上榜

传统的金融中心,前进力度已见乏力。去年十大IPO(首次公开募股),美欧各仅有一笔,其它都是亚洲。冒起的新星是中国和东亚,她们也办了大部份名次,是印尼这个海洋中心的辐射地。

再看今年首季的排名榜,印尼一鸣惊人,跃入前五。分析因由,印尼助力东升西降!过往,投融资双方汇聚金融中心,优点涵盖政治稳定,资金自由进出。今天世局已变:

- 1. 信心:西方对中俄疯狂制裁,已失去可靠性; 2. 技能:上市的操作已

非神秘,各地可仿效;

3. 盈利:企业所处环境具前景,魅力可投资。

企业在印尼当然是前景秀丽,资源大国在“全球海洋支点”战略下,基础设施大幅改善(第三支柱)。任期九年来,政府大量修建机场、港口、高速公路,没有这些长期投资,看看邻国怎可高效对接“一带一路”,货运全球,赚取外汇!

二. 印尼矿资源国际热卖

“热带宝岛”的印尼资源丰富,多类农产品属全球十大,棕榈油更是最大生产国;能源有石油、天然气,动力煤是最大出口国;矿石种类多且重要,稀有金属镍矿和钴矿的存量分列世界第一和第三,产量分别包办冠、亚、镍、钴和锰摇身一变成为现代新电池必须元素——“高镍三元电池”(High Nickel Ternary Battery),镍的比重更由50%增加至80%,这种电池

发展正以每年11.1%速度增

长,大容量、轻量化、低成本,已成为环保电动车的重要组件。

印尼手执牛耳、点石成金。领导人聪明之处在于懂得吸引投资,利用其加工技术相对领先,强化产业魅力。企业拥有最好食材,厨房成为次要,金融中心就此逐步建立。印尼这座海中灯塔,向世界发出耀眼光芒。

总括而言,这届政府贡献有目共睹,经济改善,民生受惠,但骄人成绩总会惹来妒忌。世事无完美,从公开网页可发现,以海外为基地的、打着人权和企业责任为口号的组织,以十多种语言渲染采矿业的缺点。

这些颜色革命在国际上已被揭穿,发展中国的联合声明亦直指其非。未能遏止其渗透和破坏,投资者信心难巩固,金融市场之路仍崎岖。

(作者系“带路先锋”印尼丝路之旅副团长)

七 1965年9月底的一场风暴,搅乱了人们的生活!

这么多年来,汉明虽说循规蹈矩,在社会上风风光光,但也有各种不友好的目光向他射过来。在汉口洋市的时候,汉明在坤市的《黎明报》副刊发表的文章,曾经刺痛过“兰派”的某些人,在那堆墙教书的时候,因为年轻气盛,刚愎自用,也得罪过某些人。中国的历史上,都不乏汉奸卖国贼。在印尼社会大动荡的时刻,总有一些人,站在排华势力的一边,想报复他们不喜欢的人,以便捞取一些好处。

近年来,汉明参与的社会活动比较多,出头露面的机会也比较多。当时印尼共产党的机关报《人民日报》发起建造印共大厦的捐款活动,每天都在报纸上刊登捐赠者的芳名,汉明的名字也曾经出现过。

在排华空气越来越紧张的时刻,各种传闻纷至沓来——纸币贬值、物价飞涨、试图强迫华人妇女嫁给当地土族、华人妇女被强奸、轮奸……

中国政府派了“光华轮”前来接回难侨,中国总领事馆在侨团的配合下,成立遣侨工作组,给转唐山的难侨提供签证便利。

进入1966年,苏哈托逼苏加诺下台,解散印尼共产党,关

闭所有华人学校,下令华人不得在公开场合进行宗教活动,下令华人改名换姓,不得使用汉字姓名、所有汉字招牌必须拆除、各地华人侨领开始被拘捕关押……

汉明从报纸编辑和记者那里得到爆料,华人奸奸向排华当局举报,要对汉明下手。

汉明与周先生商量后,果断决定叫在新加坡进修的妻子不要回来,委托在新加坡的朋友安置即将生小孩的韵琴。汉明决定到中国总领事馆申请作为难侨身份,把原有的归国证明书,改签为个人归国护照,乘飞机经柬埔寨金边转机到广州,实现自己转唐山的愿望。因为汉明当年进入首都都没有按规定在汉口洋市移民厅办理移居手续,只是到了首都以后向村长买了一张居住证,办理出境手续环节甚多,稍有拖延,可能走不了。

1966年冬天,汉明顺利抵达广东德庆,见到了年过花甲的妈妈和姑姑以及当了粮管所所长的表哥,实现了自己多年渴望转唐山的愿望,真是万分高兴。又见到和蔼可亲的表嫂和两个可爱的侄儿,看到广东西江的美丽景色,心中有说不出的喜悦。“妈妈,你回国以后没有到家乡去看看吗?”汉明问道。

“有啊,是瑞祥带我去的,我

荔 唐 山 (小说)

广州:夏明(印尼归侨)

只记得家乡是蔡子坑,全村人都姓蔡。到了蔡子坑,我说不出来爸爸妈妈的大名,因为我离开时才八岁,村干部也没有办法从族谱上找到爸爸妈妈的下落,据说当年家乡闹旱灾,饿死不少人,有许多人流浪到各地去讨饭。我得到的最大结果是我原来姓蔡,其他一概没有下文,我老老实实的回到德庆,能与姑姑一起生活,也就很满足了。

一年以后,当儿子满了周岁,汉明安排韵琴带着小孩,从新加坡回到唐山,全家团圆。

韵琴告诉汉明,在首都排华的非常时期,幸亏侨生司机阿佐,把周先生全家接到他居住的乡村里,与善良的友族邻里们生活在一起,躲过了骚乱,人财都没有遭受损失。

当年国内缺少汽车司机,德庆县粮食局刚买来一部运粮的小货车,能开车的汉明就被安排当司机,经常到县下的乡村运输各生机上缴的公粮,韵琴被安排在粮仓当管理员。妈妈和姑姑除了照料孙子们,也义务帮忙粮所缝补麻袋,清理装卸粮食时

遗漏在地上的粮食,做到颗粒归仓。

1967年中印断交,书信来往中断。汉明本来就日夜思念转唐山,而后半推半就选择落地生根,根还未扎牢又被迫转移,于是就断了各种念想,老老实实的在工作岗位上埋头苦干。

由于在入境填写归侨登记表的时候,汉明如实地填写了自己在印尼首都参加侨团活动的情况,经过组织向已经回到国内的侨领调查,1973年底,按照侨干调整安置的政策,汉明得到调整安置到广州市的侨务机关工作,韵琴也随迁到广州,在广东省中国旅行社下属的华侨旅社医务室工作。利用工作关系的方便,汉明和韵琴可以通过与鹿特丹的二姐和在新加坡的朋友的书信来往,了解雅加达和汉口洋市的情况。

“周裕发本来杂货店开得好好的,在排华暴徒猖狂的时候,因为有一块中文招牌,店铺被砸得稀巴烂,过后,裕发对社会和前途感到失望,在困境潦倒中,借酒消愁,天天喝得酩酊大醉,醉死在街头,留下无依无

靠的妻儿妻妾度日,消失在茫茫人海中,无从查寻。”

“黄荣生在乡间教书,因为成立读书会,被诬为印共组织,把荣生关在坤市监狱,荣生越狱逃走,被抓回去活活打死。”

“林福森也在1967年初,与许多侨团负责人、教师等被莫名其妙地集中送进坤市监狱,1979年后才释放……”

“学校被封闭,管一凡离开学校,在新巴刹岳父店里悉心打理生意……”

“赖秀德在昆明读完大学,1976年以后,随大流又申请移居香港,在香港不得志,浑浑噩噩蜗居在狭小的政府楼里……”

韵琴的弟弟阿成也很争气,大学毕业后在爸爸的支持下,把中医药厂开办起来,度过排华恶浪以后,业务有很大的发展。

尾声

汉明在唐山工作生活,经历了许多,1998年,按国家规定的年龄光荣退休。韵琴生育一男一女两个孩子,在她的悉心照料下,与国内所有幸福的孩子们一样,健康成长,大学毕业,还出国进修,在外企工作成为高管,为国家的商贸和旅游事业做出贡献。

期间,汉明夫妇曾于1993、2003、2013每隔十年回去印尼探亲。1993年到汉口洋市,见到

出狱多年的林福森在街边卖榴莲,后来,华文学校复办,他积极的重新投入教育界,为华文教育事业尽职尽责。并多次转唐山,参加校友和乡亲会组织的活动,游览了祖籍国(他入了印尼国籍)的大好河山。不幸于2006年刚过古稀之年因心脑血管疾病去世。

1993年到雅加达探亲时,管一凡约了众多原汉口洋市移居到雅加达的同学、老师以及韵琴全家亲戚,在新巴刹的豪华餐馆宴请了汉明夫妇。不料后来他带着老母亲转唐山探亲,在广州到梅州的山路发生车祸,车子翻下山谷,为了保护母亲,一凡受了重伤,多次到广州、上海治疗,康复无望,1997年在上海逝世。他的妈妈也在车祸中罹难,当年他把妈妈送回梅县老家医院抢救,妈妈不治身亡,安葬后,一凡按妈妈生前的愿望,给老家的医院捐了十万元人民币。

汉明的妈妈和姑姑,也先后于1980年因年迈安然去世。韵琴的爸爸周老先生,活到95岁才安祥地魂归天国……

这两年,耄耋之年的汉明很想回去印尼再去见老友老乡,因行动不便以及新冠肺炎疫情的肆虐而宅在家中,遥望蓝天,祈祷天下太平。

未完待续(7全文完)