

# 国际足联指定我国主办 2023 年 U-17 世界杯

【本报讯】国际足联(FIFA)已指定印度尼西亚为2023年U-17世界杯主办国。国际足联6月23日晚发布的一份声明中传达了这一决定,同时还指定美国为2025年世界杯足球赛主办国,并将采用新赛制。

这意味着,印度尼西亚将取代此前被取消2023年U-17世界杯主办权的秘鲁。

在瑞士苏黎世举行的国际足联理事会会议结

果声明称道,理事会还指定印度尼西亚为2023年U-17世界杯的主办国,哥伦比亚为2024年U-20女足世界杯的主办国,多米尼加为2024年U-17女足世界杯的主办国,乌兹别克斯坦为2024年五人制足球世界赛的主办国。每项赛事的实施时间表将在适当的时候确定。

国际足联还确认,将在阿拉伯联合酋长国举行的2023年沙滩足球世界杯的日期从2023年11



国际足联(FIFA)指定我国为2023年U-17世界杯主办国。国际足联作为主持世界足球的举办单位,曾于4月3日晚上正式撤

销秘鲁作为2023年U-17世界杯主办权。国际足联取消秘鲁2023年U-17世界杯主办权的理由是基础设施问题。国际足联认为秘鲁无法履行原定于2023年11月10日至12月2日举行的世界杯所需基础设施的承诺。

国际足联指出,采取这一步骤是由于东道国无法履行致力于完成举办世界杯所需的基础设施。

印尼此前正准备举

办2023年U-20世界杯,但是,国际足联后来于3月29日取消了印尼的主办权资格。当时,国际足联做出决定的依据是“观察到事态的最新发展”。

印度尼西亚被取消主办权的声明,是在出现拒绝以色列参加2023年U-20世界杯的浪潮后不久发布的,国际足联随后将2023年U20世界杯移至阿根廷举行。

(亮剑)

## 8月18日至10月初公众可免费试乘雅万高铁



6月22日,一群技术人员和记者参加雅万高铁试车的情景。

【本报讯】海事与投资统筹部长卢虎声称,雅万高铁将在有限的试用期内给公众免费乘坐。而10月将正式进入商业运营。

雅万高铁有限试乘期

计划于2023年8月18日开始进行,公众可以试乘乘坐从雅加达哈林站到万隆巴达拉朗站的高铁列车。

6月24日,卢虎表示,

免费给公众乘坐几个月,也许是1.5个月或2个月。目前政府和利益相关者仍在研究免费试乘雅万高铁的预订计划,稍后会安排。稍后,高铁沿线的居民将由当地警局或地方军区代表安排试乘。

西爪哇省长里德宛表示,免费试乘高铁的时间可能达2个月或3个月之久,直至10月份,详细的日期尚不清楚。关于选择可以参加试乘的民众,政府将优先考虑因建设高铁线路而受到迁徙影响的居民。然而这也仍然不确定,因为利益有关方仍在

讨论该机制。预定试乘雅万高铁的机制也是如此,该计划将在稍后确定。但是,根据佐科维总统将有限安排给受到拆迁影响的高铁路径的居民的指示,稍后将建立一个技术机制。

里德宛否认免费试乘雅万高铁的乘客仅供受邀者使用。

里德宛指出,一次开车只可容纳600人,所以肯定是有条件的。请耐心等待,卢虎部长正在敲定如何让公众注册试乘高铁的技术机制。

(亮剑)

## 阿尼斯回应将成为贪腐案件嫌疑人传言

【本报讯】团结变革联盟(KPP)总统候选人阿尼斯就民主党政治家德尼(Denny Indrayana)的声明作出回应,即阿尼斯将成为贪腐案的嫌疑人。

6月22日,阿尼斯表示,我一直专注于我想做的事情。我不担心其他人说什么。我已经很好地执行了迄今为止赋予我的所有任务。目前我所掌握的一切,将继续进行下去。例如,我想要传达给民众的材料,我会努力争取。但是对我无法控制的事情,我祈祷上帝的保护。

德尼为一名律师,曾任

司法和与人权部副部长。6月21日,德尼表示,阿尼斯很快就会成为肃贪委腐败案件的嫌疑人。所有肃贪委专员都批准了关于将阿尼斯列为雅加达电动方程式赛车贪腐案嫌疑人,这是经过肃贪委历时19次的调查之后,做出的决定。这是破纪录的。

肃贪委新闻发言人阿里(Ali Fikri)不愿回应德尼的言论。

阿里表示,该声明是基于德尼的假设和想法。我们不会回应基于假设和想法的声明,我们尊重它作为言论自由的权利。

(亮剑)

## 来自各地的民众与外国人士 观看在丹格朗市举行的端午节赛龙舟活动

【本报讯】在万丹省丹格朗市芝沙丹内(Cisadane)河上举行的庆祝端午节赛龙舟活动吸引了众多观众,其中包括当地人和外国人士。参加此次端午节的公众人物之一是著名模特兼主持人娜迪亚(Nadia Mulya)。

6月24日,娜迪亚表示,这是我第一次参加端午节的赛龙舟活动。去年我参加了在安祝(Ancol)举行的赛龙舟活动。

作为参加庆祝端午节赛龙舟活动的娜迪亚坦言,自己只是想通过划船来体验刺激和乐趣。

娜迪亚是雅加达划桨

俱乐部的一名成员。娜迪亚声称,在这里,我们只是想玩得开心。我也只作为一个成员练习过一次划船。

除了公众人物之外,参加庆祝端午节赛龙舟活动的还有多位外国人士,他们是雅加达划桨俱乐部的成员。

雅加达划桨俱乐部领队维渣亚·苏里亚(Wijaya Surya)表示,我们的外国成员都是在我国工作的专业人士,他们有来自比利

时、新加坡和牙买加,他们也来参加这个赛龙舟活动。他们特意参加这次活动,是想享受在我国,特别是丹格朗市赛龙舟活动的气氛。

来自牙买加的参与者丹里克(Danrikee/36岁)坦言,我是特意参加端午节赛龙舟活动的,除了因为加入了雅加达划桨俱乐部外,我也对多元文化的实施感兴趣。

在参加端午节赛龙舟活动时,丹里克也感受

到印尼文化与中国文化的浓郁相融性。

丹里克表示,这是我第一次参加这个佳节活动。我真的很喜欢支持这次端午节活动的各界人士。我也可以通过这个庆祝活动更多地了解印度尼西亚,通过这个机会,学习关于雅加达、中国,以及当地民众的文化传统。因此我希望明年可以再次参加这个活动,以便能够认识更多人,以及参加这项运动。我真的很喜欢印度尼西亚,因为在这里,我可以尝试划龙舟,因为牙买加没有龙舟。

(亮剑)

## 图隆阿贡私立大学新加坡籍讲师 非法持有我国身份证长达12年之久

【本报讯】东爪哇省图隆阿贡(Tulungagung)市一所私立大学的英语讲师MB(66岁),在持有印度尼西亚身份证12年后,结果被发现竟是一名新加坡籍的外国公民。为此,勿里达(Bliitar)移民局将MB拘留,并进行调查。MB的身份与其他文件表明,MB的身份是Y,而在出生证明上表明是出生在东爪哇的巴吉丹(Pacitan)。

6月19日,勿里达(Bliitar)移民局长阿里夫(Arief Yudistira)表示,MB正式公民身份的发现是由于MB想要办理护照。我们的官员在对MB进行问答时,发现了一些违规行为。然后我们对此进行了探讨,在向MB获取信息时,最终MB承认其新加坡籍身份。MB的供词随即被转发给新加坡大使馆,随后新加坡大使馆确认MB是新加坡公民。根据新加坡有关当局签发的出生证明,MB是于1956年9月出生在新加坡樟宜的一个叫甘榜巴齐丹(Kampong Pachitan)的地方。所以MB是出生在新加坡的巴齐丹,而不是印度尼西亚的巴吉丹。

阿里夫声称,自1984年以来,MB已10次进出印度尼西亚。1998年,MB再次来到印度尼西亚,在东爪哇省玛

琅市Gajayana大学深造,并获得本科毕业证书。2011年,MB非法获得了印度尼西亚公民身份文件,包括身份证、户口登记本和出生证明。出生证明上写着MB或Y出生在东爪哇的巴吉丹。在印度尼西亚的户籍文件中,表明MB于1973年2月出生在印度尼西亚的巴吉丹,所以年轻了17岁。

阿里夫指出,MB的所有户籍文件都是由图隆阿贡县户籍和民事登记办公室签发的。在图隆阿贡县,MB与当地居民结婚并生了孩子。然而,MB从未拥有印度尼西亚国籍身份证明,即根据编号2006年第12号法律规定的有效印度尼西亚公民身份。勿里达移民局正在调查此案,以权衡是否有足够的证据将MB告上法庭。我们正在考虑根据现有证据将此案推进到进一步阶段。但是如果证据不足,我们将提出驱逐措施。

阿里夫最后表示,自从拥有印度尼西亚公民身份文件以来,MB已经三次办理印度尼西亚护照出国旅行,其中之一是以工作为目的的加勤比群岛之旅。我们怀疑这次MB想去新加坡处理其在新加坡拥有的资产,并以虚假的身份谎称自己是印度尼西亚公民。

(亮剑)

## 阿尼斯的团结变革联盟 与佐科维计划可持续性的措辞

【本报讯】政府在2024年总统大选前一再传达“反变革”的言论。政府强调佐科维总统时代已经改革的建设发展必须持续下去。

然而,总统候选人阿尼斯及其联盟正在推销变革的言论。他们的政治载体被称为团结变革联盟(KPP)。

其中一个“反变革”言论是由海事与投资统筹部长卢虎发表的。卢虎用印度尼西亚成为发达国家的愿景来包装它。

6月14日,在雅加达举行的第七届雅加达地缘政治论坛期间,卢虎表示,印度尼西亚正在通往高收入国家的道路上,并找到了实现这一目标的最佳秘诀。从人口红利的加持、丰富的自然资源、金属下游工业,到落实乡村基金政策。出于这个原因,很不希望下一任总统将搞乱政策。我希望,无论下一任总统是谁,都必须这样做,不要改变政纲。如何完善、加速这一进程,以便我们的下一代以后也能感受到。

佐科维总统也多次传达了类似的说法。总统认为,只有下一任总统继续已经开始的建设发展,印度尼西亚才能成为发达国家。

不仅如此,佐科维还表示,将准备协助参与2024年的总统大选事宜,以确保下一任领导人得以继续发展建设项目。

6月15日,在雅加剧院举行的2024年印度尼西亚黄金时代发布会上,佐

科维指出,领导人就像一根接力棒,而不是一个加油站仪表。如果加油站的仪表是从零开始,我们想成为那样的人吗?不是的,对吧!

佐科维多次强调政府不愿在2024年做出太大改变的原因,总统强调说,尽管更换了总统,但仍有一些项目必须继续做下去,这是非常重要的。例如,努山达拉新国都发展的可持续性。国家为该项目预算约为466万亿盾,来源于国家预算、政府和商业实体合作和投资。

自2022年以来,努山达拉新国都建设的融资已经开始进行了。2022年已支付12万亿盾,今年政府为努山达拉新国都的建设已支付了约23.9万亿盾。

佐科维也多次用下游产业的愿景来包装“反变革”言论。总统希望印尼不再是原材料出口国。

总统指出,停止原材料出口已被证明可以获得高达450万亿盾的出口价值。

不仅如此,停止镍等原材料的出口也有望鼓励印度尼西亚的电动汽车产业。佐科维吸引“现代”等汽车产业巨头,以及“大众”汽车在我国建立电动汽车工厂。

佐科维成功吸引了“现代”汽车与电动汽车相关的投资,到2030年价值为269万亿盾。多家德国汽车制造商也投资68.32

万亿盾建设电动汽车电池工厂。

为了鼓励建立电动汽车生态系统的雄心壮志,政府还投入了补贴。鼓励人们购买电动摩托车的补贴为每辆700万盾,电动汽车的增值税优惠从11%降至1%,以及购买零排放公交车的增值税折扣优惠。

虽然,佐科维政府正在加强其可持续发展言论,但民族民主党的总统候选人阿尼斯却在推销相反的意见。

阿尼斯承载着变革的想法,甚至将其联盟政党命名为团结变革联盟,并得到了民族民主党和两个反对党公正福利党和民主党的支持。

6月20日,民族民主党中央理事会主席陶菲库尔哈迪(Teuku Taufiqulhadi)表示,这个联盟的名称也受到民族民主党使用的口号“维新”的启发。这是来自三方的讨论结果。民族民主党也同意了。因为,变化是一种维新。所以维新实际上是我们必须修复的东西。

以这个联盟的被称为“团结”意味着阿尼斯联盟的存在是为了实现印度尼西亚的团结和统一。陶菲库尔哈迪否认作为该联盟成员的三个政党在实行流派政治。

陶菲库尔哈迪指出,民族民主党,公正福利党

和民主党看到印度尼西亚的状况仍然存在各种问题,与开国元勋的理想背道而驰。比如,许多公民认为印度尼西亚经济不利于老百姓。因此,这个联盟希望阿尼斯上任后,以国家开国元勋使命来改变和恢复各种问题。阿尼斯经常大声呼吁对经济和政治正义的改变。经济环境现在只有少数人享受得到,老百姓享受的很少。这种精神与建国元勋的精神背道而驰。如果现在的建设方向不利于老百姓,我们把将放在正确的轨道上,情况就会改变。这就是为什么被称为变革联盟。

陶菲库尔哈迪还提到了努山达拉新国都建设项目,许多人担心如果阿尼斯担任总统,该项目将不会继续进行下去。

陶菲库尔哈迪强调说,努山达拉新国都的建设项目已受到法律保障。因此,阿尼斯当选总统时必须执行法律使命,除非立法机构有其他意见。只要立法机构和共同立法机构坚持法律,迟早肯定会实施下去的。

陶菲库尔哈迪的声明与阿尼斯在2024年3月初的声明一致。阿尼斯强调说,努山达拉新国都的建设项目已由法律得到确认了,将确保在以后就任总统时将执行法律使命。

3月2日,阿尼斯表示,努山达拉新国都已成为法律。我们所有人在就职时都负有一切职责,他们宣誓要执行法律。

(亮剑)

## 宰牲节假期期间货运受到限制

【本报讯】交通部陆路运输总局与国警交通队于2023年6月22日共同签署联合决定书,在回历1444 Hijriah/阳历2023年宰牲节假期期间,限制货运的操作。

交通部陆路交通总局长亨德罗(Hendro Sugiatno)于周六(2023年6月24日)在雅加达发布的信息称:“在庆祝回历1444 H年宰牲节长假期间,我们将优化收费公路和非收费公路交通的使用和流动。”

交通部陆路交通总局解释说,限制货运运营是针对总允许重量超过14,000公斤的货车、三轴或以上的货车、附有车厢的货车或用于运输的拖车,

运载沙石、土矿产品、建材等等。

亨德罗说:“限制货运运营从2023年6月27日星期一下午四时开始实施。然后是2023年6月28日星期三六时到午后一时。接下来2023年7月2日星期日二时到零时。”

收费公路路段货运运营限制适用于雅加达首都专区和西爪哇:雅加达-芝甘北和西爪哇:芝甘北-普瓦加达-巴达拉朗-Cileunyi和芝甘北-巴里马南。非收费公路雅加达首都专区-西爪哇:雅加达-勿加西-芝甘北-巴马努加-并里汶和西爪哇:芝甘北-普瓦加达-芝卡隆-巴达拉朗-Cileunyi。(松鹤)