

香港文匯報訊 參觀鐵達尼號殘骸的「泰坦號」潛水器仍然失聯，其所屬美國旅遊公司「海洋之門」的問題陸續曝光。《紐約時報》報道稱早在2018年，公司時任營運總管和多名船舶專家就曾警告，泰坦號沒有通過知名海事機構認證，貿然出航下潛很可能出現「災難性問題」。然而海洋之門以「阻礙創新」為由，不願支付認證費用，甚至為規避監管讓潛水器只在國際水域使用，為今次事故埋下禍根。

◆ 泰坦號潛水器的觀景窗僅獲認證在最多1,300米的水下工作，圖為工作人員在艙內進行測試。

網上圖片



◆ 多名船舶專家2018年曾警告泰坦號沒通過知名海事機構認證，貿然出航下潛很可能出現「災難性問題」。

路透社

所屬公司稱阻礙創新拒付費 無視「災難性問題」警告

失蹤潛水器未獲認證 國際水域使用避監管

報 道披露2018年1月，時任海洋之門公司海洋營運事務總管洛克里奇發布一份措辭嚴厲的報告，指出泰坦號需要進行更多測試。

觀景窗認證1300米水深工作

法庭文件顯示，洛克里奇獲悉泰坦號上讓乘客觀察潛水器外部景色的觀景窗，僅獲認證在最多1,300米的水下工作，與參觀鐵達尼號需下潛的4,000米相去甚遠，「付費乘客不會被告知這一點，下潛到極限深度時，（潛水器）會對乘客構成潛在危險。」

38專家聯名致函警告CEO

洛克里奇的報告發布兩個月後，美國海事專業機構「海洋技術協會」下轄「載人水下載具委員會」的38名專家，也聯名致函警告海洋之門行政總裁拉什。信中指出，海洋之門對泰坦號有「誤導性營銷」，聲稱其性能達到或超過行業認可組織「挪威船級社」（DNV）的認證標準，實際卻從未經過DNV的安全認證，建議公司應讓潛水器通過至少一間同級機構的檢測。

洛克里奇表示，他曾敦促海洋之門讓泰坦號接受檢測，卻被告知公司不願支付相關費用。公司其後解僱洛克里奇，在對簿公堂時聲稱他不是工程師，涉嫌洩露公司機密，強調針對泰坦號強度進行的聲學檢

測，優於洛克里奇所說的必要檢測。訴訟直到2018年底才以雙方和解告終。

前乘客稱每次都短暫失聯

載人水下載具委員會主席科嫩也披露，拉什曾向他抱怨產業標準會「扼殺創新」。海洋之門公司翌年在官網刊文，承認潛水器未獲監管機構認證分類，聲稱相關程序需時多年，且監管機構不會規範實際操作，「多數海上事故是人為操作失誤而非機械故障造成……在創新項目投入測試前，讓一個外部機構施壓，是令人厭惡的做法。」

北卡羅來納州坎貝爾大學海事副教授梅爾科利亞諾解釋，與傳統船隻不同，潛水器幾乎不受監管，例如泰坦號是由一艘懸掛加拿大國旗的母船承載，在大西洋公海下潛，「美國1993年頒布《客船安全法》監管載客潛水器，要求其必須在海岸防衛隊註冊，但泰坦號的母船並非在美註冊，其行程也不在美國下轄水域進行。這就像一輛拖車載着一艘船，警方會確保拖車符合上路的要求，但不會真正檢查船隻。」

去年曾乘坐泰坦號的乘客賴斯表示，乘客出發前會被要求簽署文件，其中3次提及「死亡風險」。賴斯也提到，海洋之門的深海探索行程一直問題不斷，「我在這間公司參加了3次深海探索，幾乎每次都會短暫失聯。他們一邊前進一邊學習，事情總會出錯。」

「不在辦公室」無法授權行動 美官僚主義拖延救援

香港文匯報訊 據美國《紐約郵報》20日報道，海洋之門公司的顧問康坎農批評稱，美國政府的官僚主義拖延了救援工作。

康坎農此次原本也會搭乘潛艇參加探



◆ 美國海岸防衛隊船隻在現場搜索。

險，但因臨時有事不得不取消。19日晚，他接到電話後立即同意參與救援工作。康坎農向媒體透露，在美國海岸防衛隊授權批准救援任務展開前，搜救專家和設備都無法立即行動。「曾在2022年對鐵達尼號殘骸進行調查的專家已經被動員起來準備出發。一些人的生命危在旦夕，你需要行動起來。我們的人員和設備都準備好了，但他們只能坐在那裏苦等。」

康坎農表示，當他與美國政府方面溝通時，得到的回答是「現在不在辦公室」，「這是不接受的。我不想打擊那些正提供幫助的政府官員，因為他們在做自己的工作，但我們需要的是加快行動。」美國海岸防衛隊一再表示，目前的主要任務是首先確定潛艇的位置，然後再部署任何有能力營救失蹤人員的船隻。

豪遊太空珠峰吃牛扒 極限探險成富豪時尚

香港文匯報訊 今次失聯的潛水器「泰坦號」，原定要完成下潛至4,000米深海的鐵達尼號殘骸位置，每名乘客收費25萬美元。諸如此類天下大海、極盡刺激的探險，近年已成為富豪群體的時尚標籤。不少富豪一擲千金希望擁有常人難以企及的極限體驗，許多資深探險家創辦的探險公司也應運而生。

最昂貴的探險之旅，相信當屬為期10天的國際太空站商業旅行，每名富豪遊客會在太空站

內停留8天，單人全程費用高達5,500萬美元。如果富豪只是想從太空中俯瞰地球，或是簡單體驗失重感，也可以選擇藍色起源或維珍銀河等公司的太空之旅，每張機票分別要價250萬美元和45萬美元。

極地探索也吸引不少富豪參與。坐擁吉尼斯世界紀錄的極地探險家伍德黑德就創立探險公司「白色沙漠南極洲」，以每名遊客9.85萬美元價格安排豪華南極之旅。俄羅斯富豪廷科夫

也購入造價7,950萬英鎊的北極破冰船，可以連續航行40天，每周租金為66.5萬英鎊。遊客不但可以欣賞冰雪地帶的北極風光，還能體驗駕駛雪地車，在船上蒸桑拿、按摩並享受熱水浴。

登頂珠峰近年亦成為富豪探險熱門。登山家麥迪遜開出的登頂之旅每人要價9.35萬美元。麥迪遜自誇即使在海拔8,000米的山上，他的客人也可以用熱水淋浴，品嚐世界一流廚師烹飪牛扒、羊排和三文魚。

英富豪乘客在港長大



香港文匯報訊 觀光潛水器「泰坦號」上的5名乘客中，包括58歲英國富商哈丁（圖），他幼時曾在香港居住。

入讀山頂小學 11歲返英

英國《每日郵報》、英國廣播公司報道，哈丁1964年在倫敦出生，約6歲時隨父母到香港，其父是一名工料測量師，哈丁之後入讀香港山頂小學，至11歲時遷回英國。

哈丁2022年接受飛行雜誌訪問時談到自己在香港長大，又指幼時在香港跟父母一起在黑白電視上看到1969年阿波羅登月的畫面，留下深刻印象，讓他感到「一切皆有可能」。

哈丁長大後，在劍橋大學取得學位，曾在印度、阿聯酋等地工作，至2003年創立總部位於迪拜的飛機公司Action Aviation，並成為知名冒險家，持有3項吉尼斯世界紀錄。2022年6月，美國太空旅遊公司「藍色起源」發射火箭，把6名乘客送上太空，哈丁是其中一人。

每30分鐘傳撞擊聲 專家指內部或已爆炸

香港文匯報訊 潛水器泰坦號失聯逾兩天。多間美媒引述最新美國政府備忘錄顯示，救援人員在搜索區域間隔30分鐘就聽見一次撞擊聲，為救援行動帶來一線生機。不過，據美國有線新聞網絡（CNN）引述一名匿名專家表示，由於潛水器是從外部密封，即使浮上水面，裏面的人難以自行逃出，而若果潛水器在海底墜毀，巨大水壓及黑暗狀態亦會加劇救援難度。最壞的情況是，潛水器可能已經從內部爆炸。

美國海岸防衛隊第一區在社媒上表示：「加拿大P-3巡邏機在搜索區域偵測到水中聲響，因此改動水下機械人（ROV）操作位置，試圖勘查聲響來源。」美國有線新聞網絡（CNN）與《滾石》雜誌引述情報內容稱，偵測到聲響的是部署在潛水器遇險位置附近區域的聲納浮標，且4個小時後，又有聲納接收到更多砰砰聲。

不過報道指出，備忘錄中並未說明偵測到聲音的具體時間、持續時間和可能聲音來源。海岸防衛隊也證實，現時搜救工作一無所獲，海岸防衛隊已連同美國海軍、加拿大軍方和潛水器母公司海洋之門代表，組成專家指揮小組一同搜索。法國政府亦表示應美國海軍要求，出動船隻配備可深潛6,000米的深海機械人。美國聯邦調查局前潛水隊隊長查康表示，預估氧氣供應可持續至當地時間周四上午，是根據正常耗氧情況，但若潛水器內有人受傷、焦慮或恐慌，耗氧量會更大，存氧也會隨之減少。



◆ 亨特(右)是拜登從政50餘年的「最大命門」。

亨特成拜登「最大命門」 共和黨勢渲染「家族貪腐」

香港文匯報訊 美國總統拜登兒子亨特與檢方就逃稅和非法擁有槍械，與檢方達成認罪協議。醜聞不斷的亨特再次捲入風波，也讓拜登明年競逐連任蒙上陰影。《紐約時報》和《華爾街日報》都分析稱，亨特是拜登從政50餘年的「最大命門」，他的醜聞足以讓共和黨人有瞄準拜登繼續攻擊的標靶。

《紐約時報》指出，亨特達成認罪協議，距離前總統特朗普被控37項聯邦重罪僅過去一周，雙方案情雖大不相同，卻

都會被當作兩黨陣營攻擊對方的籌碼。民主黨陣營聲稱認罪協議足以證明拜登已經放手，讓最初由特朗普任命的檢察官去判定如何處理亨特的違法行為。特朗普則形容亨特的認罪協議只是一張「交通違例告票」，有意將之描述作執法「雙標」。

分析提醒稱，拜登深知即使亨特認罪，控制眾議院的共和黨人也不會善罷甘休。眾院監督委員會共和黨籍主席柯默就宣稱，共和黨人會以亨特作突破口，

繼續追查其家族生意交易內幕。即使最終沒有查出實質證據，連番調查也會被保守派傳媒大肆渲染，「家族貪腐」將成為共和黨在大選中抨擊拜登的焦點。

現時認罪避開大選混戰場面

《華爾街日報》認為，對於白宮和拜登競選團隊而言，亨特現時認罪間接避開了大選期間或會出現的混亂場面。若亨特的逃稅案件進入起訴階段，大量傳媒報道勢必備受矚目，拜登想要宣傳任何執政成

果和施政規劃，都無法吸引民眾注意力。相信亨特現時認罪或是「長痛不如短痛」，盡可能將其對拜登選情的影響降至最低。

不過分析也稱，拜登的支持度現時依然低迷，多項民調都顯示競逐連任於他而言將是一場硬仗，亨特不論何時認罪，都會給共和黨對手提供更多攻擊拜登家族貪腐的機會。民主、共和兩黨藉亨特和特朗普互相攻擊的趨勢，料會一直延續到明年的選戰中。