

近期多地气温大幅攀升，用电高峰期提前——

高温来袭，电力迎战“尖峰时刻”

本报记者 廖睿灵

用电负荷再创新高！6月中旬以来，全国多地普遍迎来高温天气，部分地区打破历史同期高温极值纪录，用电高峰期有所提前。叠加稳增长政策持续发力，国内经济加快复苏，全社会用电量随之快速攀升。

面对高温天气，今年“迎峰度夏”期间电力供需形势如何？怎样做好今夏电力保供工作？

高温叠加经济复苏，电力消费需求突出

不少人感觉，今夏“热浪”似乎来得比以往更猛烈。国家气候中心预测，今年夏季全国大部分地区气温接近常年同期到偏高，其中华东、华中、新疆等地高温（日最高气温≥35℃）日数较常年同期偏多，可能出现阶段性高温。

高温下，居民家中的空调、风扇派上用场，用电量也跟着涨了不少。与此同时，今年以来国内经济加快复苏，全国服务业稳定恢复，消费明显改善，作为反映经济运行情况“晴雨表”和“风向标”的电力数据也随之攀升。根据国家能源局发布的数据，5月份，全社会用电量7222亿千瓦时，同比增长7.4%。

电力消费端需求突出，用电负荷表现如何？南方电网有关负责人介绍，目前南方电网今年最高负荷达2.22亿千瓦，接近历史最高，其中广西、海南用电负荷多次创历史新高。此外，国家电网经营区域用电负荷也持续走高，近期最大用电负荷已达8.9亿千瓦。

“近年来，气候变化对用电的影响越来越突出，我国电力负荷‘冬夏’双高峰特征日趋明显，夏季降温、冬季取暖负荷占比越来越大，部分省份夏季降温负荷占最高用电负荷比重达到40%至50%，有的甚至超过了50%。”中国电力企业联合会统计与数据中心主任王益焜分析，受宏观经济增长、外贸出口加快和极端天气影响，电力消费需求面临更多不确定性。

中国电力企业联合会预计，正常气候情况下，今年全国最高用电负荷约13.7亿千瓦，较上年增加8000万千瓦左右。若出现长时段大范围极端气候，全国最高用电负荷可能较上年增加约1亿千瓦。今年迎峰度夏期间，预计全国电力供需总体平衡，部分地区用电高峰时段电力供需偏紧。“主要是南方、华东、华中区域电力供需形势偏紧，存在电力缺口；东北、华北、西北地区电力供需基本平衡。”王益焜说。

供给侧存在不确定性，电力供需“紧平衡”

每逢迎峰度夏，电力供应稳不稳总是备受关注。近几年，“紧平衡”成了描述电力供需情况的高频词。夏季电力供需为何总是紧平衡？气候变化何以对电力供给造成影响？专家表示，这与国内能源供给结构等因素密切相关。

从电源组成看，水电是国内电源的重要组成部分。当前，国内常规水电装机3.7亿千瓦，占总装机容量比重为14%，全年常规水电发电量占总发电量比重为15%。“我国具有季及以上调节能力的水电站装机占比不到一半，大部分常规水电出力要‘靠天吃饭’，降水的不确定性对水电出力影响较大。去年夏季，四川、重庆等地电力供需形势紧张，主要就是持续罕见的高温天气叠加来水严重偏枯造成。”王益焜说。

降水、风光资源等存在波动，给迎峰度夏期间电力供应带来挑战。而作为国内重要保障电源的煤电，也面临着一些难题。业内人士告诉记者，近年来煤电企业持续亏损，导致技改检修投入不足，设备安全隐患上升，在一定程度上增加了电力生产供应的不确定性。与此同时，煤炭的价、量变动，也会对电力保供产生一定影响。

根据中电联CECI曹妃甸指数监测，今年北方港电煤采购价格有所震荡，3月份以后总体呈震荡下行走势，截至6月2日，全年5500大卡电煤现货采购平均价格1067元/吨。

“本轮电煤价格变动反映了当前市场供需的总体格局。”中国电力企业联合会规划发展部主任张琳分析，



▲日前，浙能乐清电厂三期工程6号机组正式投运。项目投运后，将有效缓解迎峰度夏期间浙江用电紧张局面。图为浙能乐清电厂三期主厂房。

章勇涛摄（人民视觉）

▲连日来，安徽省滁州市供电公司积极开展全面特巡和带电检测作业，保障“迎峰度夏”期间电网安全稳定运行。图为电力检修人员正在对220千伏滁县变电站2号主变进行全面综合检修。

宋卫星摄（人民视觉）



为增强迎峰度夏期间保供能力，电力企业在中长期合同支撑和进口煤的强力补充下提前加大电煤采购力度，电厂库存处于近4年来高位，因此电煤现货市场采购需求减弱，价格有所回落。

“理论上说，电煤市场现货价格回调，可以在一定程度上降低电厂燃料成本，缓解火电企业的亏损压力。但由于当前电厂燃料供应主要以长协煤为主，其定价机制决定了长协价格受市场价格影响程度不高。因此，本轮市场价格回调对火电企业经营情况的改善程度有限。”张琳说。火电企业的经营状况影响着其发电积极性，叠加气候变化给其他电源发电造成不确定性，迎峰度夏期间电力供应面临一定挑战。

各类发电机组应发尽发，保用电稳定

保障电力安全稳定供应，是稳经济、保民生的重要一环。面对整体偏紧的电力供需形势，做好迎峰度夏期间的能源供应至关重要。

保供应，要确保各类能源资源量足价稳。据了解，当前，电力企业存煤整体充足，对迎峰度夏电力供应形成较强支撑。据中电联电力行业燃料统计，截至6月4日，统计口径内发电集团燃煤电厂煤炭库存合计1.13亿吨，同比增长2135万吨，为近4年来最高值，超过近两年迎峰度夏期间库存水平。电厂电煤库存可用天数25.6天。

“从目前情况看，全国发电装机持续稳定增长，统调电厂存煤达到1.87亿吨的历史新高，做好今年迎峰

度夏电力保供有坚实的基础。”国家发展改革委新闻发言人孟玮说。

迎峰度夏电力供应稳不稳，还得看大电网强不强。尤其在出现极端气候时，更要保证电网安全送电，确保经济、民生用电。记者了解到，国家电网各单位结合夏季电网特性和天气特点，滚动完善电网保电应急预案，开展应急演练，全面强化台风、强降雨、山火等气象灾害下的应急处置能力，以确保夏季用电高峰稳定供电。南方电网方面表示，目前南方电网已制订保障电力供应16项措施，从电源侧、需求侧、电网侧综合施策，确保供电平稳可靠。

近日，国家发改委召开电视电话会议，部署今年全国能源迎峰度夏工作。孟玮表示，国家发改委将充分发挥煤电油气运保障工作组部际协调机制作用，压实地方和企业能源保供主体责任。

“推进各类电源项目建设，系统谋划、抓紧推动支撑性电源、新能源等各类电源建设，加强电网建设，做好接电并网，确保今年迎峰度夏前应投尽投、应并尽并。”孟玮说。同时，加强燃料供应保障。持续组织做好煤炭、天然气生产供应，督促各地和发电企业将电厂存煤稳定在较高水平，保障顶峰发电所需的煤电高热值煤、气电用水和水电蓄能。此外，促进各类发电机组应发尽发。确保高峰时段火电出力水平好于常年，优化水库群调度提升水电顶峰发电能力，促进风电、太阳能发电、核电多发电。

“我们还将做好全国电网运行的优化调度。充分发挥大电网资源配置优势，强化全国统筹调度，加强跨网互济，用足用好跨省跨区输电通道，做好重点地区、重要时段供电保障工作。”孟玮说。

海南签发全国首张
外国船长适任证书承认签证

本报海口6月21日电（记者孙海天）日前，海南省海事局向一名持有外国船长适任证书的中国籍船员签发了全国首张外国船长适任证书承认签证，标志着海南自由贸易港制度建设又一便利举措落地实施。

根据国际公约及中国现行法规，船员持有与中国签署船员证书互认协议的国家所签发的管理级船员适任证书，包括船长、大副、轮机长、大管轮，在中国籍船舶上任职的，应当取得由海事管理机构签发的外国船员适任证书承认签证。为保证此次承认签证的

顺利签发，海南省海事局首次明确外国管理级船员适任证书承认签证签发前培训考核要求，确定培训机构所需资质、培训大纲内容、考核形式等内容。

海南省海事局船员管理处处长卢光威说，将持续强化制度集成创新，为海南自贸港航运业发展提供更多高素质人才。

▲海南自贸港外籍船舶进出日益增多。图为6月19日，在海南洋浦国际港务小产滩码头，引航员成功引领巴拿马国籍的货轮驶离洋浦港。

袁琛摄（人民视觉）



今年1至5月，中国进出口银行累计投放外贸产业贷款超7300亿元，同比增长15.80%；截至5月末，中国进出口银行外贸产业贷款余额近3万亿元，同比增长16.36%，较年初增加1300亿元。政策性金融是如何支持外贸高质量发展的？记者近日赴外贸大省广东进行了采访。

化解“长周期”贸易难题

一组组钢板切割焊装，一声声轮船汽笛鸣响……中国船舶广船国际有限公司龙穴岛生产基地一派热火朝天的景象。广船国际是一家大型现代化综合舰船修造企业，出口业务占营收比例超过60%。

“全球汽车贸易快速增长特别是中国汽车出口表现突出，航运公司和汽车制造企业纷纷出手订船，为我们带来了宝贵的新增出口订单。”广船国际有限公司总会计师刘辉说，公司目前在手订单已经排到了2027年。

尽管广船国际实力过硬，但想要顺利完成项目也并非易事。据介绍，船舶制造具有投资金额大、建造周期长、个性化需求多等特点。海外客户往往采取分阶段付款的方式进行结算。企业要想把自身的造船本领能力变成实实在在的业绩，需要在较长周期内保证足够的现金流。

“造船周期平均是2到3年，普通商业银行给予的授信期限相对较短。在这方面，政策性金融给我们帮了大忙。”刘辉说，近3年来，中国进出口银行累计为广船国际提供融资197亿元，开立船舶预付款保函61亿元，为企业实现高质量发展提供了金融保障。

今年4月份，广船国际为意大利客户建造的豪华客滚船“MOBY FANTASY”号下水启航。这艘船的排水量超过70000吨，是目前建成的全球最大吨位的豪华客滚船，交付后将在地中海沿岸航线运营。在刘辉和同事们看来，企业出口的每艘船，都是促进中外经贸合作的“移动桥梁”。

精准“滴灌”中小外贸企业

如果说广船国际的业务特点是“慢”，那么家电产业链上企业的特点就是“快”。

位于广东省中山市的联美模塑科技有限公司，是一家专注于塑料制品等产品制造及销售的企业。作为TCL、美的等大型家电企业的零部件供应商，该公司的产品随各类名牌家电出口至全球各地。

“我们不缺订单，但是如何降低融资成本、加快资金周转是个烦心事。”总经理孙智勇说，一方面，联美模塑从营收规模看已经不小，但对联美模塑来说，按小微企业对应的贷款额度日益显得“不够用”，与信用评级高或抵押物多的大型企业相比，联美模塑规模依然较小，难以像大企业那样从市场上就可以获得低成本信贷资金。

对这样的中小外贸企业而言，融资需求怎么解决？“只要有实打实的外贸业务，我们都想政策支持！”中国进出口银行广东省分行副行长汪泽说，分行和TCL旗下简单汇平台合作，基于联美模塑供应链应收账款为其办理了“保理E贷”业务。2020年以来，联美模塑累计申请了数十笔“保理E贷”融资，帮助公司渡过了市场波动、原材料价格上涨等难关。

“TCL对联美模塑来说是外贸产业链上的链主企业。我们积极通过数字化技术为联美模塑这样的上游供应商服务，促进企业应收账款确权凭证在线上流转，使其充分利用对TCL等优质大客户的应收账款进行贴现，在政策性金融的支持下缓解资金压力。”简单汇平台联合创始人陈迎颖说。

支持外资参与“一带一路”

中国企业不断拓展海外市场，广大外资企业深度参与“一带一路”建设，也为外贸注入了活力。

临近晚餐时间，亚太森博（广东）纸业有限公司位于江门市的PM13生产车间内依然机器轰鸣。这是新加坡金鹰集团在华投资的综合性生产基地，主营高档文化用纸、生活用纸等产品。

亚太森博（广东）纸业有限公司的总经理洪庆隆说，这些年，中国消费者的购买力及环保意识越来越强，对高档生活用纸等木制品纤维制品的需求不断增加，让外方坚定看好在华投资的前景。新加坡金鹰集团高级融资经理邓承延说：“截至5月末，我们在中国进出口银行授信总量合计约109亿元。相关资金有力支持了我们在广东、山东、江西乃至印度尼西亚的浆纸和纤维素纤维项目的建设。”这些项目既带动了我国对木片和纸浆等原材料的进口，又促进了中国相关设备出口，有利于各方互利共赢。

“2013年以来，我们累计发放‘一带一路’贷款2316亿元，占分行同期贷款投放总额的32.6%。到2023年5月末，‘一带一路’项下的外贸产业贷款余额占分行‘一带一路’贷款比重达70.45%。”中国进出口银行广东省分行行长刘亚说，接下来将着力拓展合作新空间，结合广东产业布局特点，聚焦绿色、数字、创新等重点领域，促进外贸外资提质增效。



▲日前，亚太森博（广东）纸业有限公司位于广东省江门市的PM13生产车间内，机器高速运转。

本报记者 王俊岭摄

截至五月末，中国进出口银行外贸产业贷款余额近三万亿元——

政策性金融为外贸“加油”

本报记者 王俊岭