



元首外交 大国风范 ⑥

哥斯达黎加, 咖啡香飘到中国

本报记者 李 婕 袁子涵

3月, 哥斯达黎加, 高海拔地区的咖啡鲜果正陆续成熟。寻豆师迪亚戈早早锁定了庄园, 忙着和咖农们采摘全红的咖啡鲜果。之后, 经过一道道处理工序, 这批咖啡豆将启程运往中国。

1.5万公里之外, 中国深圳, 众多咖啡店主理人和咖啡师正在进行一场咖啡杯测。在他们面前, 数十个咖啡豆种演绎成一杯杯芳香叠叠的咖啡, 等待被品鉴、挑选。

远隔重洋的两个国度, 因为一杯咖啡, 人们的喜悦和兴奋遥相传递, 彼此联结。

一次到访, 无限机遇

“我看, 咖啡完全可以多一点向中国出口。”

中国国家主席习近平微笑着说出的这句话, 印在萨莫拉的脑海里。2013年, 习近平对哥斯达黎加进行国事访问, 期间与夫人彭丽媛到咖啡种植园农场主萨莫拉一家走访, 细细询问了咖啡的种植、生产、销售情况, 还端起一杯萨莫拉自家产的咖啡尝了尝。

哥斯达黎加有超过200年咖啡种植史。得天独厚的自然条件, 孕育出当地风味独特的咖啡豆, 在全球广受好评。咖啡也是哥斯达黎加出口产品中最经典的代表。

秦汉咖啡创始人邱伟就钟情于这一杯。几年前, 邱伟背包到广州创业, 很快锁定了哥斯达黎加精品咖啡赛道。“最初想做咖啡机零售, 但许多咖啡豆的风味口感都不理想。于是我们换了个思路, 做咖啡豆——哥斯达黎加这个产区让我们很中意。”邱伟说。

习近平主席的那次出访, 为邱伟们提供了历

史性机遇。2013年访问期间, 中哥双方签署多项农产品贸易协议; 之后, 哥斯达黎加成为中国在中美洲的首个战略伙伴, 与中国正式签署共建“一带一路”合作谅解备忘录, 两国友好合作关系不断向前迈步。

说干就干。邱伟专门考察了国际贸易可行性, 发现哥斯达黎加经济社会稳定、与中国经贸关系良好, “习主席还曾到访当地咖啡庄园, 这让我们企业更有信心了。”邱伟说。

一片市场, 两国桥梁

10年后, 这杯来自中美洲的醇香飘遍中国。数据显示, 哥斯达黎加出口到中国的咖啡总量逐年递增, 从2013年的41.6吨增至2021年的414.6吨, 增长近10倍。

哥斯达黎加驻沪总领事馆商务领事何塞·罗德里格斯记得, 10年前, 多数中国人对哥斯达黎加还比较陌生, 对哥斯达黎加咖啡更是不了解。

“市场是决定贸易成败的关键”。从起步时邱伟就意识到, 做哥斯达黎加咖啡生意, 条件好、市场大、难度大; “好”在哥斯达黎加咖啡豆的品质, “大”在中国市场需求, “难”在双方市场认知度。

邱伟专门跑到上海, 向何塞·罗德里格斯当面陈述想法, 联系哥斯达黎加知名咖啡庄园、加工厂、贸易商; 同时, 他持续在中国市场推出咖啡分享会、文化交流、地推活动, 让更多专业品鉴者直接尝到哥斯达黎加咖啡的独特风味。

“现在, 哥斯达黎加精品咖啡完全在中国市场打开了局面。”何塞·罗德里格斯说。

一杯咖啡, 一份浓情

中国消费者确实越来越喜欢来自大洋彼岸的“这一口”了。

邱伟告诉本报记者, 去年12月, 哥斯达黎加精品咖啡盛典成功走进中国83座城市的152家咖啡机构。去年, 邱伟的公司还专门进口了一批特别的咖啡豆——产自习近平主席到访过的萨莫拉的庄园。

而大洋另一端, 在哥斯达黎加咖农眼里, 中国市场的分量也更重了。

约翰·阿尔瓦雷多种植合作社, 旗下几座庄园由一个家族几代人共同经营。因连年斩获中国大单, 产季来临前, 他们特意新添了种植地块和咖啡处理厂, 以更好响应中方需求。在哥斯达黎加, 和他们一样, 还有不少庄园收到了中国客户的订货邮件, “这在过去想都不敢想”。

“一杯咖啡, 一份浓情。”何塞·罗德里格斯感慨, “对萨莫拉一家来说, 咖啡是运往中国的特产、寄托祝福的信物; 对两国贸易来说, 咖啡成了哥斯达黎加商品打开中国市场的钥匙, 让更多中国企业 and 消费者了解和认识我们国家, 以及这片土地上的物产。”

10年来, 伴随两国关系不断发展, 中国已稳居哥斯达黎加第二大贸易伙伴, 哥对华出口商品增至200多种。除了飘香的咖啡, 果汁、牛肉等优质产品也摆上了中国家庭的餐桌。

“真盼望有一天, 能再和习主席夫妇说说话、唠唠家常, 我家永远有一杯咖啡留给他们!”这是萨莫拉的心愿。今天, 越来越多的中国人喝到了这杯咖啡。

《全球发展倡议落实进展报告》在北京发布

新华社北京6月20日电 (记者冯喆、邵艺博) 全球发展高层对话会举办一周年之际, 由中国国际发展知识中心编写的《全球发展倡议落实进展报告》20日在北京发布。报告全面梳理了全球发展倡议提出以来, 中国同各方合作伙伴一道推动倡议落实的主要举措和取得的进展, 并就加强倡议合作、推进落实联合国2030年可持续发展议程提出建议。

报告说, 自中方2021年9月提出全球发展倡议以来, 倡议的理念内涵不断丰富、落实机制不断健全、推进路径更加清晰、务实合作逐步落地。在2022年6月举行的全球发展高层对话会上, 中方进一步提出共促普惠平衡、协调包容、合作共赢、共同繁荣的发展格局, 就落实全球发展倡议宣布一系列务实举措, 为倡议推进指明方向, 标志着倡议进入务实合作新阶段。

报告指出, 一年多来, 全球发展倡议有效凝聚了共促发展的国际共识, 推动国际社会对全球发展“再聚焦”、对2030年议程“再承诺”, 有力回应了全球性挑战和广大发展中国家的发展需求, 为推动实现2030年可持续发展目标提供了“加速器”。

根据这份报告, 截至目前, 2022年6月发布的《全球发展高层对话会成果清单》中的32项务实举措已有一半实施完成或取得早期成果。2022年9月“全球发展倡议之友小组”部长级会议期间发布的全球发展倡议项目库首批50个务实合作项目清单中, 10多个已经实施完毕, 剩余项目正积极推进, 目前项目库务实合作项目总数已突破100个, 近40个发展中国家正从中受益。过去一年, 中国政府立项安排1000期人力资源开发合作项目, 已提供2万个培训名额, 基本覆盖全部“之友小组”国家。

报告表示, 中方同联合国发展机构等开展一系列务实项目, 有力支持了有关发展中国家落实2030年议程的努力。“全球发展和南南合作基金”与中国—联合国和平与发展基金已成为中方支持全球发展倡议项目合作的两大重要资金平台。

报告指出, 全球发展倡议的八大重点领域全面覆盖了2030年议程所有17项可持续发展目标。近两年来, 中方与各方合作伙伴一道, 围绕八大重点领域打造合作平台、构建伙伴关系、加大资金支持、开展能力建设、实施民生项目, 并通过发布《全球发展报告》等, 持续与各方伙伴加强全球发展方面知识的交流和分享。

报告建议, 继续坚持凝聚发展优先的共识, 加快推进落实2030年议程; 有效调动和配置资源, 汇聚促进发展的最大合力; 深化务实合作, 为各国特别是发展中国家发展带来实实在在惠益; 坚持以知识促发展, 加强发展知识经验分享交流。

前5月

快递业务量累计完成480.9亿件

5月单月业务量创18个月以来新高

本报北京6月21日电 (记者韩鑫) 记者21日从国家邮政局获悉, 1—5月, 中国邮政行业寄递业务量累计完成602.8亿件, 同比增长14.3%。其中, 快递业务量累计完成480.9亿件, 同比增长17.4%。单月来看, 5月份, 邮政行业寄递业务量完成134.8亿件, 同比增长16.5%。其中, 快递业务量完成109.9亿件, 同比增长18.9%。

1—5月, 邮政行业业务收入累计完成5963.9亿元, 同比增长12.2%。其中,

快递业务收入累计完成4496.8亿元, 同比增长12.3%。单月来看, 5月份, 邮政行业业务收入完成1231.9亿元, 同比增长12.2%。其中, 快递业务收入完成982.3亿元, 同比增长12.6%。

“5月份, 邮政行业寄递业务量和快递业务量增速较前4月分别高2.8个和1.9个百分点, 快递业务量达109.9亿件, 创18个月以来新高。”国家邮政局发展研究中心战略规划研究部主任刘江表示。

中国最大海上油田

渤海油田累计生产原油突破5亿吨

据新华社天津6月21日电 (记者梁烁、王井怀) 记者21日从中国海洋石油天津分公司获悉, 中国最大海上油田渤海油田累计生产原油突破5亿吨, 为保障国家能源安全和推动经济社会发展作出重要贡献。

渤海油田始建于1965年, 是中国现代海洋石油工业的发源地。投产50余年来, 已建成50余个在生产油气田、190余座生产设施。

党的十八大以来, 随着中国海洋油气勘探技术的高速发展, 渤海油田产量快速增长, 10年来累计生产油气逾3亿吨, 远超前40余年的产量总

和。2019年以来, 渤海油田连续勘探发现渤中19-6、垦利6-1、垦利10-2、渤中13-2、渤中26-6等5个亿吨级油气田, 快速登顶中国第一大原油生产基地, 建成国内第二大油气田, 为中国原油年产重返2亿吨起到重要作用。

渤海油田加快绿色低碳转型, 率先对海上油田进行岸电接入, 使用5条消耗清洁能源的LNG守护船, 支持海上油田生产, 全力推动海上风电和陆地终端光伏建设等。此外, 渤海油田通过岸电入海、能效提升、发展绿色能源等举措, 积极打造“绿色油田”。



随着暑期到来, 四川省阿坝藏族羌族自治州九寨沟县的九寨沟景区吸引大量游客前来休闲度假。截至6月初, 该景区今年已接待游客超120万人次。图为游客在九寨沟景区观光游玩。 严易程摄 (人民视觉)

多彩民俗迎端阳

端午节又称端阳。端午临近, 各地举办各类民俗展演活动, 人们吃粽子、饮雄黄、插艾草、戴香囊、划龙舟、荡秋千, 在丰富多彩的活动中共庆传统文化、喜迎传统佳节。



▲6月21日, 甘肃省敦煌市十一届龙舟大赛在党河风情线景区举办。图为代表队队员在比赛中。 王斌摄 (人民视觉)
▲6月20日, 在重庆市北碚区西南大学南社区, 外国友人同当地居民一起体验包粽子, 并拍照留念。 龙帆摄 (人民视觉)

端午假期铁路预计发送旅客7100万人次

本报北京6月21日电 (记者严冰) 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉, 为期5天的铁路端午假期运输21日启动, 自6月21日至6月25日, 全国铁路预计发送旅客7100万人次, 日均发送旅客1420万人次, 6月22日为客流最高峰日, 预计发送旅客约1600万人次。铁路假期运输期间, 中国铁路呼

和浩特局集团公司开行呼和浩特至呼伦贝尔至漠河旅游专列1趟; 中国铁路武汉局集团有限公司在汉十高铁、郑渝高铁、汉宜铁路、宜万铁路和广州、深圳、北京、上海等方向增开96对列车, 在汉十高铁、汉宜铁路安排8对动车重联, 在热门线路适时加开“夜行高铁”补充运力; 中国铁路成都局集团公司多个车站开展端午民俗活动。

延伸阅读

夏至端午“手拉手”, 本世纪仅有7次

据新华社天津6月21日电 (记者周润健) 一些细心的公众在翻看日历牌时发现, 今年的夏至和端午节上演“手拉手”。科普专家表示, 夏至与端午节或端午节与夏至紧相连比较少见, 以21世纪这100年为例, 这样的年份也仅有7次。

这两个重要的日子今年为何会紧相连? 中国天文学会会员、

天津市天文学会理事韩迪辉解释说, 地球公转一周是一年, 一年有十二个月, 平均每隔15天一个节气, 一年一共有二十四节气。节气在现行的公历中日基本固定, 上半年在6日、21日, 下半年在8日、23日, 前后不差1—2天。具体到夏至节气, 它在公历中的日期只会落在6月20日、6

月21日和6月22日这三天变动, 绝大多数年份为6月21日, 其次为6月22日, 最少的是6月20日。今年的夏至就落在6月21日。

端午节是农历节日, 在公历中的日期并不固定, 一般来说, 端午节是在公历6月的下旬, 也就是芒种节气前后, 由于今年农历闰二月, 导致夏至跑到了端午

节的前面, 而且是前一天。

夏至在前、端午节在后紧相连的情况比较少见。统计显示, 21世纪这种巧合有4次: 2004年、2023年、2042年和2061年; 而端午节在前、夏至紧随其后的情况有3次: 2034年、2053年和2064年。

夏至与端午节同在一天的情况有吗?“有的, 但比较罕见。本世纪仅有两次, 2072年, 这一年的夏至和端午节同在公历6月20日; 2091年, 这一年的夏至和端午节同在公历6月21日。”韩迪辉说。