



匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



端午情特輯之糉子

「仲夏端午，烹鶯角黍。」糉子是端午節應節食品之一，傳統以白米為主，配料有豆沙、鹹鴨蛋、蝦米、豬肉之類，用葉子包裹於其外，並水煮或蒸熟。今期端午情特輯，花生將向大家介紹北方和南方糉子的特徵及地區代表的糉子，並講述糉子「漂洋過海」之後的故事，一起了解一下吧！



時光倒流

今日是端午，祝大家端午安康。作為龍舟運動的發源地，湖南岳陽每年都會舉行盛大的龍舟競賽活動。你知道圖片中的龍舟競賽活動是哪一年舉辦的嗎？據說當年的盛況讓很多湖南人記憶猶新。

資料圖片

李強同朔爾茨共同主持第七輪中德政府磋商並舉行會談 中方倡議中德成「綠色同行」夥伴

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間6月20日上午，中國國務院總理李強在柏林總理府同德國總理朔爾茨共同主持第七輪中德政府磋商。

兩國總理聽取了雙方外交、經貿、工業、財金、司法、交通、教育、科技、衛生、環保、發展等22個部門負責人關於推動中德在有關領域合作進展情況的匯報。

李強表示，此次磋商高效率高質，取得豐碩成果。當前形勢下，中德兩國應當更加緊密地攜手合作，為世界和平與發展作出更多貢獻，在變局中發揮「穩定器」作用，加快構建人類命運共同體。雙方要抓住綠色轉型機遇，推動合作提質升級。中方倡議中德成為「綠色同行」夥伴，就綠色、環保等議題加強溝通協調，推動綠色能源科技研發、產業技術升級，深化新能源汽車、綠色金融、第三方市場等領域合作。要堅持務實開放態度，更好實現互利共贏。要加強全球經濟治理合作，保障國際產業鏈供應鏈穩定，推動世界經濟早日復甦。

朔爾茨表示，政府磋商機制體現了德中關係的特殊重要性。德方願同中方就兩國間所有議題保持密切溝通，共同應對氣候變化、糧食安全、債務問題等全球性挑戰。德中經貿和雙向投資聯繫緊密，德方無意對華脫鉤，願同中方加強多邊合作，促進世界發展繁榮。

雙方同意繼續深化多領域合作

雙方一致認為，中德合作基礎紮實、充滿活力。雙方在更高水平、以更高標準和更高質量深化合作，共同維護全球供應鏈穩定，符合兩國利益，也具有世界意義。雙方一致同意建立氣候變化和綠色轉型對話合作機制，舉行第三次中德高級別財金對話以及新一屆中德環境論壇、衛生對話，繼續深化經貿、投資、汽車製造、高科技、新能源、數字經濟、人文等領域合作。

磋商後，兩國總理共同見證簽署應對氣候變化、創新、先進製造、職業教育等領域多項雙邊合作文件，並共同會見記者。

李強：冀德方堅持獨立自主

第七輪中德政府磋商前，李強同朔爾茨舉行會談。李強指出，中德經貿合作歷經半個多世紀發展，取得今天的成績實屬不易，為兩國人民帶來了實實在在的利益。希望德方繼續保持開放心態，堅持獨立自主，以國際規則為基礎、以契約精神為原則妥善處理有關問題。雙方應大力提升人員往來便利化水平，加強兩國人文交流。中方倡議把應對氣候變化作為今後中德合作的指導理念之一，推動綠色科技、產業合作，探討建立綠色能源產業鏈合理有序的分工格局。

朔爾茨：去風險不是「去中國化」

朔爾茨表示，德方歡迎中國實現發展繁榮，反對任何形式的脫鉤，去風險不是「去中國化」。德方致力於同中方發展穩定的關係，願進一步加強雙方交往，深化互利合作，在應對氣候變化、綠色發展等領域達成更多合作共識。德方支持雙向投資，將為中國企業赴德投資提供良好營商環境。雙方還就共同關心的國際和地區問題交換了意見。



當地時間6月20日上午，德國總理朔爾茨在總理府前廣場為到訪的中國國務院總理李強舉行隆重歡迎儀式。新華社

中德經貿前景光明

貿易夥伴 互利共贏

中國是德國最大貿易夥伴和主要商品進出口國。目前，中國為德國第四大出口目的地，對華出口佔德國出口接近6%。同時，中國仍然是德國第一大進口來源地。

先進製造 唇齒相依

中德在經貿領域深耕多年，雙方互為對方重要的市場，德國是中國引進技術和資本的重要來源地，中國製造業則是德國企業參與國際競爭的關鍵環節，雙方都從雙向依賴的經濟合作中受益頗深。

綠色合作 潛力巨大

在綠色經濟領域，中德優勢互補，是天然的理想合作夥伴，2023年第一季度，德國從國外進口的產品中，39.2%的鋰電池和28.2%的電動汽車都產自中國。



當地時間6月20日上午，中國國務院總理李強在柏林總理府同德國總理朔爾茨共同主持第七輪中德政府磋商。新華社

中德簽署國際發展合作三年行動計劃

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家國際發展合作署署長羅照輝19日會見德國經濟合作與發展部長舒爾策，並簽署了兩部門關於加強國際發展合作的三年行動計劃。

持續發展議程框架下，在重點領域採取共同行動，推動雙方合作取得實實在在的成果。

建立年度正司局級交流對話機制

中德兩部門於2021年簽署合作備忘錄以來，積極開展國際發展領域合作，開創了雙方合作新模式，充實了雙邊關係新內涵。當前，國際環境複雜演變，發展議程轉移，聯合國2030年可持續發展目標落實受挫。雙方同意，凝聚全球發展共識，推進國際發展合作，定期舉辦中德可持續發展論壇，積極開展在減貧、應對氣候變化、農業等領域三方合作。

中國國家國際發展合作署新聞發言人徐偉介紹，三年行動計劃重點包括建立年度正司局級交流對話機制，每兩年聯合主辦一次中德可持續發展論壇，努力落實與尼日利亞聯邦共和國的農業（水稻）三方合作項目，積極探索設計和開展人力資源開發方面的聯合培訓課程，就合作項目有選擇地開展聯合地考察與評估，就共同感興趣的發展合作話題給予相關學術合作適當支持等六方面內容。

雙方決定通過三年行動計劃，在聯合國2030年可

「中國不僅是銷售市場更是創新的先鋒市場」

特稿

德國寶馬集團大中華區總裁兼首席執行官高樂日前在接受記者書面專訪時說，中國汽車行業已發生深刻轉型和變革，中國市場不僅是銷售市場，更是創新的先鋒市場。

寶馬全球最大生產基地在瀋陽

高樂表示，中國已成為全球最大新能源車市場，在電池製造、電動車零件等方面全球領先。中國市場高質量發展將催生諸多新發展領

域，這將為中德企業之間的合作帶來更多機遇。目前，寶馬瀋陽生產基地是寶馬集團全球最大的生產基地。寶馬集團還在中國建立了德國之外最大的研發和數字化體系。高樂說，對寶馬集團而言，中國不僅是全球最大的單一市場，更是重要的創新源泉。寶馬要充分借助中國在創新方面的領先地位，不斷推動技術創新，真正做到「在中國，為中國，為世界」。

高樂介紹，過去3年，寶馬在中國的研發團隊人數增至3倍。如今，寶馬在中國有超過3,200名設計師、工程師、新能源車和軟件專

家，「這些都反映了我們在創新方面的高質量發展」。

高樂還表示，中國是世界創新的主要驅動力，寶馬集團對於中國市場的中長期發展充滿信心。寶馬瀋陽生產基地自2010年起累計獲得投資近1,000億元人民幣。合資公司華晨寶馬合同已延長至2040年，充分反映了寶馬深耕中國市場的決心。

「我們相信，進一步擴大對外開放帶來的是互利共贏，這不僅有助於培育強大的市場，也將助力經濟高質量發展。」高樂說。◆新華社

中國兌現承諾 日本民間團體遊新疆

19日晚間，首批日本民間訪疆團成員及工作人員抵達烏魯木齊機場。



新疆行內容豐富，包羅萬象，有些行程設計「大超乎想像」。薛劍介紹說，比如在吐魯番訪問維吾爾族家庭，與當地民眾共進午餐，零距離體驗新疆少數民族的日常生活；還有機會參觀當地維吾爾族小學；在阿克蘇可以看到大片棉田，參訪紡織廠則可直接戳破西方所謂「強制勞動」的無稽之談。

打破常規 全程自由直播

值得一提的是，行程中包含參觀「反恐和去極端化鬥爭主題展」。薛劍稱，西方包括日本媒體的涉疆報道嚴重偏離事實，完全服務於美國對華遏制戰略，所謂「強制勞動」「集中營」「種族滅絕」等謠言顛倒黑白。受此影響，不少日本民眾對新疆的治安形勢也產生負面印象。「主題展」可以讓他們有機會了解新疆曾經歷過的那段黑暗，相信這會與他們親眼看到的新疆各族人

所見，親身經歷讓別有用心之徒的涉疆謠言不攻自破。

零距離體驗少數民族生活

第一批訪疆團20人於6月19日至27日對新疆進行8晚9天的訪問，到訪烏魯木齊、吐魯番、庫爾勒、庫車和喀什等五地，跨越南疆北疆，深入體驗大美新疆的風土人情和獨特民族文化。「此次

內地端午出入境日均料達128萬人次

香港文匯報訊（記者趙一存北京報道）中國國家移民管理局20日發布消息，對即將到來的端午小長假出入境情況進行分析評估，預計今年端午節期間全國口岸將迎來出入境客流「小高峰」，出入境人數峰值有望超過140萬人次/天，日均將達128萬人次，較去年端午節增長約2.2倍。

國家移民管理局表示，假期客流主要集中在6月22日、6月23日。大型國際航空口岸出入境客流逐步恢復，毗鄰港澳陸路口岸出入境客流持續增長。珠海拱北口岸日均過關人數預計將達到32萬人次，深圳羅湖、福田地鐵口岸預計將達到17.8萬人次、15.2萬



5月15日，旅客在瀋陽桃仙國際機場通關。新華社

全國鐵路7·1實行新運行圖

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家鐵路集團有限公司表示，7月1日零時起，全國鐵路將實行新的列車運行圖。調圖後，全國鐵路安排圖定旅客列車10,592列，較現圖增加46列；開行貨物列車22,182列，較現圖增加394列，鐵路客貨運輸能力、服務品質和運行效率進一步提升。

國鐵集團運輸部負責人介紹，此次調圖是深化運輸供給側結構性改革，適應客貨運輸市場需求，對運輸組織做出的一次全面系統調整。調整包括擴大京津城際鐵路和廣深港高鐵路運能、增開進出東北高鐵路、西部鐵路提質運營、壓縮普速旅客列車運行時間，以及大力增開貨物列車。其中，統籌廣深港高鐵路日常線和高峰線列車開行結構，將增加18列日常開行的跨境G字頭動車組列車，同時首次開行成都東至香港西九龍跨境G字頭動車組列車，助力香港與內地人員往來。