

李强同德国总理朔尔茨共同出席第十一届中德经济技术合作论坛和中德企业家圆桌会

新华社柏林6月20日电(记者郑明达、朱晟)当地时间6月20日下午,国务院总理李强在柏林同德国总理朔尔茨出席第十一届中德经济技术合作论坛闭幕式并发表讲话。中德经济、企业界200多名代表出席论坛。

李强表示,在当前变乱交织的形势下,加强合作是互利共赢的正道,也是应当全力去做的正事。要把经济技术合作作为国际合作的重要基石,把握经济全球化大势,坚定支持自由贸易,促进人类共同繁荣发展。

技术合作的成果和经验弥足珍贵。中德建交五十多年来,开展了广泛而深入的友好合作,特别是经济技术合作最活跃最积极,逐渐形成了全方位、多领域的合作新格局。中德合作能取得这样的成就,关键在于双方坚持相互尊重、求同存异、互利共赢、务实创新的合作精神。中德应携手深化经济技术合作,为加强中欧互利合作、推动全球发展作出示范和引领。

朔尔茨表示,德不会走逆全球化道路,将坚持开放政策,继续加强与中方合作,推动两国合作在疫情后加速发展。德方愿同中方

通过沟通对话,解决双方合作中存在的问题。

出席中德经济技术合作论坛前,李强和朔尔茨还共同出席中德企业家圆桌会,同30多位中德企业家代表座谈交流。

李强表示,应对困难挑战,合作是唯一的出路,也是最好的办法。政府应该为企业经营创造良好的环境、稳定的预期,让企业按照市场和经济规律研判和应对风险,在开放合作中实现互利共赢。中国将在新的起点上不断扩大高水平对外开放,持续打造市场化、法治化、国际化一流营商环境。希望德方继续保

持市场开放,为中国企业赴德投资营造公平、透明、非歧视的营商环境。中德在数字经济、人工智能、绿色发展等领域合作空间广阔、大有可为。相信在两国企业家共同推动下,中德合作一定能不断取得新的成果。

与会双方企业家表示,中德是重要合作伙伴,两国企业界支持开放政策,主张充分发挥中德经济顾问委员会等机制作用,加强交流互鉴,深化在创新、数字经济、绿色发展等领域高水平合作,实现互利共赢、共同发展。

吴政隆等参加上述活动。

国新办举行促进新能源汽车产业高质量发展国务院政策例行吹风会



6月21日,国务院新闻办公室在北京举行国务院政策例行吹风会,请国家发展和改革委员会副秘书长欧鸿、工业和信息化部副部长辛国斌和财政部副部长许宏才介绍促进新能源汽车产业高质量发展有关情况,并答记者问。

中国大使代表“捍卫《联合国宪章》之友小组”阐述在人权问题上的原则立场

新华社日内瓦6月20日电 联合国人权理事会第53届会议20日就人权高专年度报告举行互动对话,合作、参与、国家主权高专年度报告举行互动对话。中国常驻联合国日内瓦办事处和瑞士其他国际组织代表陈旭大使出席,代表“捍卫《联合国宪章》之友小组”做共同发言,阐述在人权问题上的原则立场。

陈旭表示,我们高度重视促进和保护所有人权。人权没有高低或类别之分,促进和保护人权应遵循公正、客观、透明、非选择性、非政治化、非对抗性原则,尊重主权原则及不干涉别国内政等《联合国宪章》规定的义务。我们重申坚决反对在人权问题上搞双重标准,应通过对话、合作、参与、国家主权高专年度报告举行互动对话,推进真正促进和保护人权的进程。我们将继续以积极和建设性方式参与推进全球人权治理,维护、促进和捍卫《联合国宪章》的普遍性和有效性。

陕西秦雍城发现春秋时期秦国大型建筑遗址

新华社西安6月21日电(记者杨一苗)记者21日从陕西省考古研究院了解到,考古工作者在秦雍城遗址发现一处春秋时期大型建筑遗址,出土器物标本500余件。

雍城是春秋中期至战国早期秦国的都城,也是秦国建都时间最长的都城,位于陕西省宝鸡市凤翔区城南,总面积约50平方公里。这次考古发掘的瓦窑头建筑遗址位于秦雍城城址东端。

2022年6月至12月,陕西省考古研究院、宝鸡市考古研究所、宝鸡先秦陵园博物馆、宝鸡市凤翔区博物馆等单位联合对该遗址进行了考古发掘。

这次发掘的春秋时期大型建筑遗址仅存基础部分,由南北向建筑与东西向建筑组成。遗址中出土了数量较多的制作车马器、泥范及制作骨器的鹿角、牛角等原料,还发掘出东周时期的灰坑、灶坑、汉代灰坑、墓葬,唐宋至明清

中国代表呼吁国际社会对南苏丹政治进程保持耐心

新华社联合国6月20日电 中国常驻联合国副代表戴兵20日说,南苏丹是世界上最新诞生的国家,国际社会要对南苏丹政治进程保持适当耐心,特别是要尊重南苏丹主权和自主权,避免外部施压干涉内政,避免外部施压干涉内政,避免外部施压干涉内政。

戴兵指出,提升南苏丹政府安全能力,是改善安全形势的关键。南苏丹多次武装冲突,安理会多次武器禁运对维护国家安全和稳定造成严重影响。地区国家也反复呼吁解除对南苏丹不合理制裁。安理会要认真倾听南苏丹和国际社会的呼声,尽快解除相关制裁。

戴兵说,经济民生是影响南苏丹和平稳定的重要因素。苏丹冲突加剧了一部分人员分配方案,在国家安全、财政金融等领域立法工作迈出实质性步伐,有关进展值得肯定。

戴兵表示,中方始终高度重视南苏丹面临的困难,积极提供力所能及的帮助。中方愿继续同国际社会一道,为南苏丹和平与发展提供建设性支持。



李强同德国总理朔尔茨共同主持第七轮中德政府磋商并举行会谈

当地时间6月20日上午,国务院总理李强在柏林总理府同德国总理朔尔茨共同主持第七轮中德政府磋商。磋商前,李强同朔尔茨举行会谈。这是两国总理与出席磋商的中德双方人员合影。

秦刚会见巴基斯坦参谋长联席会议主席萨希尔

新华社北京6月20日电 6月20日,国务委员兼外长秦刚在北京会见巴基斯坦参谋长联席会议主席萨希尔。

秦刚表示,中巴是全天候战略合作伙伴和“铁杆”朋友,长期以来肝胆相照、患难与共。不久前我访问贵国,深切感受到中巴友好深厚、广泛的社会基础。巴基斯坦军队是巴国家的

中流砥柱,也是中巴友好的坚定捍卫者和推动者。希望巴军方继续发挥“定海神针”作用,维护好国内稳定,同时为发展中巴战略合作伙伴关系和共建中巴命运共同体作出新的更大贡献。

秦刚强调,中巴经济走廊历经十年建设已取得丰硕成果,中方愿同巴方通过高质量共建走廊支持巴经济发展,改善民生,提高可持

发展能力。感谢巴军队长期以来为保障中方在巴人员项目安全所作大量工作。希望巴方毫不松懈,以“零容忍”态度打击恐怖主义。

萨希尔表示,巴中友好独一无二,两国关系比海深、比山高、比蜜甜、比钢硬。巴方热情支持习近平主席提出的全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,将永远和中国兄弟站在

第十一届中德经济技术合作论坛在德国柏林举行

新华社柏林6月21日电(记者朱晟、黄燕)当地时间6月20日,第十一届中德经济技术合作论坛于德国柏林举行。论坛由国家发展改革委与德国经济和气候保护部共同举办,国家发展改革委主任郑栅洁出席闭幕式并致辞,国家发展改革委副主任丛亮

在开幕式上致辞。

本次论坛以“携手绿色发展”为主题,吸引了中德双方200多名代表参会。6月20日上午,论坛举办了工业绿色转型、能源转型两个分论坛,来自中德企业、智库机构、地方政府的代表发表主题演讲并进行交流讨论。在下午

召开的主论坛上,中德双方企业代表重点围绕经济绿色转型、可再生能源发展等议题开展深入研讨。

中德经济技术合作论坛自1995年由两国领导人发起成立以来,已成功举办十一届,成为中德经济技术领域重要的双边机制与合作平台,在促进两国政策交

流、项目对接、产业合作等方面发挥重要作用。下一步,中德双方将持续做大汽车、机械、航空、化工等传统领域合作,深度挖掘智能制造、数字产业、生物制造、新能源技术、服务贸易等新兴领域合作潜力,共同推进两国经济技术务实合作迈上新台阶。

外交部发言人:中方愿同美方一道本着灵活务实态度推动增加航班

新华社北京6月20日电(记者成欣)外交部发言人毛宁20日说,中美两国主管部门就增加客运航班问题保持着沟通。中方愿同美方一道,

本着灵活务实态度推动增加航班。

毛宁是在当日例行记者会上回答提问时作出上述表示的。

毛宁表示,日前,国务委员兼外长秦刚同美国国务卿布林肯就促进两国人文交流达成积极共识。双方同意鼓励扩大两国人文和教育交流,

就增加中美之间客运航班进行积极探讨,欢迎更多学生、学者、工商界人士到彼此国家互访,并为此提供支持和便利。“中美两国主管部门就增加客运航班问题保持着沟通。我们愿同美方一道,本着灵活务实态度推动增加航班。”她说。

工业和信息化部明确将发布新版智能网联汽车标准体系指南

新华社北京6月21日电(记者魏弘毅、张辛欣)记者21日从促进新能源汽车产业高质量发展国务院政策例行吹风会上获悉,工业和信息化部明确将在今后一段时期发布新版的智能网联汽车标准体系指南,推进功能安全、网络安全、操作系统等标准的制修订,并将启动智能网联汽车准入和上路通行试点。

工业和信息化部副部长辛国斌介绍,目前全国已开放智能网联汽车测试道路里程超过15000公里,自动驾驶出租车、无人巴士、自主代客泊车、干线物流以及无人配送等多场景示范应用有序开展。在网联发展方面,全国17个测试示范区、16个“双智”试点城市、7个国家车联网示范区完成了7000多公里道路智能化升级改造,装配路侧网联设备7000余台套。

辛国斌介绍,除发布新版的智能网联汽车标准体系指南外,新能源汽车产业发展部际协调机制各成员单位将重点开展支持

关键技术攻关,进一步完善网联基础设施,深化测试示范应用等三方面工作,其中包括开展跨行业跨领域协同创新、加快新技术新产品的研发和推广应用、组织开展城市级“车路云一体化”示范应用等。此外,辛国斌还就新能源汽车动力蓄电池的回收利用相关情况作了介绍。他表示,近年来,工业和信息化部会同有关部门,通过出台政策文件、发布动力电池产品国家标准、推动动力电池全国统

一编码、培育遴选废旧动力电池综合利用行业规范企业等措施,积极推动动力电池回收利用工作。

下一步,工业和信息化部将会同相关部门在加强行业规范管理、提升综合利用能力、强化技术创新支持三方面不断完善动力电池回收利用体系。具体措施包括加快制定《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理办法》,持续实施废旧动力电池综合利用行业规范管理,加强产学研用合作等。