

# 日核污水排海在即鄰國倍擔憂 食鹽紫菜現搶購潮

# 韓上月進口日海產跌三成

香港文匯報訊 據韓聯社19日報道，韓國5月自日本進口魚貝類總量減幅超過三成，已連續兩個月呈下降趨勢，魚貝類進口額也按年下降。媒體分析指出，隨着日本福島核電站核污水排海時間臨近，韓國民眾對進口日本海產品的擔憂倍增，預計影響將逐步顯現。

據韓國關稅廳披露的貿易統計數據，韓國上月自日本進口魚貝類合共2,129噸，較去年同期減少30.6%，該數據自4月起連續兩個月均大幅下滑。進口額方面，5月自日本魚貝類進口額為1,406.7萬美元，按年減少1.8%，該數值也自4月起連續兩個月減少。這與去年4至5月進口量和進口額雙雙保持兩位數的增長趨勢，形成鮮明對比。

2011年3月，日本東北部海域發生裂克特制9級大地震並引發海嘯，導致福島核電站的放射性物質洩漏。韓國同年9月採取特別措施，禁止從福島和其周邊7個縣進口水產品。

到2021年4月，日本政府正式決定將福島第一核電站的核污水排入海洋，遭到韓方堅決反對。韓國外交部指責日方沒有充分提供核污染水排海信息，並呼籲日方透明公開信息，接受核查。同時，日本這一舉措引發韓國對於水產品安全的憂慮，韓國各家大型超市計劃繼續不銷售日產海鮮。

韓國海洋水產部官員日前表示，只要福島海產品的安全性未得到驗證，韓國國民未切身感到安全，禁止進口措施就無法解除。

## 韓家長憂學校供餐安全

另據韓國《韓民族日報》19日報道，鑒於日本核污水排海在即，眾多韓國家長擔憂孩子們的供餐安全能否得到保證。

報道指出，首爾某中學部分學生家長日前來到學校，檢查學校的供餐情況，並向負責學校供餐的教師金某提出擔憂。家長們表示，害怕孩子們供餐不安全。他們還問道不知政府有否應對措施。金某向傳媒表示，「福島核污水排海導致學生家長對食材的擔憂日益加劇，但目前政府並沒有提出相應對策，對此我感到十分苦惱。」

## 民眾質疑檢測數據是否準確

事實上，韓民眾對日本食品安全性的擔憂也與日俱增，特別是學生家長。由於食鹽和紫菜等水產品出現搶購現象，學校供餐的原材料價格也在暴漲，令負責學校供餐的教師十分為難。金某稱，「雖然政府一再強調食品已經過放射性物質檢測，但檢測數據是否準確、食品對孩子們的健康有何影響，這些問題目前並沒有可靠說法。」

負責向首爾市內中小學供應食材的首爾市環保流通中心上周便向學校發布公告，稱「不會供應日本水產品」。中心相關人士表示，從2020年開始，日本水產品就己不再向學校供應。但由於近日學生家長憂慮情況持續加劇，因此向民眾發布公告。



韓上月進口日海產按年大減逾三成。圖為首爾鷺津海產批發市場。網上圖片



韓研究人員檢測海產輻射量。網上圖片



食鹽近期成為韓民眾搶購對象。網上圖片

## 日縣知事要求探討排海以外方案

香港文匯報訊 據日本TBS電視台網站報道，日本宮城縣知事村井嘉浩19日要求日本經濟產業省經濟產業大臣西村康稔，繼續探討福島核污水排海以外的方法。村井嘉浩表示，一旦將核污水排入海，當地漁業的名譽將受到損害。

日本政府前年正式決定將福島第一核電站上百萬噸核污水過濾稀釋後排入大海。儘管日本漁業團體、部分地方官員等強烈反對這處理方案，國際社會也強烈反對和質疑，日政府依然無視反對聲音，一意孤行。

西村康稔本月較早時分別向宮城、福島、茨城3個縣的漁業從業者，介紹核污水排海計劃進展情況。在相關會談中，福島縣漁業合作協會聯合會會長野崎哲強調，反對核污水排入海的立場不會改變。北海道、東北地區、關東地區等多地的漁業協會等機構也對核污水排海表示反對。

## 在野黨稱「核廢水」韓當局不認可

香港文匯報訊 韓國政府19日就最大在野黨共同民主黨黨魁李在明將日本福島核輻射水稱為「核廢水」一事表示，這樣的措辭會引發國民過度的、不必要的擔憂，給漁業從業人員和水產業界造成無法挽回的損失，希望有關各方在言辭上保持克制。

韓國海洋水產部副部長宋相根在中央政府首爾辦公樓，就日本核污水排海驗證工作舉行記者會，並作出上述表述。宋相根還指出，部分媒體援引專家的說話報

道，稱日本核污水流入韓半島東部海域需要5至7個月，該說法並不屬實。模擬測試結果顯示，核污水入海後，其中的氫將在4到5年後開始流入韓國海域，10年後才達到0.001每立方米貝克勒爾，相當於韓海域平時氫濃度的約十萬分之一水平。

宋相根同時表示，正針對在福島等附近6縣加注平衡水的船舶進行輻射污染檢測，日前對停靠千葉縣千葉港的兩艘進行檢測，結果均未檢出放射性物質。

## 印部長批美能源政策虛偽

香港文匯報訊 在印度總理莫迪明天啟程往美國展開事訪前，印度電力部、新能源和可再生能源部部長辛格近日表示，美國和歐洲試圖通過巨額補貼政策，為本國的可再生能源產業提供資金支持，這種「保護主義」行為將阻礙發展中國家的能源轉型，又批評美西方國家只鼓吹棄用煤炭，卻不提石油和天然氣的態度虛偽。

辛格接受英國《金融時報》訪問時表示，「在美國的《通胀削減法案》和歐洲的綠氣補貼拍賣政策中，我看到了『保護主義』。發達國家向世界其他地區宣傳『自由貿易』的重要性，但現在他們自己又開始為貿易設置障礙，這不是過渡措施，而是要確保其他人無法與他們競爭。」

## 鼓吹淘汰煤炭 避談石油天然氣

在環保問題上，辛格指責發達國家虛偽地鼓吹淘汰煤炭，卻很少談及石油和天然氣。他指出，煤炭是印度能源的主要來源，「我們的國家正在發展，我不會在發展所需的能源供應方面作出妥協。你們不能說『你停止燒煤，我繼續用天然氣』這種話。」

辛格還批評富裕國家未能履行2009年的一項承諾，沒有做到每年向發展中國家提供1,000億美元氣候融資。在2009年哥本哈根氣候變化大會上，發達國家曾承諾到2020年每年提供1,000億美元資金支持，但承諾始終沒有兌現。



印度主要採用燃煤發電。網上圖片

## 馬克龍阻英防相接掌北約

香港文匯報訊 北約現任秘書長斯托爾滕貝格任期接近結束，內部仍就繼任人選爭持不下。英國《每日電訊報》援引消息人士稱，法國總統馬克龍正試圖阻止英國國防大臣華萊士成為北約下任秘書長，認為該職位應由歐盟國家人士擔任，而英國已退出歐盟。這番言論引起英國保守黨政客和媒體憤怒，批「馬克龍無權充當北約造王者」。

斯托爾滕貝格的任期將於今年10月結束，他此前稱無意尋求連任。報道稱，華萊士已表示對該職位感興趣，並得到英國首相府支持。他上月受訪時說，「我一直說這會是一份好工作，那是我想要的工作。」

## 英媒斥「無權當造王者」

53歲的華萊士因在應對俄烏衝突上的強硬立場而在國內受到推崇，但法國的反對意見可能會讓其野心落空。有法國官

員表示，法方希望北約下任秘書長是來自歐盟某成員國的「虛位元首」。報道稱此舉是法國推動北約軍事獨立並減少在安全領域對美依賴的一項行動，並得到包括德國在內的歐盟大多數成員國支持。

《每日電訊報》18日在評論中稱「馬克龍無權充當北約造王者」，批評馬克龍此舉看來更像是對美國脫歐的「小心眼報復」，且在俄烏衝突延宕的背景下，似乎也缺乏一定的判斷力。評論指責馬克龍在應對俄烏衝突中的決心「尤其軟弱」，稱英國在這方面承擔起大國責任。

北約秘書長由成員國任命，其選通過過成員國之間非正式外交磋商進行，成員國駐北約代表需為該職位提出候選人，直到就一名候選人達成共識後，才確定秘書長人選。傳統上，北約秘書長職位一直由歐洲人擔任，領導歐洲盟軍最高司令部的北約最高軍事長官則來自美國。

## 載5人觀賞鐵達尼號殘骸 小型潛艇失蹤

香港文匯報訊 一艘用於搭載遊客觀賞鐵達尼號的小型潛艇（圖示）在大西洋失蹤，美國波士頓海岸警衛隊19日證實，搜索行動正在進行，據報潛艇上載有5人。涉事潛艇屬於一家名為OceanGate Expeditions的私營深海探險公司，該公司最近在其社媒上稱，正進行以潛艇搭載遊客觀賞鐵達尼號殘骸的活動。為期8天的行程，每名遊客費用為25萬美元，形容行程是「走出日常生活，並發現真正非凡事物的機會」。

該公司證實，正探索所有可以讓船員安全返回的選項，但未說明潛艇載有多少人，也沒有交代他們是否遊客，只稱非常感謝多國政府機構和其他深海公司協助，

期望能與潛艇重新聯繫。

該公司近期曾在Twitter發文稱，即使其鐵達尼探險隊身處北大西洋中部、距離加拿大紐芬蘭海岸約600公里，但在衛星公司Starlink幫助下，仍能維持與鐵達尼探險隊的通訊。



## 英國會就約翰遜「派對門」投票表決

香港文匯報訊 英國國會議員定於當地時間19日晚投票表決，對前首相約翰遜在「派對門」調查中蓄意誤導國會作出懲罰。

以執政保守黨佔多數的特權委員會，15日發布106頁的調查報告，結論是約翰遜「在派對門調查中蓄意誤導國會，嚴重蔑視下議院」。約翰遜擔任首相期間，被揭露在新冠疫情期間違反防疫規定，在首相府裏大開派對，導致他聲望大跌，最終被迫在去年7月辭去保守黨黨魁和首相職務，之後留任至9月新首相產生為止。

## 預計約翰遜盟友將投反對票

英媒報道，預計約翰遜的一些親密盟友將對調查報告投反對票，據悉約翰遜的盟友對

國會計劃取消約翰遜進入國會的通行證毫不在乎。另有報道指約翰遜私下敦促盟友不要投反對票，理由是他已辭任國會議員，國會對他的制裁沒有任何實際效果。英國國會對「派對門」調查報告進行投票這天，剛好是約翰遜的59歲生日。而在國會進行表決前夕，另一段保守黨官員在2020年12月舉行派對的視頻被載到網上。英國廣播公司（BBC）引述英國住房和社區大臣戈夫說，這是「很糟糕」和「無可辯解」的過錯，並為保守黨違反疫情封鎖措施的行為，向公眾道歉。

由首相蘇納克領導的執政保守黨政府面臨愈來愈多政治問題，英國通脹居高不下，利率又不斷攀升，經濟壓力已把選民壓得透不過氣來。