

## 美媒：紐約市將給外賣員 設最低工資為全美首次

參考消息網6月13日報道——據美聯社6月13日報道，官員們本周說，紐約市將對優食公司、多爾達什公司等外賣應用程序的快遞員實行最低工資，這在美國是首次。

報導稱，這一新規定可能會使未來幾年此類應用程序的快遞員的平均收入增加近兩倍。紐約市的數據顯示，該市6萬多名送貨員目前的平均時薪為7.09美元。但該市說，7月12日，17.96美元的時薪將生效——到2025年4月，這一最低工資將提高到19.96美元。此後數年，最低工資標準每年都會根據通貨膨脹進行調整。

據報導，這一新規定是由紐約市消費者和工人保護局作出的。紐約市市長埃裏克·亞當斯在11日宣布該規定的聲明中說：“我們的送貨員一直在為我們送貨——現在，我們對他們作出承諾。這一新的最低工資標準——上調至時薪近13.00美元——將保證這些工人及其家人能夠靠工資過日子，在經濟上更加穩定，這有助於保持我市傳奇餐飲業的蓬勃發展。”

報導稱，總部設在布魯克林的“工人正義工程”組織的執行主任利希亞·瓜爾帕稱此舉是“紐約市的歷史性時刻”。全美各地的勞工組織者都在呼聲給打零工者提供更好的報酬和更好的工作條件，臨時工的收入往往不穩定，受到的安全保護也很少。



瓜爾帕在一份聲明中說：“這項規定將為所有不辭辛勞的送貨員——不管是在疫情期間、暴風雪中還是在野火的硝煙中——設定工資下限，他們在太長時間裏賺的錢養不活自己（或家人）。雖然還有一份工作可做，但給送貨員設定最低工資標準將改善整個城市數萬家庭的生活狀況，並為快遞員帶來遲到已久的正義。”

據報導，雖然瓜爾帕等人對紐約新的最低工資標準表示歡迎，但包括優食公司和多爾達什公司在內的送餐服務提供方却進行了反擊——認為這一決定可能會對這些基於應用程序的工人產生意想不到的後果。

優食公司發言人喬希·戈爾德在發給美聯

社的一份聲明中說：“這座城市在向送貨員撒謊——他們想要這些應用程序通過取消送餐崗位和減少小費來為漲工資提供資金，同時迫使剩下的工人以更快的速度送貨。”

多爾達什公司說，它可能會採取法律行動。

(編譯/龍君)



掃一掃，更多精彩新聞與你分享

## 英媒：美“第一夫人”為謀求拜登連任開始競選籌款之旅



參考消息網6月13日報道——據路透社紐約報道，美國“第一夫人”吉爾·拜登6月12日開始籌款之旅，以充實總統喬·拜登競選連任的資金。她在曼哈頓對近50名富豪名流說，她

的丈夫“知道如何把事情做好”。

報導稱，這次活動是在巴裏·金斯伯格及其妻子默爾位於上東區的家中舉行的。這對夫妻的財富來自房地產和其他企業。

報導指出，吉爾·拜登將是其丈夫競選之旅中的重要信使，未來幾個月裏計劃在一些重要站點從富人那裏籌集數億資金，用於這場可能是美國歷史上最昂貴的選舉。

她還說，總統拜登12日要進行根管治療，她在籌款活動前去看他時，總統請他的支持者保持“樂觀”。

吉爾·拜登在籌款活動上轉述總統的話說：“告訴他們要樂觀，因為我很樂觀，因此我們一起來完成這項任務吧。”路透社記者也

參加了該活動。

據報道，吉爾·拜登定於13日在舊金山舉行兩場籌款活動，14日在洛杉磯與捐贈者舉行一場活動。

拜登2020年曾籌集了超過10億美元的競選資金，目前正面臨捐贈者質疑這位老人是否應該把領導權交給年輕一代。

報導稱，拜登的競選活動於4月25日正式啓動，計劃逐步增加籌款活動。預計總統拜登將從下周開始在加利福尼亞州和伊利諾伊州親自參加與大額捐贈者舉行的相關活動。

(編譯/胡激)

### 新聞 國際簡訊

1. 巴基斯坦石油部長穆薩迪克·馬利克12日表示，巴基斯坦首次以人民幣支付進口俄羅斯原油費用。



巴基斯坦首次以人民幣支付進口俄原油費用

2. 德國議員：不和中國密切合作，德或將面臨動蕩、自我孤立和工業衰退，倡導歐盟進行獨立的對華政策。

3. 圍繞福島第一核電站核污染水排海計劃，國際原子能機構總幹事格羅西計劃於7月訪問日本。

4. 來自韓國各地的數千名漁民12日舉行大規模集會，強烈反對日本福島核污染水排海。



5. 普京簽署法令，廢除俄羅斯與烏克蘭簽署的亞速海和刻赤海峽合作使用條約。根據該條約規定，凡懸掛烏俄兩國旗幟的商船和軍艦，均可享有亞速海和刻赤海峽的航行自由。

6. 在最近一場圍繞薪酬和工作條件的爭吵中，英國的初級醫生本周將開始為期三天的罷工。屆時，醫院將面臨嚴重混亂，英國健康危機將加劇。

國際日報臉書網址：

<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

## 聯合國成功協助也門「薩菲爾」號儲油巨輪獲得保險

新華社開羅6月13日電（記者王尚）聯合國開發計劃署12日表示，已成功協助停泊在也門紅海海域的「薩菲爾」號儲油巨輪獲得保險，向最終實現船上原油轉移邁出重要一步。

根據聯合國開發計劃署發表的聲明，保險將涵蓋原油轉移過程中可能發生的任何損失或損壞。聯合國開發計劃署署長阿希姆·施泰納在聲明中表示：「保險是推進原油轉

移行動的關鍵因素。沒有保險，任務無法繼續進行。」

「薩菲爾」號長362米，寬70米，載重量逾40萬噸，由日本日立造船公司于1976年建造，1987年改裝後於次年泊于也門港口荷臺達以北紅海海域，用於儲存原油，歸屬也門國家石油公司。

該油輪自2015年3月被也門胡塞武裝控制後，一直處於無人檢修狀態，目前油輪上仍

有約110萬桶原油。聯合國多次警告，「薩菲爾」號油輪存在原油泄漏、爆炸或起火的風險，一旦發生事故，將造成環境和人道災難。

一艘聯合國工程船已于近期抵達「薩菲爾」號油輪附近，為轉移油輪上的原油做前期準備工作。

該機構認為，伊拉克應採取「大幅緊縮的財政政策」。

伊拉克2023財年預算本應在年初之前出臺，但由於政治與安全局勢不穩而一再推遲。

(沈敏)



## 伊拉克議會批准創紀錄財政預算

新華社北京6月13日電——伊拉克國民議會12日批准了2023財年預算，總額達198.9萬億伊拉克第納爾（約合1530億美元），高於該國政府往年財政開支，預算赤字也將隨之打破紀錄。多出的開支主要花在擴招政府僱員、改善基礎設施和公共服務的開發項目上。

路透社援引伊拉克議會一份財政預算文件和議員說法報道，2023財年預算赤字預估達到64.36萬億第納爾（495億美元），比2021年的預算赤字多一倍有餘。由於2021年選舉後內閣組建不順，伊拉克未能出臺2022年預算案。

伊拉克財政收入幾乎全部依賴石油出口。新預算根據原油價格每桶70美元、日產量350

萬桶的情況進行估算，日產量計入了北部庫爾德自治區40萬桶的預估產量。石油出口的美元收入官方匯率設定為1美元兌1300第納爾，該匯率到2025年年底前有效，不過可能根據國際油價波動進行調整。

一部分預算將用於擴招50多萬名公共部門工作人員的薪資支出。伊拉克人口約4500萬。一些外界經濟分析人士警告，大幅增加政府僱員工資支出將推高赤字水平，加劇伊拉克經濟脆弱性。

國際貨幣基金組織在5月31日發布的聲明中指出，要想平衡收支，伊拉克石油需要賣出每桶96美元的價格，然而當時油價才70美元出