



潮汕鄉情

國際日報 合編 潮州鄉親公會



拓展藍色發展空間 建設現代化海洋強市

汕頭：謀劃打造千億級海洋產業集群

今年“世界海洋日暨全國海洋宣傳日”主場活動於8日在汕頭舉辦。作為廣東省第二個舉辦全國海洋宣傳日主場活動的城市，汕頭將充分展示海洋環境保護和海洋經濟發展成效。近年來，汕頭市深入貫徹落實習近平總書記關於建設海洋強國的重要論述精神，認真落實“海洋強省”三年行動等部署，錨定高質量發展首要任務，統籌做好汕頭市海洋經濟發展工作，謀劃打造現代海上風電、海洋旅遊業、海洋漁業等千億級產業集群，積極拓展藍色發展空間，建設現代化海洋強市。

打造2000億新能源產業集群

陽光透過薄霧，傾瀉在南澳島海域的海面上。萬頃碧波間，35臺風電機組整齊列陣，白色扇葉迎風轉動，將陣陣海風轉化為綠色電力。2021年底，汕頭市首個海上風電項目“大唐南澳勒門I海上風電項目”完成全容量投產任務，目前發電量已突破10億度，預計每年可節約標煤約24萬噸，減少二氧化碳排放45萬噸。

擁有218公裏大陸海岸綫和167公裏海島岸綫的汕頭，風力資源豐富，有天然發展風電的優勢。當前，汕頭正依托良好風能資源和產業基礎，建設國際風電創新港，同步推進氫能、儲能、智慧電氣裝備等產業發展，打造2000億元新能源產業集群。5月下旬，位於汕頭南澳海域的華能勒門II海上風電場完成樁基礎施工，進入風機吊裝階段。這是汕頭市第二個開工建設的海上風電項目，也是省、市“十四五”重點項目，項目集約、節約用海指標達到廣東省領先水平，計劃今年底前實現全容量并網，年均發電量達20億度。據悉，廣澳港三期工程也有望於今年底動工建設，將建設3個風電運維碼頭。

據初步核算，2022年汕頭市海洋生產總值約為339.44億元，海洋新興產業呈現新亮點：海洋可再生能源利用業——海洋電力業，從無到有，實現增加值為1.47億元；海洋工程裝備製造業亦實現增長，增加值為4.05億元。市自然資源局海洋海島管理與監測防突科副科長劉乙希介紹稱，當前汕頭正謀劃6000萬千瓦海上風電資源開發，依托廣澳港打造集施工建設、運維和出口為一體的海上風電母港，打

造2000億新能源產業集群。

持續拓展生態養殖效能

在南澳縣深澳鎮走馬埔村，放眼望去，海面上漂浮着大片彩色生態浮球方陣，宛若彩虹，吸引遊客駐足拍照。這些浮球方陣其實是南澳養殖牡蠣的專用設施，採用PET材質，可阻隔紫外綫，無毒、無味，既推動了牡蠣養殖產業發展，也為海洋生態保護作出貢獻。

養殖生蚝已經有20多年時間，走馬埔村養殖戶程成孝的養殖場面積有200畝左右，幾個月前放下的蚝苗，7月份就可以收穫了。2020年，南澳縣採取積極措施全面推進白色泡沫浮球更換成環保生態浮球工作，也讓程成孝嘗到生態養殖的甜頭。程成孝給記者算了一筆賬，以前每個泡沫浮球需要花費15元左右，現在每個環保生態浮球僅需10元左右。而且，以前一名工人每天僅能放置200個生態浮球，現在一個人每天就能放置400個，大大減少了人工成本。

“這幾年經濟效益不錯，不僅把養殖做起來了，還帶動村裏的旅遊業的發展。”程成孝笑着說，如今許多遊客慕名而來，除了到村裏來品嚐地道的生蚝美食外，還奔着網紅打卡點“彩虹海”而來，而他也對村裏未來的發展充滿期待。

目前，南澳縣是全省首個實現全縣域將白色泡沫浮球更換為彩色生態浮球的區縣。南澳縣深澳鎮黨建辦副主任莊培陽表示，深澳海洋牧場將繼續向生態化、有序化、可持續發展方向推進，不斷拓展生態養殖效能，培育和發展休閒旅遊，進一步增強深澳鎮發展動能，不斷強化“彩虹海”發展效益。

打造現代漁業經濟區

牧漁耕海，建設藍色糧倉，汕頭擁有得天獨厚的優勢。南澳縣平嶼深水網箱養殖基地，一尾尾金鯧魚、鮫魚、鯽魚等優質深海魚類在網箱深處自由游走，一艘艘漁船或投放飼料或檢修設備，漁民忙前忙後，不亦樂乎。

近年來，南澳縣立足漁業資源稟賦、產業基礎、區位優勢，加快推動傳統漁業轉型升級以及漁民轉產增收，引進南澳縣平嶼深水網箱養殖基地項目并成功試投產，實現深水

網箱養殖“零”的突破。在深水網箱養殖領域，南澳耕泰洋水產有限公司是“第一批吃螃蟹的人”。

去年9月，南澳耕泰洋公司首批深水網箱正式投用，進行金鯧魚試驗性科學養殖。3個月後，首批試養殖的金鯧魚成熟上市，市場供不應求。金鯧魚的豐收讓南澳耕泰洋水產有限公司董事長蕭偉源看到了深海網箱養殖的前景，計劃擴大養殖規模。未來企業還將擴大南澳海域深遠海養殖產業，以現代信息技術和工程裝備為支撐，聯合高校、科研機構研發設計一座大型深遠海智能化養殖設備平臺。

從淺海到深海，從“看天吃飯”到“高效養殖”，從單一捕撈打魚到水產加工、現代物流、休閒漁業等二三產業全方位發展，汕頭海洋牧場快速發展，“藍色糧倉”逐漸成形。

另一邊，汕頭南澳國家級沿海漁港經濟區建設項目正準備進入實質施工階段。南澳縣國家級沿海漁港經濟區是中央財政補助資金支持建設的15個漁港經濟區試點項目之一，也是廣東省漁港經濟區先行先試區。

優化沿海經濟帶重大產業布局

“十三五”期間，汕頭市海洋生產總值總體保持較快增長，均速約10.3%，約占全市GDP的14%至16%。初步建立起以現代海洋旅遊業、海洋交通運輸業、海洋水產品加工業、海洋漁業為支柱的現代化海洋產業體系。2021年，汕頭市海洋旅遊業產業增加值為107.51億元，同比增長8.7%。2022年，全市水產養殖面積22萬畝，水產品總產量47.4萬噸，總產值近80億元。目前，汕頭市已形成以南澳縣、澄海區淺海、韓江、榕江河口區、練江兩岸為重點的水產養殖區。在發展近淺海養殖的同時，積極探索發展深水網箱養殖業和“海上風電+海洋牧場”模式，今年汕頭市有望試點建設2個海洋牧場。

劉乙希表示，汕頭將錨定高質量發展首要任務，堅定不移走“工業立市、產業強市”之路，堅持生態優先、綠色發展，堅持陸海統籌、區域協調，進一步優化沿海經濟帶重大產業布局，推進海洋高端裝備、海洋新能源等海洋產業重大項目在汕頭布局，加快打造現代化沿海經濟帶重要發展極。

責任編輯
蔡燕芳



生態美 白鷺飛



隨着綠美汕頭建設不斷推進，汕頭市生態環境更加亮麗出彩，不時可見人與自然和諧共生的美麗景象。近日，濠江區濱海街道華里社區一處農田，成群的白鷺或棲息覓食，或展翅飛翔，與周邊的青山綠水相映成趣，構成了一幅和美的生態畫卷。
(劉文釗攝影報道)

汕汕鐵路新建站房進入最後衝刺階段 潮南站汕頭南站將于月底建成

【汕頭日報訊】汕汕鐵路全綫共設7座站房，其中2座為既有站房，陸豐南站、陸豐東站、惠來站、潮南站和汕頭南站為新建站房。目前，汕頭段潮南站、汕頭南站的建設已進入最後的衝刺階段，近800名工人加班加點作業，全力推進施工進度，保障6月底站房具備靜態驗收和聯調聯試條件。

汕頭南站位於濠江區濱海街道上頭社區，與潮陽區海門鎮交界，為中型旅客車站；站房規模為2臺4綫，設450米長側式高架站臺2座，設到發綫兩條、正綫兩條，旅客進出站方式為下進下出。站房位於主綫北側，總建築面積約1萬平方米，中間候車大廳1層，兩側為三層辦公和設備用房。

近日，記者在汕頭南站看到，站房裝飾裝修、設備調試、外立面玻璃幕牆安裝、室外綠化等一系列作業都在有条不紊地進行着。遠望望去，“汕頭南站”四個紅色大字鮮艷奪目，以“翼翔滄海、逐浪汕頭”為設計理念、騰飛的海鷗為意向元素的站房形象已完全呈現。站房以白色金屬鋁板構成實面，候車廳玻璃幕牆與金屬鋁板形成強烈虛實對比，彰顯站房“海鷗”形象的輕盈感。步入候車大廳，流綫型鋼網架屋頂已安裝完畢，最大空間高度約20米，自然光綫透過玻璃幕牆灑進來，整體通透明亮、高大寬敞。

據介紹，汕頭南站站房主體結構、屋頂結構、站臺、上下高架站臺的電梯和扶梯等均已完成施工，外立面玻璃幕牆預計6月中旬完成，現場近400名工人，爭分奪秒、搶抓工期，確保6

月底完成建設。

潮南站位於潮南區隴田鎮田三村，沈海高速公路以北、S337省道以東，為中型旅客車站。站房規模同樣為2臺4綫，設到發綫兩條，正綫兩條，設450米長高架站臺2座，旅客進出站方式為下進下出。與汕頭南站站房不同的是，潮南站站房主體位於高鐵路主綫正下方，中間候車大廳1層淨高6米，南北兩側為2層結構。潮南站以“濤海行船”為設計理念，站房整體設計融合海船與潮汕傳統民居綫條，在中部塑造挺拔有力的主體屋頂，兩側屋頂綫條向上翹起，形成猶如出海行船般莊重大氣的整體形象。

在潮南站的建設現場，工人們操作移動式升降工作平臺，對站房外幕牆進行施工，玻璃幕牆安裝工作已接近尾聲，白色鋁板和玻璃幕牆材料相間，具有較強的時代感。站房內的裝飾裝修、設備安裝等收尾工作正有序進行。

中鐵建設集團汕汕鐵路站房項目總工程師魏世君告訴記者，汕頭南站、潮南站進度基本一致，目前已完成近九成工程量。按照施工計劃，6月底將完成全部裝飾裝修及設備調試工作，達到移交的條件，為靜態驗收、消防驗收、安全評估、聯調聯試奠定良好基礎。

汕汕鐵路先開段範圍為汕尾至汕頭南站，作為廣州—汕尾—汕頭沿海高速鐵路新通道的組成部分，綫路開通後，汕頭至廣州乘車時間將縮短至1.5小時，對汕頭全面融入粵港澳大灣區，打造省域副中心城市具有重要意義。
(蔡曉丹)