

# IATA: 全球航司業績回升

## 但復蘇腳步仍顯緩慢



使一些航空零部件供應商不得不通過裁員等方式縮小生產規模，由此引發了備用發動機和發動機保養零部件缺貨等問題。

某大型航司相關負責人透露：“由於發動機的保養配件遲遲無法交貨，我們不得不換掉原本計劃執飛的飛機。”更換飛機不僅會打亂航空時刻表，還會增加成本。印度廉價航空公司Go First就是因為備用發動機供貨延遲不得不在5月申請破產。

德國漢莎航空首席執行官卡斯滕·施波爾也表示：“本來可以在夏天賣出更多機票，但很遺憾我們錯過了這波需求。”除飛行員人手不足外，新飛機交付延遲和零部件缺貨等問題疊加，迫使漢莎不得不大幅削減今年10月之前的航班數量。

航司成本的增加將以機票漲價的方式轉嫁給旅客。從反映航空公司賺錢能力的Yield指標(即不同航空公司每運送一位旅客一公里可以獲得的收入)看，全日空國際航班2023年度將比2019年度增長兩成，日本航空公司預計將增長四成。

人手不足的問題也波及到地勤和空管崗位。2022年12月底，日本國內機場負責為飛機導航的工作人員數量比2019年3月底減少一成。由於培訓需要時間，一些航空從業者甚至表示“應當限制國際航班入港數量”。想要恢復到新冠疫情前的狀態仍然需要一定時間。

### 新聞 國際簡訊

(參考消息網6月8日報道)據《日本經濟新聞》6月6日報道，國際航空運輸協會(IATA)5日發布的航空業前景展望顯示，2023年全球預計有43億人次出行，恢復至新冠疫情前(2019年)的96%，其中來自亞洲的需求將大幅回升。但因人手不足等原因承壓的航空公司的利潤水平還遠不及疫情之前。此外機票價格居高不下也可能對部分旅客造成影響。

展望報告顯示，航空客運需求與2022年相比增長一成，達到2019年的96%，衡量旅客運輸的綜合性指標——旅客周轉量(RPK)增速將達28%。相較於率先復蘇的北美(RPK增長17%)和歐洲(RPK增長20%)，正在逐步解除出行限制的亞太地區可能出現RPK增長63%的顯著復蘇。

報道稱，隨著客運需求的增長，各航司的

業績也將得到改善。2023年全球航空業總收入預計比上一年增長9.7%，達到8030億美元。

報道還稱，另一方面，航司業績復蘇腳步仍顯緩慢。2023年航空公司營業利潤率預計僅為2.8%，遠不及2019年的5.2%。總燃油費用預計達到2150億美元，與2022年基本持平。燃油占到總成本的比率達到28%，比2019年高出4個百分點。

除燃油成本外，各航司面臨的主要問題是飛行員人手不足以及隨之而來的人工成本高企。

據報道，美國的形勢尤其嚴峻，存在1萬到1.7萬人的飛行員缺口，這導致越來越多的地方機場不得不削減或乾脆停飛航班。與2020年1月相比，2023年1月削減航班的機場達到324個，占比超過全美機場的七成。

為了爭奪飛行員，美國達美航空今年3月承諾，未來四年將為1.5萬名員工加薪34%并增加福利待遇，因此增加的成本預計將達70億美元。

達美航空今年第一季度曾向飛行員支付了7.35億美元的一次性獎勵，同期虧損3.36億美元。美國聯合航空公司也在醞釀大幅加薪舉措，人工成本的增加正在遲滯大型航司業績改善的速度。

報道指出，俄烏衝突也對人工成本上升產生了影響。因為無法飛越俄羅斯領空，繞行導致航班里程延長，需要更多的飛行員。以全日空為例，日本往返歐洲的航班從原本配備3名飛行員增加到4名。

航空供應鏈的混亂已經成為導致航司利潤下降的重要原因。新冠疫情造成的需求驟降促

## 日本4月經常項目順差同比大增

新華社東京6月8日電(記者鍾雅 劉春燕)日本財務省8日公佈的國際收支初步統計結果顯示，由於貿易逆差下降，海外投資收益增加，4月日本經常項目順差同比大增76.26%。

根據財務省公佈的報告，4月日本經常項目順差比上年同期增加約8199億日元，為

1.90萬億日元(1美元約合140日圓)。

由於石油等能源價格下跌疊加進口縮減，貿易逆差減少。數據顯示，貨物貿易方面，當月日本進口額約為8.34萬億日元，同比減少4.1%；出口額約為8.22萬億日元，同比增加2.6%。貨物貿易逆差額為1131億日元，比上年同期減少5710億日元。此外，當

月日本服務貿易逆差達6465億日元，同比減少3563億日元。

包括利息、紅利在內的海外投資收益依然是日本經常項目順差的最主要來源。當月日本海外投資收益同比增加3.1%，至3.66萬億日元。

## 美國基拉韋火山再度噴發 預計吸引大批遊客

(新華社北京6月8日電)在上輪噴發停歇3個月後，美國夏威夷基拉韋火山7日開始新一輪噴發，被地質監測部門形容為「勢頭強勁」。夏威夷火山國家公園預計會有大批遊客前往觀賞火山噴發的壯觀景象，提醒遊客遵守安全規定、切勿擅闖風險區。

### 最高預警級別

美國地質調查局夏威夷火山觀測站說，7日清晨監測到基拉韋火山開始噴出熔岩，目前受影響範圍局限在夏威夷火山國家公園內，暫未威脅到居民區。此前監測顯示6日夜間地震活動增多，表明熔岩在地下逐漸活躍。

夏威夷火山觀測站7日把基拉韋火山的預警級別從次高級橙色上調為最高級紅色。該預警體系分為四個級別，從低到高分別是綠色、黃色、橙色和紅色。綠色意指「不噴發」狀態；黃色代表地殼活動有所增加；橙色代表地

殼運動加劇，火山噴發的可能性增加；紅色是最高級別，代表火山即將或正在噴發。

美國地質調查局警告稱：「當前關注的主要危險是大量的火山氣體，這可能會影響下風處很遠的地方。」火山噴出二氧化硫等氣體，所形成的煙霧會導致人類和動物呼吸困難，還會影響農作物生長。

此外，熔岩在空氣中迅速冷卻形成的細小火山玻璃可能刺激人的皮膚，還可能造成眼部不適。

基拉韋火山位於夏威夷群島最大島嶼比格艾蘭島(「大島」)，是世界上活動最頻繁的火山之一，過去40年不時噴發。這座火山2021年9月起持續噴發16個月，2022年12月停止噴發；但沒過多久便在2023年1月再度噴發，持續61天，3月上旬停止噴發。

提醒遊客小心

儘管基拉韋火山非常活躍，但是常有大批遊客駕車前往觀看噴發景象，經常造成停車位緊張。夏威夷火山國家公園預計，本輪火山噴發也將吸引數以千計遊客。

據美國有線電視新聞網報道，夏威夷火山國家公園目前24小時全天候開放，遊客在多處觀景區可一睹火山噴發的壯觀景象。美國國家公園管理局提醒遊客務必留在指示行進路線上，不要擅闖禁區，以防遭遇生命危險。

夏威夷火山國家公園發言人傑茜卡·費拉卡內7日披露，火山當天清晨噴發消息傳出後，公園停車位白天便逐漸被佔據，預計很快會出現「停車難」。她建議，遊客若想避開人流高峰，不妨夜間21時至次日凌晨時段前往觀景。

美國國家公園管理局提醒，觀看火山噴發雖然是「激動人心的體驗」，但是遊客不要輕

1. 韓國政府回應福島海魚體內鉍超標180倍：絕不讓福島水產品在國內流通。
2. 白宮稱卡霍夫卡水電站大壩在俄羅斯的控制之下，所以俄羅斯對這場悲劇負責。
3. 美國前副總統彭斯競選集會上與特朗普決裂，稱“他不應成為總統”。
4. 加拿大銀行(央行)7日宣布加息25個基點，將基準利率上調至4.75%。
5. 國際最新氣候變化研究提醒：到2030年代北極夏季可能無海冰。
6. 英國宣布將舉辦世界首個人工智能峰會，吁加強AI管制。
7. 法國東南部小城阿訶西的一座公園發生持刀傷人事件，至少5人受傷，其中4人是兒童。
8. 俄聯邦安全會議秘書：烏方曾迫於美國壓力拒絕與俄簽署和平條約。



彭斯在社交媒體上批評了拜登并指責特朗普并非美國如今需要的領導人

國際日報臉書網址:

<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

視大自然的力量。2018年，基拉韋火山噴發導致周圍多個居民區700多幢民宅被毀。這座火山2020年12月的噴發還導致峰頂火山口一個湖泊徹底蒸發。(楊舒怡)

