



南方報業傳媒集團主辦

今日廣東

GUANGDONG TODAY

聯繫電話 0086-20-83004168
傳真 0086-20-87370162
電子郵箱 gdtoday_nf@126.com
南方網 www.southcn.com
英文網 www.newsgd.com

往來港澳人才簽注新政實施

廣州6名科研人員獲發首批人才簽注

【本報訊】最長可申請5年、每次停留最多30天的港澳簽注來了。2月20日，來自廣州市的6名科研人員獲發往來港澳人才簽注（以下簡稱“人才簽注”），他們成為全國首批獲此簽注的內地人才。這是促進粵港澳大灣區人才自由流動的又一創新嘗試，將進一步提升大灣區“軟聯通”水平，服務大灣區發展。

人才是推動大灣區高質量發展的重要源泉。《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出，要加快建設粵港澳人才合作示範區，為人才跨地區、跨行業、跨體制流動提供便利條件，

充分激發人才活力。此前，內地人才赴港澳從事學術交流活動，只能申辦商務或個人旅遊等簽注類型，不僅簽注有效期、逗留時間短，且有次數限制。“每次來去匆匆，經常留下遺憾，只能等待續簽後再去。”當日獲發人才簽注的廣州市香港科大霍英東研究院高級工程師王周紅說。

2月9日，中華人民共和國出入境管理局發布公告，自今年2月20日起在粵港澳大灣區內地城市試點實施往來港澳人才簽注政策。根據該政策，在大灣區工作的科研、文教、衛健、法律等6類人才均

可向公安機關出入境管理部門申請1—5年多次有效人才簽注，持證人可在簽注有效期內不限次數往來港澳，每次逗留不超過30天。

“人才簽注政策的實施，將進一步便利粵港澳大灣區人才從事科研學術交流活動，更好滿足大灣區內人才之間交流交往的新需求新期待。”廣東省公安廳出入境管理局政委陳達超說。香港特區政府政務司司長陳國基同日在廣州出席“第一屆粵港澳大灣區人才服務高質量發展大會”時致辭稱，新措施將便利大灣區內地人才南下赴港進行多

方面交流訪問，為促進大灣區人才流動注入新動力。

獲發首批人才簽注，6名科研人員感受到了沉甸甸的關心和期盼。廣州先進技術研究所副研究員姬婧說，以後去香港參加學術會議，就可以“說走就走”。“我近期就要過去開展人才團隊的接洽工作。”中山大學南沙研究院常務副院長張湘東說：“新政極大滿足了大灣區人才交流的現實需求，今後我將用好這個政策，為大灣區建設貢獻更多力量。”

汪梓輝 關嘉如意 祁雷 柳時強 杜璋滄

獅子洋通道五個科技項目成功立項

通道建成後將成為世界上跨徑最大的雙層懸索橋



獅子洋通道效果圖。

通訊員供圖

【本報訊】2月20日，筆者從廣東省交通集團年度工作會議上獲悉，獅子洋通道五項科技項目已通過評審，成功立項。

此前，廣東省交通集團在廣州組織召開了獅子洋通道科技項目課題立項評審會。會議特邀西南交通大學、中鐵大橋勘測設計院、中交公路規劃設計院、中交公路長大橋建設國家工程研究中心等國內知名專家，對獅子洋通道科技項目一至五課題進行評審。

獅子洋通道是珠江口第一條雙層過江通道，建成後將成為世界上跨徑最大的雙層懸索橋。項目起於廣州市南沙大崗鎮，終

於東莞市虎門鎮。全長約35公里，橋樑比例100%，其中過江段採用雙層橋樑方案，雙層橋長約15.35公里，主橋採用主跨2180米雙層鋼桁懸索橋的方案“一跨過江”。全線採用雙向八車道高速公路技術標準，設計速度100公里/小時，計劃2028年建成通車。

此次獅子洋通道科技項目進行評審的五項課題分別是：超2000米級雙層鋼桁梁懸索橋技術標準、結構體系與關鍵結構研究，超2000米級雙層鋼桁梁懸索橋施工技術及裝備研究，超2000米級雙層鋼桁梁懸索橋耐久性保障與管養技術研究，獅子洋通道大

跨鋼桁與曲線鋼桁設計、建造關鍵技術研究，大跨中央索面混凝土斜拉橋拼寬利用關鍵技術研究。

專家評審認為，這五項課題立足解決大灣區雙層立體複合跨海大通道的設計、建造、運維等世界級技術難題，開展系列研究，對促進獅子洋通道高質量建設、推動橋樑行業技術進步、助力交通強國建設具有重要科技支撐作用，研究工作非常必要且價值重大。會議同意五項課題通過立項評審，相關基础性工作可作為下階段研究的依據。

袁佩如 歐陽征朝

內地與澳門簽署
駕駛證互認換領協議

持內地紙質駕駛證入境澳門14日內可駕駛規定車型

【本報訊】據新華社北京2月20日電，記者20日從公安部獲悉，公安部近日與澳門特別行政區政府簽署內地與澳門駕駛證互認換領協議，協議將自2023年5月16日起生效。

根據簽署的駕駛證互認換領協議，內地與澳門承認對方核發的有效駕駛證，一方准許持有對方駕駛證的人員直接駕車或者免試換領駕駛證。互認換領的駕駛證准駕車型包括小型汽車和小型自動擋汽車。對持有效正式澳門駕駛執照的澳門永久性居民，持正式澳門駕駛執照，以及身份證明原件、身體條件證明、照片，可以直接免試換領內地駕駛證，無需參加考試；持有效內地紙質駕駛證人員，在入境澳門14日內可直接駕駛規定車型，無需換領澳門駕駛執照；入境超過14日需繼續駕車的，經澳門治安警察局交通廳登記後一年內可以在澳門直接駕駛規定車型。

內地與澳門駕駛證互認換領，將直接惠及內地與澳門旅遊、探親等人員，更加便利內地和澳門居民駕車出行，更好促進內地與澳門交流發展。

首屆大灣區人才服務高質量發展大會在廣州召開
推動更多專業領域
試點跨境執業

【本報訊】在《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布四周年之際，2月20日，第一屆粵港澳大灣區人才服務高質量發展大會在廣州粵港澳大灣區（廣東）人才港召開。粵港澳三地政府、學者、人才代表，圍繞“共建大灣區高水平人才高地、促進人才服務高質量發展”主題進行交流研討，積極建言獻策。

“未來希望粵港澳合力破冰，擴大規則銜接成效，推動更多專業領域試點跨境執業、放寬執業門檻，完善技能職業資格‘一試多證’、直接採認等機制，強化人才、社保服務跨境協作。”會上，廣東省人社廳負責人圍繞深化粵港澳合作提出了合作願景。

同時，希望粵港澳攜手育才，創新人才培養模式，支持港澳教育、醫療等科研創新機構在粵設立博士後科研平台、招收培養博士後，合作共建一批國際一流的技工院校、實訓基地和職業技能培訓機構。

龔春輝 陳嶸偉

監制：黃燦 羅彥軍 策劃：林旭娜

時隔兩周，香港考察團再訪南沙

“只有實地體驗才能感受南沙的發展速度”

【本報訊】2月20日，由27名香港媒體負責人及廣州南沙粵港合作諮詢委員會成員組成的考察團在廣州南沙調研。作為成員之一，香港媒體AM730的社長兼總編輯盧覺麟來到南沙國際人才港15樓的大灣區（南沙）國際傳播中心。“有機會的話，我們也想派遣工作人員入駐傳播中心。”好奇地體驗完演播設備後，盧覺麟直言。

“眼界大開！只有實地體驗才能感受南沙的發展速度。”駐足窗前，盧覺麟被窗外蕉門河綺麗的風光以及在建的大樓所吸引，掏出手機連拍了好幾張照片。

2月18日，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布4周年，大灣區（南沙）國際傳播中心正式揭牌啟用，首批迎來32家國內外主流媒體機構進駐。

在內地與香港全面通關後，這是香港組織到訪南沙的第二批大型考察團。兩周之前，2月6日零時起，內地與港澳人員往來全面恢復。包括廣州南沙粵港合作諮詢委員

會成員，以及香港34個機構的代表組成的80人考察團開啟對廣州南沙的考察，其間還促成了3組共8家商協會代表簽約合作。

更密集的交流，讓香港人對南沙不再陌生。“小馬智行在南沙運營的自動駕駛網約車給我留下了很深的印象。我認為穗港可以在科技成果的市場化運用上開展深度合作。”第一次來南沙，盧覺麟的想象空間便已打開。

青創基地、新興產業、港口建設、科研院所……在兩天的考察中，考察團將全面調研南沙發展，感受穗港合作新機遇。

驅車3分鐘，考察團一行來到與南沙國家人才港一河之隔的創享灣。這裏已引進青創項目近100個，其中超過一半是港澳青創項目。

看到考察團的到來，五樂服務中心發起人兼理事長、香港青年孫弘睿不停地交換名片和聯繫方式。位於創享灣內的五樂服務中心，是支持港澳青年融入灣區發展的一

站式服務平台。隨著香港和內地全面恢復通關，孫弘睿也開始變得忙碌，“每天都有大大小小的考察團到訪創享灣”。他說，希望與更多的香港媒體、機構建立合作，將南沙青創推介給更多的香港青年。

大灣區建設風起雲湧，粵港澳合作縱深推進。近年來，南沙區深化與港澳合作體制機制創新，廣州南沙粵港合作諮詢委員會高效運作，累計落戶港澳企業2787家、總投資額超1000億美元，集聚創享灣等11個青創基地，累計入駐超400個港澳青創團隊（企業）。以南沙為主陣地，穗港兩地合作近年來不斷升溫。截至去年底，香港在廣州直接投資企業3萬多家，累計投資超800億美元；廣州在香港投資設立了1161家企業（機構），協議投資135.6億美元。

春日，蕉門河上的人行橋正在建設。下一次再來南沙，從國際人才港到創享灣，盧覺麟只需要步行短短的3分鐘。

黃舒旻 任焱