

首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」出塢

計劃今年底交付 執航日本及東南亞航線

香港文匯報訊 綜合新華社和中新社報道，6月6日，由中國船舶外高橋造船有限公司建造的首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」出塢，全面轉入碼頭繫泊調試階段。後續，郵輪將出海完成兩次試航，計劃於今年底交付，明年正式運營。

從6月1日起，「愛達·魔都號」正式開始了為期6天的出塢作業。在完成塢內系列試驗後，6月6日下午1時30分，離開上海的船塢，靠泊到船塢外的4號、5號碼頭。

對於郵輪來說，具備出塢的條件，也就意味著船上的主要核心設備和管路基本安裝完畢，船體性能檢測基本結束了。可以說，船塢一路見證了郵輪建造和成長的過程，離開船塢代表著郵輪已經「長大」，具備了航行的能力。

總體進度達到93%以上

自2019年10月18日首艘國產大型郵輪正式開工點火起，三年多來，項目工程穩步推進，截至目前，總體進度達到93%以上，內裝進度達到85%以上，預計將於今年底完工交付。

據外高橋造船大型郵輪工程項目副經理吳曉源介紹，截至6月3日，已經完成內部裝修1,000間客房。除了客房，船上的員工餐廳和醫療中心已經裝修完畢，在後續的試航中可以為船員提供基本的生活保障。

白色塗裝、流線型船體、身繫「敦煌飛天彩帶」的首艘國產大型郵輪，取名為「愛達·魔都號」，寓意「從上海出發，愛達世界」。

電纜布置長達4300公里

這艘大型郵輪擁有136個系統，2萬多套設備。零部件數量高達2,500萬個，相當於5架C919國產大飛機、13輛復興號高鐵列車的工程物量。電纜布置長度達到4,300公里，相當於上海至拉薩的鐵路距離。整船總工時相當於好望角型散貨船的20倍。

「龐大的物量和複雜的工程界面需要不斷細分，釐清系統之間的邏輯關係，制訂出詳細的工程計劃，計劃條目就超過10萬條。」中國船舶外高橋造船有限公司總經理、大型郵輪項目總設計師陳剛說。大型郵輪建造難度不僅在於工程浩大，更在於精益管理。中國船舶外高橋造船有限公司通過三維模型構建的大數據庫，實現了大型郵輪建造的全流程數字化管理，並研發出新一代造船企業工程管理系统SWS-TIME平台，應用於其他大型船舶建造。首艘國產大型郵輪既是中國船舶工業攀登的又一座高峰，也是帶動中國郵輪產業發展的新引擎。運營方中船嘉年華郵輪首席執行官陳然峰介紹，首艘國產大型郵輪交付後，將從上海出發，執航日本及東南亞航線。

「愛達·魔都號」一旦交付運營，中國將成為繼德國、法國、意大利、芬蘭後，全球第五個有能力建造大型郵輪的國家。

此外，2022年8月8日，第二艘國產大型郵輪開工建造，標志著中國大型郵輪實現「雙輪同造」，邁向批量化、系列化建造階段。

起浮 移塢 出塢

據上海外高橋造船有限公司介紹，大型郵輪出塢包括塢內注水起浮、移塢和出塢三個過程，期間將通過岸邊牽引機控制郵輪的位置動態，相應開展傾斜試驗、艙門沖水試驗、救生艇脫鉤和巡遊試驗等關鍵試驗，對全船的重量、重心穩性以及救生艇、艙門的性能進行實船驗證。

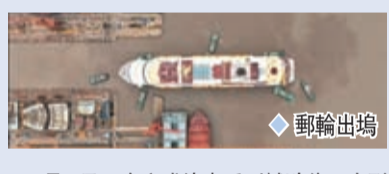


6月1日凌晨2時，「愛達·魔都號」所在船塢開始塢內注水，整個過程持續了5個小時左右。1日上午，郵輪順利起浮後從原位置拖至前塢室，開始試驗準備。

6月2日，「愛達·魔都號」開始了出塢前最重要的一項任務——傾斜試驗。首次傾斜試驗完成後，6月3日，郵輪救生艇巡遊試驗項目按計劃有序推進，完成郵輪單側所有救生艇的全部測試項目。

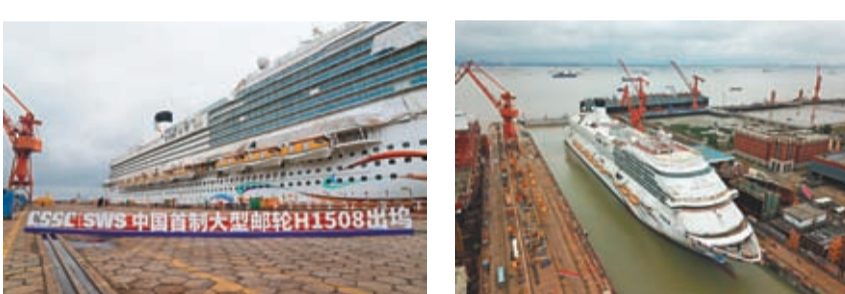


6月4日，「愛達·魔都號」從右側向左侧塢壁靠泊。在郵輪左舷進行艙門沖水試驗的同時，對懸掛在右舷的救生艇進行脫鉤和巡遊試驗。經過兩天的精心組織，「愛達·魔都號」提前完成了艙門沖水試驗和救生艇脫鉤巡遊試驗。



6月6日，在完成塢內系列試驗後，大型郵輪出塢轉入碼頭建造階段，並計劃於7月份開航試航，年底前完工交付。

圖：中新社、央視截圖 / 文：中新網



6月6日，由中國船舶外高橋造船有限公司建造的首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」出塢。新華社

移動的「海上現代化城市」上層建築生活區高達16層



工作人員在船內劇場區域進行裝修。中新社

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道，6月6日出塢的中國大型首製郵輪「愛達·魔都號」，總噸位為13.55萬噸，入級英國勞氏船級社（LR）和中國船級社（CCS）。其總長323.6米，型寬37.2米，最大吃水8.55米，最大航速22.6節，最多可容納乘客5,246人，擁有客房2,125間；採用吊艙式電力推進系統，配備2台16.8兆瓦、

攻克三大核心技術 傾斜試驗結果完美

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道，大型郵輪項目技術經理陳虹近日接受媒體群訪時表示，在協調過程中，外高橋造船完成並突破了許多關鍵技術，包括安全返港、重量/質心控制、振動噪聲等，這三個技術是貫穿郵輪全生命週期的三大核心技術，也是中國亟待突破的技術空白。外高橋造船從概念設計，到基本設計，再到生產設計階段，從理論上解決了這三個關鍵技術的圖紙方面、計算方面的問題。

對於大型郵輪來說，空船重量的微小偏差可能導致載重噸的較大損失，而重心位置的偏差則會對穩定性安全或遊客舒適度帶來較大影響。外高橋造船通過引進消化和自主創新，攻克了郵輪重量/重心控制這項關鍵技術。通過此次傾斜試驗，對設計開發成果再次進行驗證，試驗結果完美，重量重心數據可控。

3台9.6兆瓦、總功率62.4兆瓦的主柴油發電機以及2台16.8兆瓦吊艙推進器。

「愛達·魔都號」的豪華程度計劃超過五星級酒店，被譽為移動的「海上現代化城市」。在超過4萬平方米（將近6個標準足球場）高達16層的巨大上層建築生活娛樂公共區域，該郵輪設有大型演藝中心、大型餐廳、特色餐館、各式酒吧、咖啡館、藝術走廊、SPA、水上樂園等豐富多彩的休閒娛樂設施，還有海上最大的免稅店，以及5G信號覆蓋。

陳虹表示，為了實現這一技術，郵輪面對的風險主要有兩點，一是進水，二是防火，主要通過冗余的方式設計船舶的布置，使得船舶能夠在航線上以一定的航速安全地返回母港。和理念上也發生了改變。」在安全返港的技術攻克方面，陳虹介紹，國產首製郵輪貫徹了這一理念，在船舶發生危險時，船上一定要有十幾個與生活密切相關的重要系統，能保證系統的完整，以此來保障船上人員的基本生活需求、生存能力和安全。

中方：依法處置美加軍艦滋事挑釁

香港文匯報訊 據中通社報道，對於美國軍方官員稱，一艘中國軍艦上週六在台灣海峽以「不安全的方式」靠近一艘美國軍艦，中國外交部發言人汪文斌5日主持例行記者會時指出，事實真相是美方滋事挑釁在前，中方依法依規處置在後。

汪文斌強調，中方一貫尊重各國依據國際法享有的航行和飛越自由，中國軍隊採取的行動是應對有關國家挑釁的必要舉措，完全合理合法，安全專業。中方堅決反對有關國家在台灣地區製造事端，堅決捍衛國家主權安全和平穩定。

中國人民解放軍東部戰區新聞發言人施毅陸軍大校3日已就此作出回應。施毅說，美國「鍾雲」號驅逐艦、加拿大「蒙特利爾」號護衛艦過航台灣海峽，東部戰區組織海空兵力全程跟蹤監視，依法依規處置。有關國家在台灣地區有意製造事端，蓄意挑起風險，惡意破壞地區和平穩定，向「台獨」勢力發出錯誤信號。

3日，在新加坡舉行的「香格里拉對話會」地區安全論壇上，美國國防部長奧斯汀稱，台灣發生衝突將是毀滅性的，美國致力於維護該地區的穩定。隨後，「鍾雲」號驅逐艦、「蒙特利爾」號護衛艦過航台灣海峽並公開炒作。很明顯，此次美、加軍艦穿航台灣海峽，就是一次配合美防長涉台言論的實際軍事行動。

王滬寧會見新黨主席吳成典一行：堅定支持島內愛國統一力量

香港文匯報訊 綜合新華社及香港文匯報記者朱輝報道，中共中央政治局常委、全國政協主席王滬寧5日在京會見新黨主席吳成典一行。王滬寧充分肯定新黨長期以來為推動兩岸關係發展、促進祖國和平統一作出的積極貢獻。他表示，我們將全面貫徹落實中共二十大精神和新時代黨解

決台灣問題的總體方略，全面貫徹落實習近平總書記關於推動兩岸關係和平發展、深化兩岸融合發展的重要指示精神，廣泛團結台灣同胞，共創祖國統一和民族復興的美好未來。

王滬寧表示，實現中華民族偉大復興，是兩岸同胞的共同責任，是全體中華兒女的共同使命。

「和平統一、一國兩制」方針是實現兩岸統一的最佳方式，對兩岸同胞和中華民族最有利。推動兩岸關係和平發展和祖國和平統一，根本目的是要增進兩岸同胞的親情和福祉，實現兩岸同胞對美好生活的嚮往。「台獨」是分裂國家的嚴重罪行，是走不通的絕路，只會給台灣同胞帶來深重災難。王滬寧表示，我們堅持一個中國原則和「九二共識」，堅定支持新黨等島內愛國統一力量，堅決反對「台獨」分裂和外來干涉，維護兩岸關係和平發展和台海和平穩定，促進兩岸交流合作、融合發展，推動兩岸同胞攜手奮鬥，共同致力於中華民族偉大復興。

反對「台獨」和外部勢力介入兩岸事務。兩岸同胞都是中國人，應攜手促進和平統一、民族復興。據報道，海峽兩岸關係研究中心與台灣清文教會5日下午在北京舉辦「兩岸關係前瞻與思考」研討會。新黨代表團、兩岸有關方面嘉賓和專家學者與會。

吳成典：只有統一 台灣才有出路

吳成典表示，統一歷史大勢，只有統一，台灣才有出路。新黨旗幟鮮明主張和平統一，堅決



5日，中共中央政治局常委、全國政協主席王滬寧在北京會見新黨主席吳成典一行。新華社

中國駐洪都拉斯使館開館

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間6月5日上午，中國駐洪都拉斯使館開館儀式在洪都拉斯特古西加爾巴舉行。中國駐洪都拉斯使館臨時辦事處主任雷納共同為使館揭牌。

于波在現場致辭中表示，一個中國原則是國際社會普遍共識和公認的國際關係原則，是國際大義、大勢所趨、人心所向。洪方以開闊戰略視野和堅定政治意志，抓住歷史機遇作出承認一個中國原則的重要決斷，成為中國第182個建交國，中方對此表示高度讚賞。建交不到三個月，雙方迅速對接各領域交流合作，不斷凝聚起推動兩國關係發展的共識和力量。

雷納在致辭中對中國駐洪都拉斯使館開館表示祝賀。他表示，洪都拉斯與中國建交是洪方獨立自主的決定，有助於洪方發展多元化國際關係，加入世界主流。洪方將堅定恪守一個中國原則，希望兩國共同推動貿易合作，以改善洪基礎設施，助力減貧事業、創造就業機會，加強民眾福祉、促進社會繁榮。

洪第二副總統多麗絲·古鐵雷斯、政府官員及議會代表、駐洪外國使團及國際組織代表、在洪中資機構和華僑華人代表約200人參加開館儀式。

3月26日，中國同洪都拉斯簽署《中華人民共和

國和洪都拉斯共和國關於建立外交關係的聯合公報》。兩國決定自公報簽署之日起相互承認並建立大使級外交關係。

建交後雙邊合作成果豐碩

隨著兩國關係深入發展，未來將會有更多合作機遇。洪都拉斯總統府事務部部長（即內閣首席部長）魯道夫·帕斯托爾表示，中國提出的共建「一帶一路」倡議契合洪方需求，雙方已有多家企業在基礎設施合作等方面達成協議；在科潘古城瑪雅文明遺址的考古合作，生動展現了雙邊人文交流合作成果。目前洪都拉斯在推動落實「國



當地時間6月5日上午，中國駐洪都拉斯使館開館儀式在特古西加爾巴舉行。新華社

家重建計劃」，洪政府充分認識到在發展過程中可能面臨的挑戰，希望中國能幫助洪方打造更加繁榮、公平、包容的未來。