



南方報業傳媒集團主辦

今日廣東

GUANGDONG TODAY

聯繫電話 0086-20-83004168
傳真 0086-20-87370162
電子郵件 gdtoday\_nf@126.com
南方網 www.southcn.com
英文網 www.newsgd.com

深圳機場迎來國際航線復航潮

國際及地區客運通航城市將增至 25 個

【本報訊】近日，深圳機場聯合海南航空舉辦了多條洲際航線復航及發布活動。記者從發布活動上獲悉，未來一個月，深圳機場將聯合海航陸續復航深圳至奧克蘭、布魯塞爾等洲際直飛航線，預計到月底，深圳機場國際及地區客運通航城市將增至 25 個。

深圳機場將與五大洲實現復航

根據計劃，5月28日凌晨，海航在深圳機場正式恢復了深圳至羅馬客運航線。該航線是繼今年恢復至倫敦、巴黎的客運航線後，深圳機場恢復的第3條歐洲客運航線，計劃每周2班，周四、周日各執飛一班。

羅馬是意大利首都和最大城市，有著深厚的歷史文化底蘊，既是古“絲綢之路”的終點，也是“一帶一路”重要節點城市，還是世界著名的歷史文化名城。深圳和羅馬有著很強的經濟互補合作，特別是在文化創意產業等領域。深圳直飛羅馬航線復航將進一步促進兩地在經貿、文化、旅遊等領域的深入合作交流，為珠三角地區旅客的商務、休閒旅遊提供更便利的出行選擇。

據了解，深圳機場將在本月迎來今年以來最密集的一波國際航線復航。

6月21日，深圳至布魯塞爾的客運航線將正式復航，這將是深圳機場今年恢復的第4條歐洲客運航線，航線連通的布魯



深圳機場的國際客運復蘇勢頭強勁。

魯力 攝

塞爾是比利時的首都和最大城市，也是歐盟總部所在地。本月16日、17日，深圳至澳大利亞最大城市悉尼、新西蘭最大城市奧克蘭的兩條大洋洲航線也將接連恢復，屆時深圳機場國際航線網絡將實現與五大洲復航。

每週國際及地區客運航班將達 450 班

今年以來，深圳機場客運業務快速復蘇。1—4月，深圳機場旅客吞吐量達1570餘萬人次，業務規模在中國排名第二，單日旅客量最高達18.25萬人次，創歷史新高。出行市場的復蘇，帶動國際客運航線快速恢復。為更好滿足市場需求，今年以來，深圳

機場加快國際及地區客運航線恢復，截至5月底，已累計恢復、拓展11條國際及地區客運航線。

隨著近期深圳機場多條洲際客運航線相繼復航，預計到月底，深圳機場國際及地區客運通航城市將增至25個，每週客運進出港航班將接近450班，為不同需求的旅客跨境出行提供便利。

深圳機場相關負責人表示，國際航線是城市競爭力的重要體現，也是粵港澳大灣區建設的重要內容，加快恢復拓展國際航線，對於服務構建新發展格局、推動高質量發展有著重要意義。下一步，深圳機場將繼續加強與全球航空公司、機場的緊密合作，大力恢復拓展全球主要城市的航線航班，並進一步加密至迪拜、新加坡、曼谷等熱門國際公商務航線，形成重點突出、具有競爭力的國際航線網絡，更好地服務和支撐城市經濟社會發展。

數字

1—4月，深圳機場旅客吞吐量達1570餘萬人次，業務規模在中國排名第二，單日旅客量最高達18.25萬人次，創歷史新高。

截至5月底，已累計恢復、拓展11條國際及地區客運航線。

預計到月底，深圳機場國際及地區客運通航城市將增加至25個，每週客運進出港航班將接近450班。

張豔麗 石道雄 魯筱君

廣州荔灣洋塘“起龍”迎端午

“四月八，龍船透底挖”



多艘龍船在眾人合力之下陸續“出水”。



吳偉洪 攝

5月26日(農曆四月初八)，第十三屆“荔枝灣·新西關”民俗文化活動——“五月五·龍船鼓”之起龍儀式在廣州荔灣湖公園隆重舉行。

400 多年歷史“仁威老龍”出水

彩旗飄揚、鼓聲響徹、醒獅舞動、龍船出水……荔灣湖民俗節慶氣氛濃郁，洋塘村民歡聚於此沿襲起龍儀式，再現千年龍舟民俗文化的精髓。

起龍，是龍舟文化的一個重要組成部分，也是洋塘傳統民俗文化的縮影。清初學者屈大均曾在《廣東新語》一書中提到“歲五六月間鬥龍船”，這說的就是端午節“賽龍舟”的場景。而在正式賽龍舟前還有一個必不可少的環節——“起龍船”。民諺云“四月初八，龍船透底挖”，意思是在農曆四月初八把深埋在涌底或池塘裏的龍船挖起、洗淨、風乾。

洋塘扒龍舟可謂聞名遐邇，本次儀式的主角——“龍船”，採用坤甸木制作、浸水堅韌更易保存，每年端午扒完龍舟之後，人們將龍船深埋於河沙之下，這便是為何“藏龍”於涌底。

在進行簡單的祈福儀式後，洋塘村民

陸續下水，在湖裏掏船艙泥沙、搖船底泥漿，岸上市民遊客歡呼助力，多艘龍船在眾人合力之下陸續“出水”，其中“C位”出鏡的是一艘具有400多年歷史的“仁威老龍”，吸引了眾多攝影愛好者爭相拍攝。

仁威龍船，建造於明嘉靖年間(1522~1566)，距今已有近500年歷史。系傳統男子長龍：全長38.3米，寬約1.2米，重近三噸半，由兩棵分別原產自婆羅乃(文萊)、婆羅州(馬來西亞)的坤甸樹木材造。

龍首牌和龍尾牌均寫“仁威”字樣，船上配有黑白羅傘各一個、七星大圖(旗)一支，有橈手座位72個、船頭尾各有掌舵梢工位共4個(頭尾各2個)、龍面持旗羅傘者4人、照奉神門者1人、打鑼2人、打鼓4人、襯架燒炮仗4人、船頭尾揮指揮旗2人，滿員共計93人。

沉睡一年的龍船出水後，村民們對龍船進行簡單清洗裝飾，在荔灣湖試扒，他們划著龍舟，打著鑼鼓，呼喊著，舞動著，展示洋塘兒女的精氣神。

“龍舟結契”佳話廣為流傳

洋塘地處西關腹地，曾水網密布，孕

育了豐富的龍舟民俗文化。洋塘扒龍舟有悠久歷史，在廣府享有盛名，其中最著名的故事——相傳明萬曆年間，廣州官府組織了龍舟比賽，已有100多歲的鹽步龍舟與龍舟“後生仔”洋塘凸眼龍同場競技，雙方競爭激烈，就在鹽步龍舟即將奪標之際，洋塘龍舟上的一個小夥子忽然騰空魚躍，飛身奪得錦旗。

按規則，奪得錦旗者為勝方，於是洋塘凸眼龍以冠軍的名義領取了燒豬美酒等獎品。但是洋塘村裏的老人們認為鹽步龍舟划得最快，應該將燒豬等獎品送回鹽步。鹽步人執意不收，雙方相互推讓，誰也不肯收下燒豬。最後，洋塘的一位老人說：“這樣吧，鹽步龍舟年老，有白頭，洋塘凸眼龍後生，鹽步龍舟做契爺(干爹)，洋塘凸眼龍做契仔(干兒子)，結契認親。”雙方欣然答應，兩龍結契已有400多年。

據說，慈禧得知賽龍結契之事，便賜鹽步龍舟為“鹽步老龍”之稱，並賜12支“雉雞尾”、一面“百足旗”為標誌；賜洋塘9支“雉雞尾”。洋塘龍舟還是廣州唯一有“仔金錢”標誌的龍船，船頭旗幟頂端有1個仔金錢和9支雉雞尾。

郎慧

首屆“廣東百年僑刊”證書頒發儀式在穗舉行 14家僑刊被授予證書及光榮匾

為了紀念廣東僑刊鄉訊創刊115周年，由廣東省新聞出版局指導、廣東省期刊協會主辦的首屆“廣東百年僑刊”證書頒發儀式近日在位於廣州的廣東華僑博物館舉行。

會上，宣讀了廣東省新聞出版局關於頒發“廣東百年僑刊”證書的決定，《恩平公報》《樓岡月刊》《新民月報》《沙岡月刊》《茅岡月報》《新寧雜誌》《康和月刊》《台山光裕月刊》《莘村族刊》《敬修月報》《胥山月刊》《沙堆僑刊》《文樓鄉音》《開平明報》14家創刊超過百年的僑刊被授予證書和光榮匾。同時，發布廣東省期刊協會“廣東百年僑刊奉獻獎”表彰名單，54位在百年僑刊工作10年以上的個人被授予“廣東百年僑刊奉獻獎”榮譽證書。另外，14家廣東百年僑刊向廣東省立中山圖書館、廣州圖書館、廣東華僑博物館、暨南大學世界華僑華人文獻館贈送了刊物。

“今年是廣東第一張僑報《香山旬報》誕生115周年，明年是廣東第一本僑刊《新寧雜誌》誕生115周年。一個多世紀以來，廣東僑刊鄉訊一紙家鄉事帶動萬縷情，成為海外僑胞與家鄉聯繫的精神紐帶。一代一代的僑刊薪火相傳，延續至今，打造了我省華僑文化閃亮的百年名片。”廣東省期刊協會副會長、僑刊鄉訊專業委員會主任林幹介紹，廣東僑刊鄉訊以刊為橋，以血緣、地緣、語緣為基礎，以親情、鄉情、友情為紐帶，在報道海外鄉親喜聞樂見家事鄉情的同時，傳遞家鄉建設進展和祖(籍)國發展新貌，既是記錄華僑文化歷史和僑鄉變遷的“活化石”，更是廣大華僑華人舒緩鄉愁的“集體家書”。

自中國改革開放以來，廣東省僑刊鄉訊得到了快速發展。目前，廣東共有僑刊鄉訊150種，包括報型9種、刊型141種，分佈於全省37個市縣，年發行量達2600多萬份，發行覆蓋175個國家和地區的3000萬海外僑胞。

龔春輝 張冠軍 王瑾

監制：黃燦 羅彥軍 策劃：林旭娜