

中美外交官员在北京举行会谈



6月5日，美国国务院亚太事务助理国务卿康达、白宫国安会中国事务高级主任贝莎兰访华，中国外交部副部长马朝旭会见，外交部美大司司长杨涛举行会谈。



双方围绕按照两国元首去年11月巴厘岛会晤共识推动改善中美关系、妥善管控分歧等进行了坦诚、建设性、富有成效的沟通。中方就台湾等重大原则问题阐明严正立场。双方同意继续保持沟通。来源：宽广太平洋(环球网)

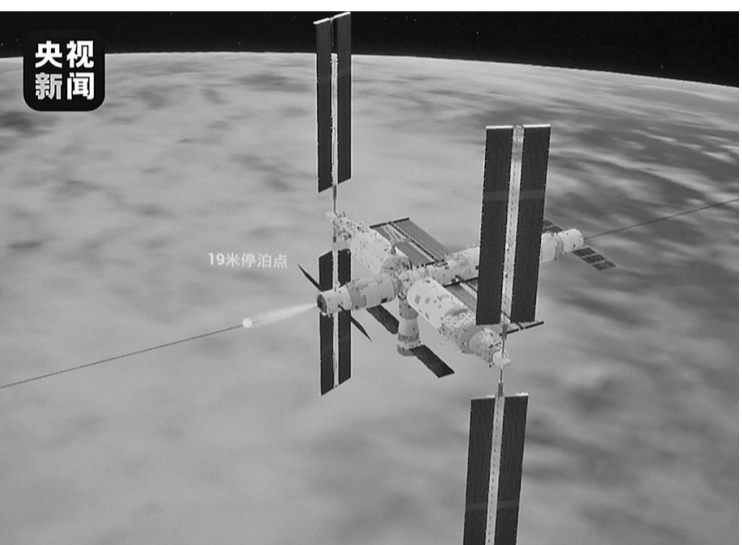


这是6月6日拍摄的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”。当日，由中国船舶外高桥造船有限公司建造的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”出坞，标志着国产大型邮轮项目全面转入码头系泊调试阶段，预计将于今年年底完工交付。新华社记者丁丁摄

澳大利亚北领地期待同中方加强多领域交流合作

新华社澳大利亚达尔文6月6日电 澳大利亚北领地首席部长娜塔莎·菲尔斯特日前在北领地首府达尔文会见中国驻澳大利亚大使肖千时表示，北领地期待同中方加强在旅游、矿产、教育等领域合作，并将继续支持查尔斯·达尔文大学孔子学院发展。肖千表示，中方赞赏北领地政府积极开展对华经贸、旅游、人文、教育等领域交流，愿同北领地继续在矿业、农业、互联互通等领域合作，同时在应对气候变化、绿色基建、新能源等方面培育合作增长点。北领地行政长官休·赫吉表示，华人为北领地经济社会发展作出重要贡献。

中国现为北领地第二大贸易伙伴和重要海外留学生来源地。北领地愿同中国加强交流，在医药、新能源等领域开展互利合作。达尔文市市长科恩·瓦茨卡利斯表示支持对华贸易，尊重中华文化，热烈欢迎中国留学生和游客。他说，达尔文市期待在互联互通和基础设施建设等领域同中方加强交流。查尔斯·达尔文大学校长斯科特·鲍曼表示，该校希望同中国高校和研究机构加强在医学、环境、农业、教育等学科领域合作。查尔斯·达尔文大学孔子学院不仅是文化交流的重要平台，也为当地社区发展作出重要贡献。



天舟五号货运飞船完成与空间站组合体再次交会对接

据中国载人航天工程办公室消息，前期撤离空间站组合体、已独立在轨飞行33天的天舟五号货运飞船，于北京时间2023年6月6日3时10分，完成与空间站组合体再次交会对接。目前，空间站组合体状态良好，后续将按计划开展各项工作。来源：央视新闻客户端



CNN报道所配米利5日接受采访视频中的画面

美军最高将领受访声称也未能与中方同行交谈，“期待”有机会交谈

【环球网报道】据美国有线电视新闻网(CNN)报道，美军最高将领、参谋长联席会议主席马克·米利当地时间5日接受该媒体采访时再次放风称，“期待”有机会与中方交谈。米利声称，自去年10月或11月以来，他再“没有机会”与中方同行交谈。报道还宣称，中方“拒绝”两国防长在“香会”上会晤之际，中方官员将双边关系恶化归咎于美国及其对中国官员和企业实施的制裁。美国防长奥斯汀称，对于两国来说，对话至关重要。对此，米利声称，尽管美国和中国已经“相互交换信息”，但他和奥斯汀仍“期待”有机会与中方交谈。

米利5日在采访中称，他也未能与中方同行交谈。“我还没有机会与我(现在)的同行交谈。我与我之前的同行交谈过。”米利声称，自去年10月或11月以来，他再“没有机会”与中方同行交谈。报道还宣称，中方“拒绝”两国防长在“香会”上会晤之际，中方官员将双边关系恶化归咎于美国及其对中国官员和企业实施的制裁。美国防长奥斯汀称，对于两国来说，对话至关重要。对此，米利声称，尽管美国和中国已经“相互交换信息”，但他和奥斯汀仍“期待”有机会与中方交谈。

面的联系，无论是国务院、中央情报局还是军方层面，都能起到重要作用，以便在危机时期缓和局势”。近来美国一边表达与中方沟通意愿，一边缺乏诚意、为沟通制造障碍。6月3日，美国“钟云”号驱逐舰、加拿大“蒙特利尔”号护卫舰过台湾海峡并公开炒作。加拿大环球网新闻网声称，该媒体随舰记者目睹了中国军舰加速驶到“钟云”号面前，进行横切的一幕，最近时距离不到150码(约137米)。此外，美方指责中国战机5月26日在南海以所谓“不专业”方式拦截美方侦察机。香港《南华早报》本月4日发表文章称，在涉及中国的问题上，拜登政府只会一招——假装备对话，然后大开杀戒。这种做法效果如何，取决于看客的眼光。同日，中国国务委员兼国防部长李尚福在新加坡举行

的“香会”上发言时就中美关系表示，“中方一直寻求与美建立新型大国关系，但这需要美方拿出诚意、言行一致，以实际行动与中方相向而行，推动两国两军关系止跌企稳”。5月31日，对于美方炒作中方“拒绝”两国防长会晤提议相关问题，中国国防部新闻发言人谭克非表示，中方重视发展中美两军关系和开展各层级沟通，事实上两军接触交流并未中断。我想强调的是，对话不能没有原则，沟通不能没有底线。当前两军交流面临的困难，责任完全在美方。美方一方面口口声声要加强沟通，另一方面又不顾中方关切人为制造障碍，严重破坏两军互信，这不是致力于沟通的应有态度。当前，美方要以实际行动展示诚意、纠正错误，为双方沟通交流创造必要条件和应有氛围。

中国首艘国产大型邮轮「爱达·魔都」号盛装出坞

备受瞩目的中国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都”号身系“敦煌飞天彩带”，在中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司2号船坞顺利出坞，全面开启码头系泊调试、出海试航和命名交付的决战周期，距摘取造船业“皇冠上最后一颗明珠”，填补国产大型邮轮空白，实现在大型邮轮建造领域零的突破这一历史性时刻仅一步之遥。这也将对我国着力构建高质量、高水平的本土邮轮产业生态，建设海洋强国、制造强国、科技强国产生重大而又深远的影响。大型邮轮是一项巨系统工程，其技术更复杂、设计建造要求更高，风险和挑战也更多。因此，在邮轮起浮状态下，对一些关键项目再次进行一系列技术验证，是确保其整体安全性必不可少操作流程。自6月1日凌晨起，“爱达·魔都”号开启了为期6天的注水起浮、位移和出坞作业。其间，通过船体倾斜试验对整船的重量/重心和稳性进行测试。重量/重心控制是贯穿邮轮全生命周期的三大核心技术之一。对于大型邮轮来说，空船重量的微小偏差可能导致载重吨的较大损失，而重心位置的偏差则会对稳性安全或游客舒适度带来较大影响。外高桥造船通过引进消化和自主创新，攻克了邮轮重量/重心控制这项关键技术。通过此次倾斜试验，对设计开发成果再次进行验证，试验结果完美，重量重心数据可控。通过脱钩和巡游试验，对全船救生艇进行功能验证。“爱达·魔都”号共配置了20艘超大救生艇，单艇额定乘员314人，共可容纳超过90%全船最大救生定员人数。在已完成艇架负载和升降试验的前提下，对每一艘救生艇再逐一进行脱钩、巡游以及回收试验，验证正常工况和应急状态下的性能。“爱达·魔都”号总吨位为13.55万吨，入级英国劳氏船级社(LR)和中国船级社(CCS)。其总长323.6米，型宽37.2米，最大吃水8.55米，最大航速22.6节，最多可容纳乘客5246人，拥有客房2125间；采用吊舱式电力推进系统，配备2台16.8兆瓦、3台9.6兆瓦、总功率62.4兆瓦的主柴油发电机以及2台16.8兆瓦吊舱推进器；在超过4万平方米(将近6个标准足球场)高达16层的庞大上层建筑生活娱乐公共区域，设有大型演艺中心、大型餐厅、特色餐馆、各色酒吧、咖啡馆、艺术走廊、SPA、水上乐园等丰富多彩的休闲娱乐设施，还有海上最大的免税店、开心麻花话剧、融合人工智能和STEAM课程的海上探索营，以及5G信号覆盖……其豪华程度超过五星级酒店，被誉为移动的“海上现代化城市”。目前，“爱达·魔都”号总体进度为94.62%，建造进度为92.159%。根据计划，“爱达·魔都”号将于7月和8月进行二次试航，全面验证动力和推进系统、消防、火警、救生、通信导航、振动噪音、安全返港等涉及到邮轮安全的各项功能，完成房舱和公共区域内安装工程验收提交，并于年底交付。

时评

美国“不会在欺凌面前退缩”？这话令人错愕

美国国防部长奥斯汀在香格里拉对话会上的演讲在不同国家引起了截然不同的反响，不少美国媒体把奥斯汀说的华盛顿“不会在(中国的)欺凌和胁迫面前退缩”这句话单独拎出来作为标题来重点报道，但中国人严重怀疑奥斯汀是不是拿错了讲话稿，因为把其中的“华盛顿”和“中国”对调一下，显然更符合事实。华盛顿政客是对“欺凌”和“胁迫”这两个词有什么误会吗？恐怕问题没那么简单。奥斯汀在讲话中三次提到“欺凌”，五次提到“胁迫”，或间接或直接全部都指向中国，他还承认“这一切在台海尤为重要”，这其实暴露了美方阴暗的真实目的。在华盛顿炒作“中国经济胁迫”之

后，它又把同样的手段复制到军事、地缘政治和外交领域，并且新添上了“欺凌”这个词。虽然在中国人以及对亚太实情有一定了解的外国人看来，“胁迫”特别是“欺凌”这两个词用到中国外交身上是多么荒诞，但美方最近一段时间不断在各种国际公共场合重复、强调，其处心积虑之处，我们不能忽视。华盛顿不可能不知道“欺凌”和“胁迫”是什么意思。仅就“胁迫外交”这个词来说，最早被美国教授提出的时候，就是用来概括当时美国对老挝、古巴、越南的政策。时至今日，美国非但没有停止，反而花样翻新、领域拓宽地搞欺凌胁迫。包括美国在地区的盟友国家日韩在内，在半导体、产业链转移

乃至贸易问题上，哪个国家没有多多少少受到过美国的胁迫施压？现在美国偷换概念、升级话术，把自己搞欺凌、胁迫的斑斑劣迹放在一边，反过头来给中国扣上“欺凌者”或“胁迫者”的帽子，无非是想利用话语霸权浑水摸鱼。在国际关系的复杂现实中，有着不小的认知模糊地带，还有大量对实际情况缺乏了解和判断的人，以及因为与中国有领土或其他争端而心态傲慢的国家，这个地带是美国想抢占的，这些人以及国家，就成了美国误导、煽动的重点目标群体。之所以将中国塑造成“欺凌者”或“胁迫者”，主要是为了方便美国以维护公道和正义的面目介入亚太事务，包括完全属于中国

内政的台海事务。此外，还可能起到部分转移国际社会对美国“欺凌”和“胁迫”的真实不满的作用。华盛顿打的算盘，我们在北京都听得分明，但不能排除国际社会一些犯糊涂或者装糊涂的人存在。这是一场认知战，美国在颠倒黑白、混淆是非，国际社会有必要在一些基本理念和概念上正本清源，形成共识。作为在认知战中美国攻击的最大对手，中国要以极大的耐心和智慧去组织防守并进行反击。否则，这个世界就可能真要被美国给搅乱了，一些基础性的东西正被美国晃动。比如这次的“欺凌”和“胁迫”，必须要看清楚，中国的统一大业和所谓的“欺凌”完全扯不上关系，

美国要来干涉，那才是对整个中华民族的“欺凌”；中国在维护国家主权和领土完整方面，没有妥协退让的空间，这里边也不存在什么“欺凌”和“胁迫”，只有中国坚守的原则和捍卫的利益。中国的这些红线在多年前就画得清清楚楚，美国非要去闯红线，还鼓噪其他国家去闯，中国采取的防守和反击又被说成是“欺凌”或“胁迫”。难道中国要站在那一动不动，挨美国的骂挨美国的打吗？只有美国欺负人的份，中国只有被欺负的份？自新中国成立的那一天起，这就是绝对不可能的了。奥斯汀在其演讲中想给大家描绘一个没有胁迫、恐吓或欺凌的地区未

来愿景，但独独忘了要实现这个愿景，最应该反躬自省的恰恰是华盛顿自己。如果没有华盛顿的欺凌胁迫和恐吓，地区国家本不必被强行分成美国小圈子里的国家和美国小圈子外的国家，更不必为了维护美国的霸权利益而相互之间走向对抗。亚洲人有能力做亚洲的主人。最后还是强调一下，从美国人嘴里说出“不会在欺凌和胁迫面前退缩”，不但十分滑稽，还有点令人不寒而栗。就像一个平时最爱欺凌人的满脸横肉的彪形大汉，挥舞着大棒对着一群文质彬彬的人说这个话，大家马上就知道了，他又耍欺凌别人了，只不过这一次找到了一个借口而已。来源：环球时报