

# 中国国防部长李尚福：中国必须统一，也必然统一

正在新加坡出席第20届香格里拉对话会的中国国防部长李尚福今天(4日)发表题为中国的新安全倡议的演讲。关于台湾问题，李尚福表示，台湾问题是中国核心利益中的核心，台湾问题是中国内政，

一个中国原则已成为公认的国际关系基本准则。任何虚化、掏空一个中国原则的行径都是荒谬和危险的。李尚福表示，世人看得都很清楚，民进党当局“挟洋谋独”、外部势力“以台制华”干涉中国内政，才是

造成台海局势紧张的根源，也是改变台海现状的最大麻烦制造者。

李尚福说，中国必须统一，也必然统一，这是人心所向、大势所趋。我们愿以最大诚意、尽最大努力争取和平统一，但决不会

诺放弃使用武力。如果有人胆敢把台湾从中国分裂出去，中国军队不会有丝毫迟疑，不畏任何对手，不管付出多大代价，都将坚决维护国家主权和领土完整。

(来源：CCTV国际时讯)



## 神舟十五号载人飞船返回舱成功着陆

6月4日，神舟十五号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。新华社记者 连振 摄

## 神舟十五号载人飞行任务取得圆满成功

【环球网-环球网报道】据中国载人航天工程办公室消息，北京时间2023年6月4日6时33分，神舟十五号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆，现场医监医保人员确认航天员费俊龙、邓清明、张陆身体状况良好，神舟十五号载人飞行任务取得圆满成功。

5时42分，按照飞行程序，神舟十五号载人飞船轨道舱与返回舱成功分离。之后，飞船返回舱制动发动机点火，返回舱与推进舱分离，返回舱成功着陆，担负搜救回收任务的搜救分队及时发现目标并抵达着陆现场。返回舱舱门打开后，医监医保人员确认航天员身体健康。

作为迄今为止执行任务时平均年龄最大的航天员乘组，他们不仅刷新了中国航天员单个乘组出舱活动次数的纪录，还见证了中国空间站全面建成

## 神舟十五号乘组圆梦凯旋 回家首餐尝家乡味道

【环球网-环球网报道】6月4日清晨，广袤的巴丹吉林沙漠上，训练有素的东风着陆场搜救回收分队整装待发，在茫茫戈壁有序铺开一张巨大的搜救网，迎接神舟十五号乘组回家。

当天，在中国空间站出差了180多天的航天员费俊龙、邓清明、张陆乘坐神舟十五号载人飞船踏上回家之旅。地处西北戈壁深处的东风着陆场是他们返回地面的第一站。随着返回舱降落伞打开，直升机到达待空域。

神舟十五号载人飞船返回是中国空间站转入应用与发展阶段后的首次返回任务。返回前，神舟十五号和神舟十六号乘组“会师太空”，完成了在轨工作交接。专家指出，“新乘组先上去，老乘组再下来”这种模式能够保证空间站始终处于有人值守的状态，对于空间站的延续性运行和开展长期科学实验都有重要意义。

据悉，此次返回仍然延续神舟十三号任务以来的快速返回方案，即神舟十五号载人飞船在与空间站组合体分离后，绕地球飞行5圈后开始返回地面。穿越大气层的过程中，飞船返回舱的降落伞速度极快，宛如一个拖着长长的“尾巴”的火球。

6时18分，当距离地面10公里左右时，返回舱打开降落伞，将飞船的速度从大约每秒200米降低到每秒几米。返回舱拖着一顶巨大的红白相间的降落伞，从空中徐徐飘落。这款降落伞的伞衣面积达1000多平方米，在地面铺展开来大约可覆盖三个标准篮球场，是国

内面积最大的航天器降落伞。6时33分，飞船在降落伞的护航下，稳稳着陆，返回舱的背后是绚丽的朝霞。

踏着星辰出征，迎着朝阳凯旋。2022年11月29日，“圆梦乘组”搭乘神舟十五号飞船飞天逐梦，在轨期间，他们见证了中国空间站全面建成、遨游苍穹，首次参与完成中国航天员在太空两次胜利“会师”。

返回舱舱门打开后，身着白色衣服的医监医保人员进入舱内对航天员进行医学询问。三名航天员在舱内报告感觉良好，费俊龙直言，“我们三个人感觉都很好，状态很好，身体很好。”

## 李尚福在香格里拉对话会上发表演讲 重申中美正确相处之道三原则

中国国防部长李尚福4日在第20届香格里拉对话会上发表题为中国的新安全倡议的大会演讲时表示，中美关系事关全球战略稳定，也是各国普遍关注的焦点。相互尊重、和平共处、合作共赢三条原则才是中美两国正确相处之道。

李尚福表示，中方认为中美双方应不负期待，顺应时代潮流。中美关系的意义早已超出双边、影响

全球，国际社会普遍希望中美关系健康稳定发展，担忧发生冲突对抗。不可否认的是，如果中美发生激烈的冲突对抗，那将是世界不可承受之痛。中方认为大国应该有大国的样子，不能为一时之私挑起阵营对抗，应顾全大局，以交流合作化解分歧，回应各国期待。应不忘历史，汲取经验教训。

李尚福指出，中美制度不同、差异很大，但并不妨

碍双方求同存异发展双边关系，也不妨碍双方基于共同利益深化合作。历史一再证明，中美合则两利、斗则俱伤。中方一直寻求与美建立新型大国关系，但这需要美方拿出诚意、言行一致，以实际行动与中方相向而行，推动两国两军关系止跌企稳。应不惧困难，找到相处之道。这几年中美关系徘徊在建交后的低谷，造成这种困难局面的缘由大家都很清楚。

世界足够宽阔，完全可以容纳包括中美在内的地区各国共同发展。相互尊重、和平共处、合作共赢三条原则才是中美两国正确相处之道。去年11月，习近平主席同拜登总统在巴厘岛成功会晤，达成重要共识。希望美方与中方一道落实好两国元首达成的共识，共同推动中美关系走出困境、重回正轨，更好造福两国和世界。

(来源：CCTV国际时讯)

楚。世界足够宽阔，完全可以容纳包括中美在内的地区各国共同发展。相互尊重、和平共处、合作共赢三条原则才是中美两国正确相处之道。去年11月，习近平主席同拜登总统在巴厘岛成功会晤，达成重要共识。希望美方与中方一道落实好两国元首达成的共识，共同推动中美关系走出困境、重回正轨，更好造福两国和世界。

(来源：CCTV国际时讯)

## 中国国防部长：请各国管好自己的军舰飞机

中国国务委员兼国防部长李尚福6月4日在香格里拉对话会上回答所谓“中国军机、军舰拦截美国军机，驱逐美国军舰”的问题时表示，我们

和很多相关国家都制定了海空相遇的规则，这些是为了在相遇时避免发生不必要的危险。我要反问一下，刚才大家提的问题为什么都是发生在

中国领空和领海附近，而不是发生在其他国家的领空和领海附近，这是因为中国的军机和军舰从来不会到其他国家的领空和领海附近去做所谓

的航行霸权。

李尚福说，最好的办法是各国管好自己的军舰，管好自己的飞机。

(央视新闻客户端)

## 继续炒作！加媒记者声称目睹中国军舰横切逼美舰改道 险些相撞？

【环球网报道】美加军舰6月3日过航台湾海峡并公开炒作还不够？加拿大环球新闻网随舰记者当天晚些时候又曝光美加挑衅行动被中国解放军军舰警告一幕。

加拿大环球新闻网炒作称，该媒体记者乘加拿大“蒙特利尔”号护卫舰，目睹了中国军舰与美国“钟云”号驱逐舰桥翼“险些相撞”一幕，最近时距离不到150码(约137米)。

加拿大环球新闻网3日曝光美加挑衅行动被中国解放军军舰警告一幕图自加拿大环球新闻网视频截图

根据加拿大环球新闻网、美国海军学会(USNI)网站的描述以及加媒曝光的现场画面，当时，美加军舰正过航台湾海峡，一艘

中国人民解放军军舰加速驶入“钟云”号驱逐舰面前，进行了一次横切。加拿大“蒙特利尔”号护卫舰指挥官保罗·芒特福德声称，中方军舰告知美方，他们正试图进入中方领域，需改变航线以免发生碰撞。美舰的回应声称要求中方远离“钟云”号，但“钟云”号最终改变航向并减速。

据加拿大环球新闻网报道，芒特福德炒作并指责中方做法“不专业”，还辩称美加联合任务是在国际公认水域进行。在加拿大环球新闻网一份声明中，中国驻加拿大大使馆发言人驳斥称，美加军舰“公开炒作(过航)”，中国海军及空军一直在“合法和专业”跟监警戒美加军舰。



东部战区新闻发言人此前就美加军舰过航台湾海峡发表谈话。施毅陆军大校表示，6月3日，美国“钟云”号驱逐舰、加拿大“蒙特利尔”号护卫舰过航台湾海峡并公开炒作。中国人民解放军东部战区组织海空兵力全程跟监警戒，依法依规处置。有关国家在东海地区有意制造事端，蓄意挑起风险，恶意破坏地区和平稳定，向“台独”势力发出错误信号。战区部队时刻保持高度戒备，将采取一切必要措施，

坚决应对一切威胁挑衅，坚决捍卫国家主权安全和地区和平稳定。

今年2月，美国有线电视新闻网(CNN)曾炒作曝光美国军机带上美媒记者窜扰中国南海岛礁时受到中国人民解放军无线电警告一幕。

对于美方舰机在南海的活动，中方已明确表示，美方舰机对中国岛礁进行抵近侦察的有关举动极易引起误判和引发海空意外事件，是十分危险和不负责任的行为。

表向神舟十五号航天员乘组提问。

## 中国出舱次数最多的航天员乘组

神舟十五号航天员是中国空间站三舱组合体组装完成后到访的第一个乘组。空间站三舱组合体对航天员们来说不仅意味着更大的活动空间，也意味着更多的在轨工作，在轨开展的各项科学实验工作成果源源不断，出舱活动也成为常态化开展的在轨航天员例行工作。

据悉，在轨期间，神舟十五号航天员乘组共完成四次出舱活动，刷新了中国航天员单个乘组出舱活动纪录，航天员费俊龙、张陆首次漫步太空。在四次出舱活动期间，神舟十五号三名航天员在舱内舱外密切协同，先后完成了舱外扩展组安装、跨舱线缆安装、舱外载荷暴露平台支撑杆安装等任务，为后续开展大规模舱外科学与技术实验奠定了基础。

除了太空行走，神舟十五号乘组还配合完成了多次空间站货物出舱任务，中国空间站首次实现利用货物气闸舱完成货物出舱。

来源：中国新闻网

## 神舟十五号乘组返回地球 “太空出差”见证哪些历史时刻？

神舟十五号乘组4日返回地面。自2022年11月29日神舟十五号载人飞船发射入轨以来，神舟十五号乘组在轨度过了180多天。作为中国空间站任务承前启后的关键一棒，费俊龙、邓清明、张陆三名航天员是如何在轨工作生活的？“太空出差”期间，他们见证了哪些中国航天的重要历史时刻？

据了解，神舟十五号乘组是目前执行空间站任务平均年龄最大的乘组，指令长费俊龙时隔17年再次飞天；追梦25年的邓清明是此前唯一没有执行过飞天任务，却仍在现役的首批航天员；张陆则是第二批7名航天员中最后亮相的，为了飞天梦想，他准备了12年。

## 与神舟十四号乘组首次实现“太空会师”

去年11月30日，翘盼已久的神舟十四号航天员乘组顺利打开“家门”，与远道而来的神舟十五号乘组首次实现“太空会师”，这是中国首次实现6名航天员同时在轨飞行。“胜利会师”的两个航

天员乘组一起在中国人自己的“太空家园”里留下了一张足以载入史册的太空合影。

之后，神舟十五号乘组与神舟十四号乘组进行了面对面的工作交接。去年12月2日晚，神舟十五号航天员乘组接过中国空间站的“钥匙”，中国航天员乘组完成首次在轨交接，中国空间站正式开启长期有人驻留模式。

此次返回地面前，神舟十五号乘组在空间站迎来了神舟十六号乘组，进行了中国空间站第二次乘组在轨轮换。6名航天员共同在空间站工作生活了约5天时间，完成全部既定任务的神舟十五号乘组最终于6月4日乘坐神舟十五号载人飞船返回东风着陆场。

## “神十五”乘组在轨期间开启空间站应用与发展新阶段

神舟十五号任务是中国人第10次飞天，也是中国进入空间站阶段后的第4次载人飞行任务。它的发射成功标志着中国空间站关键技术

验证和建造阶段规划的12次发射任务全部圆满完成。

作为中国空间站建造阶段的最后一棒，以及空间站应用与发展阶段的第一棒，神舟十五号飞行任务具有承前启后的重要作用。神舟十五号乘组在轨期间，中国空间站全面建成，转入应用与发展新阶段。

三名航天员还在太空度过了空间站建成后的首个新春佳节，向全国人民送上来自太空的新春祝福。此外，他们还推出第二届“天宫画展”，其中包含来自香港、澳门特别行政区的青少年绘画作品。

进入空间站应用与发展阶段后，中国仍十分重视面向国内外青少年开展太空科普活动。就在今年4月，神舟十五号航天员乘组与上海合作组织国家青少年开展了一场有趣的“天地问答”。空间站如何克服失重？怎么解决吃饭问题？休息时做什么？来自中国、印度、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、巴基斯坦、俄罗斯等多国青少年代

