

5化學添加劑被禁 商界不滿州級監管「越俎代庖」 加州「彩虹糖禁令」揭美食品管理亂象

香港文匯報訊 美國加州眾議院近日通過法案，禁止在當地銷售的食品中使用5種化學添加劑。由於著名糖果品牌Skittles(又稱彩虹糖)使用的食用色素屬被禁的添加劑之一，故此法案又被稱為「彩虹糖禁令」。這項法令引起許多食品製造商不滿，業界爭議應由美國食品及藥物管理局(FDA)統一確定各類添加劑安全性，而非由州級監管機構「越俎代庖」。也有消費者權益倡導組織批評FDA審批程序混亂，只能由各州取而代之。

今次被禁用的5種添加劑，包括一種名為「Red 3」的食用色素，通常用於糖果、雪條、曲奇餅或開心果等零食。FDA早在數十年前已批准在食品中使用Red 3，FDA其後進行檢討，並在1990年以臨床實驗發現Red 3「會令老鼠致癌」為由，禁止將其添加於化妝品。FDA也在1992年發聲明稱，應採取措施將Red 3剔出可食用色素清單，但至今仍未批出禁令。

歐盟早禁用料不影響生產

對於加州的「彩虹糖禁令」，支持者認為食品製造商並非沒有其他選擇，當局針對這5款在歐盟幾乎已全面被禁用的添加劑，並不會影響食品生產。參與起草法案的加州民主黨議員加里布埃爾就稱，「如果我認為通過法案會導致彩虹糖下架，我肯定會投反對票。我不相信這會導致我們吃不到彩虹糖。」

貿易組織「全國糖果協會」公共事務高級副主任金德爾斯伯格則反駁稱，任何禁用程序應由FDA經手，否則各個州份標準不同，只會徒增製造商的生產成本，「加州州議會的法意用或許是好的，但這不是正確做法。」反對該法案的加州共和黨華裔議員方文思亦直言，「我們不應本末倒置。」

美FDA審批過程缺乏監督

部分消費者權益倡導組織指出，美國的食品添加劑需要經過FDA統一批准才能使用，然而對於一些被普遍認為是「安全」的添加劑，FDA往往未有作全面評估就批出許可，審批過程也缺乏監督。對於食品製造商而言，因應不同州份的禁令重新配置產品原料，需要耗費大量時間和資源，對規模較小的公司更是一大挑戰。

非牟利組織「環境工作組」一直關注化學添加劑問題，該組織政府事務負責人費伯批評稱，FDA從1970年代以來，就再未有審查部分獲批使用的食品添加劑，也沒有對Red 3發出禁令，才引發今次爭議，「FDA的監管程序如此混亂，以致現時各州份自行採取行動。」



美食品添加劑數量增 威脅民眾健康

香港文匯報訊 美國《營養與營養學學會》期刊今年初發布的一項研究發現，美國民眾過去約20年間日常採用的食品中，含有的添加劑數量愈來愈多，就連嬰兒食品添加劑比例也有明顯增幅。研究擔憂部分民眾過量攝入過度加工食品，或會影響健康，希望監管部門正視包裝食品與添加劑的潛在問題。

嬰兒食品過度加工

北卡羅來納大學教堂山分校營養學客座教授鄧弗德帶領研究團隊，調查美國家庭在2001年至2019年購買的包裝食品，統計其中的添加劑數量。結果顯示在此期間，美國民眾購買的食品有60%含人造色素、調味劑、防腐劑和甜味劑等添加劑，添加劑平均數量也從2001年的3.7種，增加至2019年的4.5種。美國家庭2019年購買的包裝食品和飲料中，逾半數都含有3種以上添加劑，屬過度加工的嬰兒食品更較2001年多出22%。

鄧弗德稱，許多證據表明大量食用超加工食品會影響人體健康，包括體重增加、腸道微生物群減少等，研究結果讓團隊感到擔憂。參與研究的營養學專家鮑勃金也表示，希望當局能透過研究結果，了解消費者攝入添加劑的途徑，適當加強對食品添加劑的監管。



彩虹糖深受美國兒童喜愛。網上圖片



民眾過量攝入過度加工食品，或會影響健康。網上圖片

商家停用添加劑屢受挫

香港文匯報訊 美國部分食品公司近年逐步減少或停止使用添加劑，不過不少嘗試都在消費者強烈反對下告吹。據《華爾街日報》報道，生產彩虹糖的Mars食品公司2016年曾宣布，公司名下產品將不再使用人造色素，然而因為美國民眾反響平平，公司只得在前年停止計劃，改為在歐洲市場繼續推行無人造色素產品。

天然食品賣相口感不討好

美國知名食品公司General Mills近年就在兒童早餐麥片Trix上受挫。2016年初，公司陸續下架這款添加人造色素的早餐麥片，改為銷售由甘菊、羽衣甘藍和薑黃等蔬果染色的產品。不過這些天然麥片不論賣相還是口感，都與添加人造色素的麥片有明顯差異，不少消費者都抱怨新產品顏色不夠鮮艷，亦不如原本產品般酥脆可口，難以吸引小童。公司翌年轉軌銷售原裝麥片，發言人西米納斯承認，「事實證明消費者並不一定都想要一種東西。」

研究美國食品及藥物管理局(FDA)相關事務的律師斯蒂恩斯表示，食品公司通常不願意變更知名產品的配料表，即使作出調整，也會考慮尋找替代品的難易度，盡量節省大規模改變配料的成本，「我們很少看到美國企業因應加州的禁令，推出與全美其他地區不同的特製產品。」

英偉達成首家市值萬億美元芯片企業

香港文匯報訊 在人工智能(AI)熱潮帶動下，美國大型芯片企業英偉達(Nvidia)市值5月30日盤中衝破1萬億美元大關，成為美股史上第7家市值達1萬億美元的企業，也是首家芯片企業達到這個里程碑。

AI熱潮帶動高效能芯片需求

英偉達5月30日延續上週的升勢，開市後一度漲逾7.6%，公司市值突破1萬億美元。隨後升幅收窄，收市股價仍升3%，報401.11美元的歷史新高，公司市值逾9,900億美元。

英偉達芯片應用於個人電腦、汽車等產品，近期股價直線飆升，與初創企業OpenAI開發的人工智能(AI)聊天機械人ChatGPT去年11月面世掀起熱潮、刺激高效能芯片需求關係密切，公司生產的圖形處理器(GPU)，比傳統中央處理器更適合應付現今AI系統所需的複雜運算。

英偉達上週公布季度業績優於市場預期，本季營收預測更比華爾街預期高逾一半，市場人士紛紛調高公司目標價。

此前共有6家美國企業的市值突破1萬億美元，包括蘋果公司、微軟、亞馬遜、Google母公司Alphabet、Facebook母公司Meta及電動車企業Tesla。



英偉達成為美股史上第7家市值1萬億美元的企業。網上圖片

350專家聯署警告 AI對人類威脅堪比核戰疫症

香港文匯報訊 人工智能(AI)聊天機械人ChatGPT推出後，在全球掀起AI熱潮，但亦引起威脅人類的擔憂。非牟利組織「人工智能安全中心」周二發表由全球逾350名科技巨頭高層和學者聯署的聲明，指社會應將AI技術視為可威脅人類存亡的重大風險，危險性不下於疫症和核戰，故應視為全球優先處理事項，但未有提出任何具體建議。

「ChatGPT之父」有份聯署

有份聯署的包括被稱為「ChatGPT之父」的OpenAI行政總裁阿爾特曼、被譽為「AI教父」的辛頓，以及多名微軟和Google高層，也有多名來自歐洲和中國等地不同領域的研究員和專家，包括清華大學智能產業研究院院長張亞勤，以及中國科學院自動化研究所研究員曾毅。

近期科技界已提出多個AI可能為社會帶來的災難，包括技術被用作研製大殺傷力或有自我意識的武器，AI生成的錯誤或假資訊破壞社會穩定，又警告人類可能因愈來愈依賴AI而變得虛弱。牛津大學機械學習教授奧斯本表示，雖然行業已非首次有人聯署警告AI的威脅，但認為今次有更多人聯署，反映業界愈來愈意識到AI的風險值得憂慮。



OpenAI行政總裁阿爾特曼擔憂AI風險。網上圖片

估算飛機燃油量助減排 紐航邀乘客登機前過磅

香港文匯報訊 新西蘭航空公司將於6月1日至7月2日期間，對從奧克蘭國際機場出發的國際航班旅客進行體重調查活動，邀請旅客在登機前量體重，旨在了解飛機載重，從而估算燃油量，有助減低飛機的碳排放。然而此舉引起乘客對個人隱私的疑慮，紐航則強調不會顯示客人的體重。

磅秤不顯示數字保私隱

紐航表示，這項計劃是出於新西蘭民航局要求而執行。地勤人員會邀請旅客視乎個人意願，在登機前連同隨身行李分別過磅，以協助航空公司收集載重數據與航機重量分配情況。

紐航載重控制改善專員詹姆斯發聲明稱，「公司會針對所有上機的人和物件測量重量，從貨物、飛機餐到貨艙中的行李都包括在內。」由於體重是私隱，並非每個人都願意讓體重數字曝光。為此，紐航表示所有旅客的體重數據採匿名方式收集，旅客在機場櫃位完成辦理登機手續後，登機門外的地勤人員會詢問旅客是否願意站上磅秤，願意配合的乘客的體重數字，會直接傳送到調查資料庫，不會顯示在磅秤螢幕上，手提行李也有專用的磅秤。

詹姆斯說，紐航保證機場任何地點及人員都看不到乘客的體重數字，而這項計劃採自願性質，不會強迫旅客執行，願意過磅的旅客等於協助紐航提供安全有效率的航程，因為對於機師而言，了解飛機載重對掌握平衡來說很重要，同時也與估算油料用量有關。

朝射火箭首爾發疏散警報 民眾恐慌20分鐘促市長下台

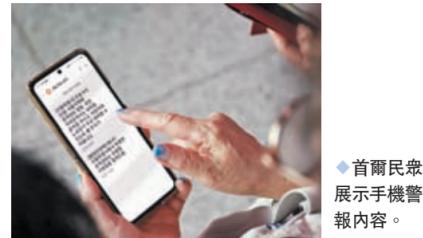
香港文匯報訊 韓朝5月31日發射載有衛星火箭，導致韓國首爾發緊急疏散警報，造成廣泛恐慌和網絡大擠塞。

疏散警報在當地時間上午6時41分發送到首爾所有市民手機，內容是「市民們，請準備撤離，讓兒童和老人優先撤離」。警報沒有具體說明為何要撤離，也沒有解釋應撤往哪裏。韓國最大入門網站稱，由於警報引發的流量過大，其網絡癱瘓約5分鐘。

「沒人會相信真正警報」

在約20分鐘的混亂後，首爾市政府收回警報，第二個警報說「我們通知你，在6時41分發送的警報有誤。」市民對此感到憤怒和沮喪，紛紛在社交媒體上要求首爾市長吳世勳下台。一名37歲父親說，「我非常驚慌，按指示帶着兩名幼孩子去地下室的停車場。現在沒有人會相信真正的警報，就像狼來了的寓言一樣。」韓國總統府發言人也指責首爾方面「反應過度」。

據朝鮮官方朝中社報道，朝鮮5月31日展開的軍事偵察衛星發射活動發生意外，衛星運載火箭第二級發動機失靈並喪失動力，墜入朝鮮西部海域。韓國軍方後來證實，火箭是飛越半島以西水域，並非首爾市區。但吳世勳在記者會上為發送警報辯護，指出由於朝鮮向南發射火箭，市政府判斷有必要立即採取行動，「這一則緊急警報可能反應過度，但安全問題不容妥協。」



首爾民眾展示手機警報內容。路透社