

再议建文帝出亡南洋落脚峇眼考

巴厘·意如香

上世纪90年代,印华已故作家莫名妙与笔者联手首次提出“一个历史的发现”,郑重指出明惠帝朱允文(也称建文帝),出亡落脚于印尼廖省峇眼亚比(Bangan Si Api Api)洛江海口区域,并终老于此。其依据是根据峇眼一带出土的数件白云岩大理石浮雕,以及明史与《峇眼开坡记》的记载,在此特列出其中四件石雕文物为佐证:

一、白云岩浮雕瓷盘,长约17厘米,阔10厘米,瓷盘暗绿白相间,瓷盘正面雕刻双龙戏珠图,与长须老翁策杖背负包裹,盘底背面浮雕刻字:“长命富贵朱元璋明朝”。

二、白云岩手环镯子,暗褐绿色,外侧雕刻双龙环绕戏珠,内测浮雕刻字:“长命富贵朱元璋明朝”。

三、白云岩老翁雕像,绿白色,重约两安士,石雕正面雕刻老翁图像,策杖背包裹,石雕背面浮雕刻字:“长命富贵朱元璋明朝”。

四、白云岩老翁雕像,暗绿白色,重约六安士,石雕正面雕刻老翁

图像,背负包裹,下面雕刻一对乌龟,旁侧浮雕瑞龙环绕,龙头活现,背面浮雕刻字:“长命富贵朱元璋明朝”。

这些出土石雕,较为粗糙,估计不是出自国内的精美石雕,极可能是朱允文建文帝随从在海外自制烧造的器物,因为在王朝时代,谁敢于公开书写皇帝名号,尤其是把朱元璋误写成朱元璋,肯定会遭遇被杀头的风险,而且后来还不间断有人在峇眼一带,发现同类的白云岩浮雕器物,由此可见:正是六百年前,朱允文的随从在海外烧造的文物,以资印证明惠帝,确实出亡落脚于印尼峇眼洛江出海口一带。

据明史记载:燕王朱棣发动“靖难之变”,篡权推翻明惠帝朱允文后,“都城陷,宫中起火,帝不知所终……传言帝自地道出,翰林院编修程济,御史叶希贤等凡四十余人从……帝从小关出,传言建文蹈海去”。后明成祖朱棣分遣内臣郑和长率泛海下西洋,追捕朱允文。

“建文年谱”记载:“永乐七年1409正月,郑和领兵驾巨舰,自福建之长乐五虎门航大海西南行,以取宝为名,或曰寻访元

朝玉玺,实以踪迹建文君”。

是故郑和14年七下西洋的初衷,就是寻访明惠帝朱允文,虽无果而终,郑和却广为传播大明国威,加强了中原的和平外交使命,促进了中外的和平交往,影响深远至今,功绩盖世。

另据峇眼老一辈华人口述,早在数百年前,峇眼人祖先四十余人分乘两艘帆船出海,先抵达泰国网卡港,后一艘不知所终,估计可能飘到加里曼丹,另一艘18人,传说内有王爷一人,几经辗转,抵达印尼洛江海口的峇眼(bangan,印尼文意为海口晒鱼寮),因发现海里闪烁大片大片的鱼鳞,知道这里鱼产必丰富,遂决定落脚定居在此地。有趣的是,峇眼祖先四十余人,竟然与明史载明惠帝出海“凡四十余人从”,不谋而合,是巧合吗?值得探索。

更耐人寻味的是,峇眼祖先先抵达Bangan后,不久就把乘坐的龙舟,一把火焚烧了,滚滚浓烟大火,惊动了环近的原住民,纷纷惊呼告:“Bangan Api Api...Bangan Si api api 海边鱼寮起火!”就这

样,原住民就把这里称为Bangan Si apiapi,峇眼亚比就因而成为固定的渔港名称了。

而明史也记载:洪武三十一年,明太祖朱元璋驾崩,1398年农历5月16日,朱元璋长孙朱允文继承皇位登基,成为明朝第二任皇帝,在位四年,后被朱棣篡权推翻。峇眼人祖先正是在农历5月16日焚烧龙舟,推测是朱允文为防止明成祖朱棣追杀,而选择在登基吉日5月16日把龙舟焚烧掉,正是朱允文为烧毁龙舟足迹的自保做法,因为郑和的浩大舰队,其时曾抵达峇眼对岸的马六甲造访多次。

峇眼人后来还重建建造了一所“纪府王爷”庙宇,每年的农历5月16日,四方峇眼人都会回归故里,参加焚烧龙舟祭拜王爷的祭奠,成了峇眼亚比一个隆重的民俗,盛况非凡,大大促销了峇眼亚比的酒店餐饮旅游业,王爷的浩大恩泽,世代代护佑着峇眼人的子孙福祉,功莫大焉!

另外峇眼洪姓家族居多,推测是朱允文一行18人,为防躲朱棣明成祖的眼线,沿用

明太祖朱元璋年号“洪武”,集体改名换姓洪,传宗接代下来,峇眼人就洪姓人居多了。而且根据流传下来的《峇眼开坡记》记载,洪氏家族的族谱里,“附列吾宗现行辈序如下:九世:源,十世:建,十一世:体,十二世:朝,十三世:光,十四世:国,十五世:舜,十六世:禹,十七世:启,十八世:君,十九世:纯,二十世:恩,二十一世:尔,二十二世:志,二十三世:允,二十四世:文,二十五世:若,二十六世:德,二十七世:继,二十八世:世,二十九世:庚,三十世:承,三十一世:和,三十二世:调,三十三世:永,三十四世:克。”

把这些辈序组词起来,竟然是暗藏玄机的暗语:

- 一、源建体朝光
 - 二、国舜禹启君
 - 三、纯恩尔志
 - 四、允文若德
 - 五、继世庚承
 - 六、和调永克
- 用现代文体解说就是:
一起源于建文帝的体制朝光
二、国家启示于尧舜禹国君
三、纯情思念着陛下的尔志

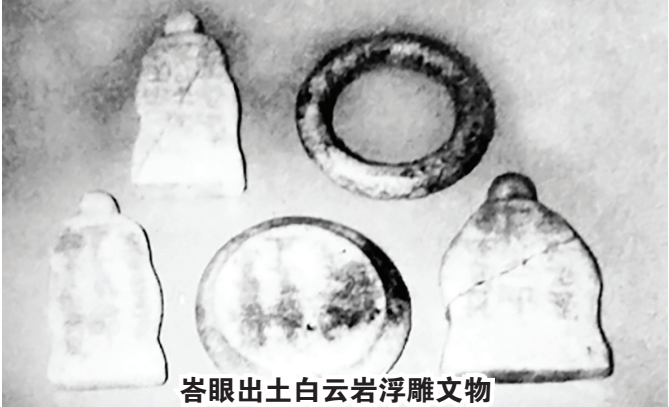
四、允文若秉承美德(这里已经明白显示朱允文建文帝的名号)

五、必能庚继承传世伟业六达到王朝鼎盛永克的帝业明显的是,这些组词暗语,肯定出自明惠帝的宫廷高手,是建文帝的翰林院编修程济,或者御史叶希贤之手笔无疑。这也为我们追寻明惠帝“宫廷人物”的线索,提供了一个值得进一步探索的字面依据,为国内外史学家提供了一个有价值的追查的线索,确实难能可贵!

以上这些对明惠帝出亡南洋落脚于印尼的“推测”论断,诸多与明史记载互为巧合的“证据”,是纯属机缘巧合或者确有其事呢?明惠帝果真出亡落脚于峇眼亚比吗?我们只作为抛砖引玉,还有待于史学家的进一步探索考证,以便尽早还原建文帝出亡南洋的历史迷思,寄望获得国内外史学家的重视,则是我们印尼华人最大的厚望与期待。



峇眼“纪府王爷”庙宇



峇眼出土白云岩浮雕文物



峇眼烧龙舟纪念王爷盛况



峇眼地理位置示意图

中国C919航班首飞成功——“东方风来 翼起翱翔”的壮志

廖省·林越

中国国产大飞机C919在5月28日圆满完成商业航班首飞,标志着它正式投运。“他日卧龙终得雨,今朝放鹤且冲天”,C919制造商中国商飞公司在微博发文,祝贺东方航空公司全球首架C919客机成功投入商业运营。

当天上午约10时半,东航C919客机MU9191航班,从上海虹桥机场飞往北京首都机场,开启C919的商业首飞。

《环球时报》援引专家的话,这标志着C919“研发、制造、取证、投运”的全面贯通,中国C919运营正式“起步”,中国民航翻开新的一页。波音公司和空客公司在官方微博向C919顺利完成首次商业飞行表示祝贺,表明他们的格局要比华盛顿的那些政客大得多。《华尔街日报》称,C919商业首飞“意味着波音和空客几十年来的‘双头垄断地位’在中国市场受到了挑战,尽管这一挑战

规模尚小,却颇具象征意义”。

国产C919是中国高端制造业的一个里程碑。从2007年立项,2015年总装下线,2017年试飞,再到现在商飞,一步一个脚印,几年一个台阶,终于稳稳地飞上蓝天,实现了从无到有的突破性进展。这当然值得中国科技界及广大民众感到骄傲和自豪。

大飞机制造被称为“现代工业的皇冠”,是集现代工业之大成者、最高附加值产品的象征,检验一个国家的人才、工业、科技和综合管理水平。C919是全国数百家科研院所和数千家制造企业精诚团结、锲而不舍的结果。证明中国下定决心一定能做成。

虽然网上不断有人对C919泼冷水、喝倒彩。这一幕在中国高铁发展历程中也曾出现过,今天中国高铁已成为世界一流品牌,让那些曾扯着嗓子抨击、否定中国高铁的人成了笑话。

我们相信,C919也一定

会通过它在天空的展翅翱翔,向世人证明自己。

有人计较C919有多少零部件是国外进口的,发动机是美法合资企业提供的,想以此来说明C919不是中国自主生产的。其实,自主创新和合作并不是矛盾的。C919起步较晚,但它是中国自主知识产权的干线飞机,是中国设计研制的,这毋庸置疑。需要强调的是,C919不仅是中国人成功的,同样是国际合作包括中美合作的成功。

C919客机为164座两舱布局,包括公务舱8座、经济舱156座,客机的客舱内饰、旅客座椅、机载娱乐系统和飞机外部涂装做了定制化设计。此次C919首航处处充满精心设计:虹桥机场设有专门的值机柜台,登机牌也是专门的“纪念款”。飞机机舱内,“全球首架”标识随处可见,座椅上则有“东方风来翼起翱翔”字样。

能参与国产大飞机C919

的首航,旅客们显得很激动,乘一直拿着手机或相机不停拍照或摄像。东航专门为C919首航准备的餐食是网民投票选出的“五福临门”。飞行期间,东航安排切蛋糕仪式庆祝首航,切蛋糕时正好飞越黄河,乘客们情不自禁一起唱起《歌唱祖国》。许多乘客接受采访时说得最多的是:无比骄傲、自豪、梦想成真。

C919于2022年9月29日取得中国民航局型号合格证(TC证)。2022年12月9日,东航作为全球首发用户,正式从中国商飞接收注册号为B-919A的全球首架交付飞机。然而美欧拒绝给C919发放适航证,理由是C919的发动机尚未达到安全标准!

韩国《首尔新闻》称,波音不久前的一份报告认为,中国航空市场将成为全球最大的单一航空市场,到2041年中国飞机乘客数量将增加两倍以上,中国购买的新客机将占全球20%。随着中国民航客

机需求不断增长,C919未来的市场潜力十分巨大。国际媒体在报道中强调,截至2022年底,C919已累计获得32家客户的1035架订单。

C919商业首飞成功,吸引了西方媒体的关注。“C919打破垄断”成为外媒议论的焦点。美国有线电视新闻网(CNN)称,中国首架国产大型客机C919成功进行首次商业飞行,意味着它“将直接参与同世界两大飞机制造商空客和波音的竞争”。英国广播公司(BBC)称,C919将打破波音和空客在单通道喷气式干线客机方面的垄断地位。

《路透社》于28日称,这是中国进一步实现战略产业独立自主的里程碑。韩国《首尔经济》报道,历经16年,C919终于成功投入商业运营,尽管在发动机等方面需提高国产化,但C919商业首飞成功意味着中国在大型干线

客机制造领域取得了突破。

评论认为,C919安装的是美国通用电气(GE)生产的CFM LEAP-1C型发动机,意味着随时会受到美国卡脖子、断货、哄抬物价的威胁。不过,通用电气自2018年面对亏损,欠下大量债务,亟需C919的订单走出困境;何况贸然断供,还须赔偿“违约金”。

中国C919的横空出世、商业航班首飞成功,展现了中国高端制造的综合实力,肯定使美西方的右翼反华政客的惊慌焦躁、寝食难安!但中国飞机制造业仍需在发动机、航空材料等领域攻坚克难,为下一代创新大飞机的研发积累技术和宝贵的经验。

外媒分析,对波音和空客几十年来在市场上的垄断地位,C919构成了“一次小规模但具有象征意义的挑战”。从长远角度看,良性竞争将促进更多创新,创造共赢效果。

C919大飞机商飞成功 首航早

国产飞机庆首航,从无到有意深长。
二分天下将打破,三足鼎立未斗量。
美拒波音发动机,欧绝空客适航章。
中华自主规则定,逆境赶超复汉唐。

中国战机拦截美侦察机“不专业”? 军事专家:美国恶人先告状

当地时间5月30日,美军印太司令部在社交平台发布一段视频,宣称中国军机在南海上空对美军侦察机进行了“不专业的拦截”。

美印太司令部在声明中表示,5月26日,一架中华人民共和国的歼-16战斗机飞行员在拦截一架美国空军RC-135飞机期间作出了“没有必要的咄咄逼人动作”。中国飞行员“直接飞到RC-135的机头前方”,迫使美国飞机飞越其尾流湍流而发生摇晃。美国有线电视新闻网(CNN)也对此报道称,根据美军方公布的视频,中国战机的气流“明显干扰”了美国军机的飞行路线。

针对美军和美媒指责中国军机“不专业拦截”,军事专家王云飞对南海之声表示,美方完全是恶人先告状,其指责完全站不住脚。

王云飞介绍,中美之间签署过《海空相遇安全行为准则》,对



于空中相遇保持一定的间隔距离进行了规定。但这个准则的前提是,美国的军机军舰不能威胁中国的安全。此次事件中,美国RC-135侦察机已经接近中国近海,威胁到中国的安全,中国人民解放军当然不能任其所欲为。

实际上,美军光指责中国战机“不专业”,却只字不提发生这种“不专业拦截”的真正原因,是在于美军未经中方允许,擅闯中国领空领海。

根据“南海战略态势感知”发布的数据,美军近年来对中国海空侦察强度、烈度都在持续增强。仅2022年,美军机在南海空中抵近侦察约1000架

次,美军航母和两栖戒备群舰队8次进入南海,美军海洋侦察船在南海地区常态化作业累计达339艘日。

王云飞表示,维护中国领海领空的安全,这才是中国军队的专业。在2001年,中美军舰在南海上空曾发生撞机事件,已经显示出中国军队誓死捍卫祖国领空领海安全的决心。随着中国海、空军及航空兵的能力不断提升,中国对这种挑衅行为的反制行动将更加有力、专业和科学。

美印太司令部在声明中称,当时这架RC-135“正依据国际法在南海上空的国际空域开展安全与例行性的行动”。美国

有线电视新闻网(CNN)还称,美军印太司令部宣称,此次事件显示中国军机进行“危险空中拦截”的次数在“惊人的增加”,中国军机变得更“攻击性”。

中国国防部和外交部曾多次公开表示,在地区国家的共同努力下,当前南海局势保持了总体稳定,南海的航行和飞越自由从来不存在问题。是美国打着航行自由的旗号,动辄派大规模先进舰机到南海搞军事侦察、军事演习。

王云飞对南海之声表示,美国所谓依据国际法开展行动,是典型的“混淆是非”,是在用一家“私法”来替代国际法规,为其危害别国安全寻找理由。

21500英尺、距离西沙群岛仅30英里的高空飞行,而获得所谓罕见机会乘坐美军机的CNN记者目睹了美军机受到中方警告一幕。

对此,王云飞表示,美国军政界素有和媒体联手制造舆论议题的“传统”,此番操作旨在“先发制人”,为其在南海问题上指责中国误导舆论制造空间。

就在美方炒作此次空中拦截事件之前,美国五角大楼5月29日向媒体透露,中方拒绝了美方有关在新加坡举行两国防长会晤的提议。

王云飞对此表示,很显然美国想利用炒作中国战机“不专业”拦截为其在香格里拉会议上争取更多舆论空间,但专业的外交人士和政治观察人士,以及专业的国际舆论,自然会有客观的判断,随着事实真相的披露,美国这种“碰瓷”炒作的可信度和效果也将大打折扣。