

神舟十六乘組今日出征

10餘名港澳人士入第四批宇航員復選

【香港商報訊】據新華社報道，神舟十六號載人飛行任務新聞發布會昨日在酒泉衛星發射中心舉行。經空間站應用與發展階段飛行任務總指揮部研究決定，神舟十六號宇航員乘組由指令長景海鵬、航天飛行工程師朱楊柱、載荷專家桂海潮3名宇航員組成。

今日，由3種類別宇航員構成的全新乘組將出征太空，執行空間站應用與發展階段的首次載人飛行任務。



◀ 神舟十六號宇航員 景海鵬

▲ 神舟十六號宇航員 朱楊柱

▲ 神舟十六號宇航員 桂海潮

神舟十六號載人飛行任務主要目的

完成與神舟十五號乘組在軌換乘

駐留約5個月

開展空間科學與應用載荷在軌實(試)驗

實施宇航員出艙活動及貨物氣閘出艙

進行艙外載荷安裝及空間站維護維修等任務

飛行工程師和載荷專家「首秀」

據中國載人航天工程辦公室介紹，神舟十六號乘組是中國空間站進入應用與發展階段迎來的首個飛行乘組，首次包含了「航天駕駛員、航天飛行工程師、載荷專家」3種宇航員類型。

中國載人航天工程新聞發言人、中國載人航天工程辦公室副主任林西強昨日介紹，神舟十六號飛行乘組由1名首批宇航員和2名第三批宇航員組成，其中第三批宇航員是首次執行飛行任務，也是航天飛行工程師和載荷專家首次飛行。景海鵬這是第四次執行飛行任務，也將成為中國目前為止飛行次數最多的宇航員。

林西強表示，航天駕駛員景海鵬和航天飛行工程師朱楊柱來自航天員大隊，主要負責直接操縱、管理航天器，以及開展相關技術試驗。載荷專家桂海潮是北京航空航天大學的一名教授，主要負責空間科學實驗載荷的在軌操作，在科學、航天工程領域受過專業訓練且具有豐富操作經驗。

自神舟十六號飛行乘組2022年6月確定以來，3名宇航員全面開展了8大類200餘項任務強化訓練及準備。面向工程新階段更大規模的在軌應用任務，他們重點加強了空間試(實)驗項目、空間站組合體管理和載荷出艙等訓練。首次執行任務的2名第三批宇航員，在乘組共同訓練基礎上，通過加強重點科目訓練，進一步提升了操作和適應能力。目前，3名宇航員均為執行任務做好了全面準備。

第四批選拔首次在港澳地區

林西強在會上表示，截至2023年3月，中國第四批預備宇航員選拔已完成初選階段選拔工作，共有一百多名候選對象進入復選階段，其中有10餘名來自香港和澳門地區的候選對象進入復選。

林西強表示，為滿足載人航天工程後續任務需要，中國第四批預備宇航員選拔已於2022年全面啟動，按照初選、復選、定選三個階段組織實施，計劃選拔12至14名預備宇航員，包括航天駕駛員、航天飛行工程師和載荷專家三類，並首次在港澳地區選拔載荷專家。

林西強表示，總體來看，中國第四批預備宇航員選拔工作正在按計劃有序推進，計劃今年年底前完成全部選拔工作。如果港澳地區的候選對象通過復選和定選，可於明年初進入中國航天員科研訓練中心。目前來看，一般要經過兩年半左右的訓練，通過考核後具備執行飛行任務的基本條件，但具體執行任務的時機要根據飛行任務總規劃、要求及空間應用項目進展情況等統籌確定。

中國計劃2030年前實現登月

【香港商報訊】據中新社消息，中國載人航天工程辦公室副主任林西強在昨日舉行的神舟十六號載人飛行任務新聞發布會上表示，近期，中國載人月球探測工程登月階段任務已啓動實施，計劃在2030年前實現中國人首次登陸月球。

林西強稱，總的目標是：2030年前實現中國人首次登陸月球，開展月球科學考察及相關技術試驗，突破掌握載人地月往返、月面短期駐留、人機聯合探測等關鍵技術，完成「登、巡、採、研、回」等多重任務，形成獨立自主的載人月球探測能力，將推動載人航天技術由近地走向深空的跨越式發展，深化人類對月球和太陽系起源演化的認識，為月球科學的發展貢獻中國智慧。

此外，中國載人航天工程辦公室昨日發布關於徵集載人月球車研製方案的公告。公告指出，根據載人月球探測工程規劃，2030年前中國人將實現首次登陸月球，其間兩名宇航員將駕駛載人月球車開展科考活動，根據當前任務設計，載人月球車將具備載人駕駛、月面移動、定位支持、安全輔助等功能，可為宇航員提供移動、通信、探測輔助等保障。

駐華使領團密集到訪 渝全面力拓對外開放

【香港商報訊】記者陳爽報道：今年以來，駐華使領團密集到訪重慶，重慶對外開放進一步拓展。近日，歐盟國家駐華使節團赴渝訪問，歐盟駐華代表團團長、大使廣堯誦、奧地利、比利時、克羅地亞、塞浦路斯、捷克、丹麥、芬蘭、法國、德國、愛爾蘭、意大利、拉脫維亞、馬耳他、葡萄牙、羅馬尼亞、斯洛伐克、西班牙、瑞典共18個歐盟成員國駐華大使齊聚山城，共話雙方經貿人文交流合作。

今年以來，重慶內陸開放高地建設按下「加速鍵」，各國駐華使節、商協會和企業代表密集訪渝，互動頻頻。進入5月，重慶與世界的交流互動更是「火力全開」。第五屆西洽會開幕，4天的會期，40個國家和地區，國內29個省(區、市)、2個特別行政區的900多家企業和186位重要嘉賓相聚重慶，共享開放盛宴，共促全球投資貿易與合作。

觀賞芝櫻花 相約寶清縣

【香港商報訊】「2023·聖潔搖籃山 第一屆黑龍江(寶清)芝櫻花旅遊文化節」近日在黑龍江省雙鴨山市寶清縣聖潔搖籃山旅遊度假區開幕。

本次文化節以「相約芝櫻花海 暢遊魅力寶清」為主題，分為四個系列活動，全體人員前往聖潔搖籃山、北大荒(知青)生態康養文旅產業園、居福山文化公園、天府休閒濱水遊樂景區等處參觀。期間，還將舉行文化、文藝團體相約芝櫻花海、暢遊魅力寶清和宣傳推廣魅力寶清系列活動。

艾敏 趙廣斌 潘吉珪 王琳

促進人與自然和諧共生 洱海舉辦生態文明論壇

【香港商報訊】為展示中國人與自然和諧共生的現代化生動實踐，助推全球生態文明建設，2023推進全球生態文明建設(洱海)論壇近日在雲南大理舉辦，本屆論壇以「人與自然和諧共生 攜手同行現代化之路」為主題。

為推進全球生態文明建設、共建清潔美麗世界，本屆洱海論壇發布了「探索人類文明新形態 促進人與自然和諧共生」洱海倡議：共同促進人與自然和諧共生，樹立綠水青山就是金山銀山理念，統籌山水林田湖草沙系統治理，推動發展方式和生活方式綠色轉型，共謀全球生態文明建設之路。

李麗娟 李宏

製造業頭部城市何以濰坊?

濰坊歷史文化底蘊深厚、地理區位優越、交通便利、海洋優勢明顯、經濟基礎雄厚。濰坊已擁有國家級製造業單項冠軍企業19家、省級單項冠軍123家，國省級單項冠軍企業數量山東省第一。115種產品的市場佔有率排在全球(亞洲、國內)前3位，其中21種產品的市場佔有率全球第一。濰坊規上工業營收已連續三年位居山東省第二，約佔山東省的十分之一、全國的百分之一。

張璇 汪志強 劉佳



濰坊是山東省製造業頭部城市。

製造業是濰坊經濟的頂樑柱、壓艙石。全國41個工業行業大類，濰坊擁有37個，並包含所有的31個製造業行業。面廣點多，串珠成鏈，鏈聚成群，濰坊培育出了5個千億級產業鏈、10個500億級產業鏈；14個省級「十強」產業「雁陣形」產業集群，數量山東省第二；6個省級中小企業特色產業集群，數量山東省第一。

深耕主業 持續創新

5月17日至18日，李強總理在山東濰坊調研，此次調研的歌爾、濰柴是濰坊本土孕育的優秀代表。總理在此次調研中指出，「實體經濟是我國經濟命脈所在」。這次山東調研首站選濰坊，與濰坊「製造業強市」「產業基礎雄厚」「盛產製造業冠軍」的標簽不無關係。

創建於1946年的濰柴，是濰坊本土第一家世界500強企業，位列中國機械工業百強企業第1位、2022年中國跨國公司100大第18位，成為著名的「民族動力品牌」。

2022年，以濰柴為龍頭的濰坊市動力裝備集群入選國家先進製造業集群，是當年全省唯一進入決賽並勝出的集群。集群囊括國家級單項冠軍企業8家、上市企業14家、專精特新「小巨人」27家、國家高新技術企業176家、規模以上企業211家，年度工業總產值超四千億元，約佔全省三分之一、全國三分之一。其中，重型發動機市場佔有率全球第一，高檔輪胎模具年銷量全球第一，商用車輪胎市場佔有率全國第一，農業裝備耕種收綜合貢獻度全國第一。

濰柴已經成為知名民族動力品牌。

2020年-2022年，濰柴連續三次刷新全球柴油機熱效率世界紀錄，將柴油機本體熱效率提高至52.28%，走向世界行業巔峰，為中國動力裝備領域的升級再一次樹立了全球新標杆。

作為新興產業領軍企業的歌爾，已連續三年位列山東省新一代信息技術行業領軍10強榜單榜首，持續的領先離不開持續的研發創新。歌爾每年拿出營收的6%-8%投入研發，連續6年奪得中國電子元件百強研發實力榜單冠軍。截至目前，歌爾在聲學、光學、微電子以及智能整機研發等領域累計申請專利超過29000項。

隨着元宇宙行業的風口來臨，作為消費電子領域的隱形冠軍、全球VR/AR行業的先行者之一，歌爾正迎來更大的發展機遇。如今，歌爾已成為VR領域中中高端頭顯全球出貨量第一的生產企業，佔據了全球中高端虛擬現實整機產品出貨量80%以上份額。虛擬現實頭顯產品進入「國家級製造業單項冠軍產品」名單，「全自動VR產品智能生產線」斬獲

中國優秀工業設計獎銀獎。

政府賦能助力產業發展

濰坊是山東省製造業頭部城市，家底厚，發展機遇多、後勁足。近年來，堅持「生態立市、製造強市、集群興市」發展戰略，濰坊積極培育先進製造業鏈群生態，推動製造業發展能級不斷提升。

傳統產業是濰坊工業發展的最硬底盤。為了推動傳統產業加快向高端化、智能化、綠色化發展，濰坊實施工業技改提級行動，持續推動「千項技改、千企轉型」。傳統鑄造行業轉型升級更是開創了「濰坊模式」並在全國鑄造行業推廣，國家級綠色鑄造企業總數達到21家、居全國首位。

新興產業的崛起是未來經濟發展的關鍵。為了加快壯大新經濟新產業規模，濰坊積極開闢產業新賽道，分業施策、專班推進。以歌爾集團為龍頭，加快打造元宇宙技術創新與產業之都。以天瑞重工為龍頭，推動產業科學布局，加快產品研發和市場開拓，目前濰坊磁懸浮產業創新能力居國內首位、產業規模國內領先。

將產業優勢變成發展勝勢，打造協同聯動、競合共生、良性循環的產業生態體系是關鍵。為了推動「點線面」協同發展，促進優質企業串珠成鏈、集群發展，濰坊圍繞5個千億級、10個500億級和N個新賽道產業鏈構建「5+10+N」產業鏈布局，深入推進「鏈長制」，全面落實「八個一」工作模式，扎實開展產業鏈調研，繪製產業鏈圖譜。截至目前已

培育省級「鏈主」企業12家，市級產業鏈「鏈主」67家，組建產業聯盟13個。2022年，濰坊成功入選全國首批產業鏈供應鏈生態建設試點城市，全國12個、山東省唯一。

如今，堅定不移發展實體經濟的濰坊，正展現出產業根基雄厚的巨大潛力，激蕩着幹群奮發有為的生機活力，湧動着經濟社會高質量發展的澎湃動力。

營造招商引資「強磁場」

實體經濟的高質量發展離不開良好的營商環境，為更好發揮政府作用，濰坊不斷破藩籬、建機制，厚培發展沃土、育茂產業生態，營造近悅遠來的「強磁場」。

「15分鐘政務服務圈」入選全國政務服務百佳實踐案例；服務企業專員制度形成了「親」「清」新型政商關係的「濰坊樣本」；全省首張能辦事的「智慧雲圖」集成市、縣、鎮、村四級政務服務資源；「零見面」審批服務實現「一次不用跑、有事我來跑」；「雲踏勘」服務全省率先推行、市域全覆蓋……

目前，濰坊151項主題服務實現「一次辦好」，50個行業實現「一證准營」，321個事項實現全條線網辦，「拿地即開工」「交地即拿證」「驗收即辦證」全面推行，項目全流程審批時間快於省定要求20個工作日，企業註冊最快1小時辦結……「政府深耕厚壤、產業拔節生長」已成為濰坊發展新生態。