



碼上看

文博會搶鮮看
聚焦國際化數碼化
港澳展館特色創意凸顯



掃碼睇文

港人入載荷專家複選
李家超發文祝賀



掃碼睇文

7·16發放第二期消費券
接受轉會及新登記



掃碼睇文

另外，有首日已登記抽籤的車主稱，沒有在內地駕車經驗，對內地交通法規不熟悉，而自己駕駛電動車，擔心未能找到充電站；她又透露，申請「港車北上」是希望在廣東省自駕遊，對於未能成功被抽選，可以「慢慢來」。

應對安老挑戰 把握灣區機遇 粵港簽約推進 養老合作

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：香港社福開新篇高峰會暨香港社福界心連心大行動成立典禮啓動儀式昨日在灣仔會展中心舉行，來自香港、內地及海外的嘉賓分享社會福利議題，聚焦探討「貧有所扶、障有所援、老有所依」。當天，特區政府與廣東省民政廳達成協議，共同推進粵港兩地養老服務交流合作，並簽署合作備忘錄。



二〇二三年香港社福開新篇高峰會暨香港社福界心連心大行動成立典禮，昨日上午在灣仔會展中心舉行。圖為行政長官李家超（中）、香港中聯辦主任鄭雁雄（右三）、國家民政部副部長柳拯（左三）等嘉賓為儀式主禮。

是次高峰會由香港特區政府勞工及福利局、社會福利署及心連心大行動聯合舉辦，以線上線下混合模式進行，邀請到30位來自各地的嘉賓發表專題演講及分享討論。除現場

有500多位參加者外，還有近1萬名來自香港、內地及海外的社福界人士線上參與。為展示香港社會服務的發展成果，高峰會現場亦設有服務展覽，展出由本地非政府機構提供的產品和服務資料，包括為長者製作的軟餐、樂齡科技產品、學前兒童康復服務資訊等。

行政長官李家超親臨高峰會暨典禮啓動儀式，並與中聯辦主任鄭雁雄、國家民政部副部長柳拯，廣東省民政廳廳長張農，勞福局局長孫玉菡、常任秘書長劉致，社署署長李佩詩，心連心大行動主席常浩鳴及高峰會暨成立典禮籌委會主席譚韻蘭教授一同主禮。

特首：推動社福業界高質量發展

李家超在致辭中表示，粵港澳大灣區建設為區域發展帶來源源不絕的動能，更是香港更好融入國家發展大局的最佳切入點。特區政府已經與廣東省民政廳達成協議，共同推進粵港兩地養老服務領域交流合作與優勢互補；特區政府會繼續推動與內地城市在福利服務等範疇的合作，為有需要市民提供適切支援。他勉勵香港社福界繼續善用香港在「一國兩制」下的獨特優勢，與海內外單位交流學習，推動業界的高質量發展。

李家超表示，特區政府以「精準扶貧」的策略處理貧窮問題，將資源投放在最需要幫助的市民身上，希望為市民建設一個宜居的香港。他期望社福界繼續全力支持特區政府，共同為提升市民的幸福感到一分力，為有需要的市民提供貼心到位的社福服務。

李家超鼓勵社福界繼續善用香港在「一國兩制」之下「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，積極與海內外同業及相關單位多做交流，互相學習，共同進步，惠及弱勢社群，推動業界的高質量發展。

鄭雁雄盼業界把握機遇譜寫新輝煌

鄭雁雄致辭時表示，從20世紀70年代起，香港就逐步建立起較為完善的社會福利制度。50多年來，特別是香港回歸祖國以後，社福界滿懷愛國情懷，秉持專業操守，在紓解市民憂難、維護香港穩定、支援內地建設、助力經濟騰飛等方面發揮了積極作用，創造了蜚聲海內外的發展成就和業界聲譽。希望社福界的朋友站在新的歷史起點，把握新的發展機遇，矢志奉獻，積極作為，譜寫香港社福界事業的新輝煌。

柳拯致辭時表示，心連心大行動的成立，為加強內地與香港社會福利工作交流合作搭建了新平台，創造了新機遇，希望心連心大行動充分發揮橋樑紐帶作用，推動香港社福界繼續加強與內地交流交往，拓展合作領域，創新合作方式，實現更高水平、更深層次的協同合作。

粵港簽署備忘錄 促養老服務交流合作

在高峰會前，孫玉菡代表特區政府勞工及福利局與廣東省民政廳簽署《關於共同推進粵港兩地養老合作的備忘錄》，以鼓勵兩地養老服務的發展、推動養老服務領域的培訓和交流、鼓勵兩地的相關機構探討及拓展合作範圍和模式等。孫玉菡又在高峰會發表主題演講，闡述香港安老服務的更新發展，並指出特區政府未來會透過加強服務、培訓人才、善用土地資源和推廣科技應用等方面應對高齡化社會帶來的挑戰。他鼓勵本地社福界把握粵港澳大灣區的機遇，為港人提供更多退休養老的優質選項。

當天下午，高峰會舉行了「貧有所扶」、「障有所援」和「老有所依」為題的三節專題研討，參加者就扶貧工作、康復服務及安老服務與嘉賓進行深入討論。



多位嘉賓參觀香港社福團體的展覽攤位。



孫玉菡（左二）與廣東省民政廳廳長張農（右二）簽署《關於共同推進粵港兩地養老合作的備忘錄》。

申請火爆！ 港車北上首日登記近萬輛

【香港商報訊】記者唐信恒報道：特區政府5月1日公布「港車北上」實施安排，29日和30日接受登記電腦抽籤，31日上午10時將公布中籤結果。運輸署表示，截至當天下午5時，有約9500輛私家車已成功登記。

網站登記一度逾2000人輪候

昨日，「港車北上」網站系統開放1小時後，系統顯示有2000多名用戶輪候，須等約20分鐘才可進入登記頁面；上午11時許，輪候情況才有所改善。

運輸署簡介申請流程稱，申請者先透過網站申請登記電腦抽籤，填寫車輛登記號碼、申請人身份證明文件號碼前4個字符和電郵地址。至於經電腦抽籤獲分配申請日期的申請人，於下月1至10日的指定日期遞交申請，須在72小時內完成程序，當中會有清單列明申請資格與所需文件，並可選擇最短1個月、最長12個月的「封閉道路通行許可證」，並以電子方式繳費。

內地部門審核時，會以電郵或手機短訊通知申請人前往指定驗車地點查驗車輛與上載保險資料，申請人最後須在網上預約指定出行日期。署方提醒香港居民，可憑有效香港正式私家車駕駛執照免試申領內地小型汽車駕駛證，於內地駕駛須遵守當地法規。

署方續指，昨早收到報告指有未能登記個案，有關情況於下午1時半前修復，調查顯示是運輸署電腦程式出現問題。至於電動車不論是使用直流電或交流電，在內

地充電時都需要轉接器，稍後將會提供技術資料，讓車主得悉注意事項。

運輸及物流局表示，每日出行的車輛數目正與廣東省商討，期望盡量推高，預計6月中就會公布確實數目，可參考「澳車北上」情況，現時每日2000個。據預計，全港有約45萬輛私家車受惠「港車北上」政策。局方已向廣東省對口單位提供香港車牌式樣，相信識別車牌不是大問題。

局方預計，申請人一般由申請日起計10日，可完成處理申請。至於驗車和保險費用預計一般需2000至3000元。局方希望申請人尊重內地法規，而根據《廣東省關於香港機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸出入內地的管理辦法》第15條列明，駕駛臨時進入內地的香港機動車超出規定行駛範圍，一年內將不予受理新申請。

此外，局方透露內地有驗車要求，着眼點是了解車輛型、車種與申請是否相符，並須安裝RFID卡，內有基本資料供海關檢查。內地指定驗車機構中國檢驗有限公司稍後會公布驗車費用，當局會了解申請人驗車經驗和意見，與內地商討與爭取其他驗車地方及更多便民措施。

電動車主憂未能找到充電站

香港汽車會會長李耀培認為，「港車北上」申請手續繁複，申請人須以個人車牌在系統中登記，並根據政府現時每日200個名額抽籤，中籤者須遞交車輛及司機資料，駕駛者除須擁有合法香港駕駛執照外，亦要持有廣東省駕照。他提醒內地的車牌識別系統於通車初期有機會未必識別香港車牌，駕駛者如遇到相關情況，須改用人工收費通道。



「港車北上」昨起接受網上登記抽籤，截至下午5時，有約9500輛私家車已成功登記。資料圖片