



神舟十六號今征空

景海鵬朱楊柱桂海潮新任乘組亮相

香港文匯報訊 綜合新華社、中通社及央視新聞報道，據中國載人航天工程辦公室消息，神舟十六號於5月30日9時31分發射。景海鵬、朱楊柱、桂海潮3名航天员將執行神舟十六號載人飛行任務。「神十六」乘組是首個由航天駕駛員、航天飛行工程師、載荷專家三種類型航天员組成的飛行乘組。

中國載人航天工程辦公室副主任、工程新聞發言人林西強介紹，按計劃，神舟十六號載人飛船入軌後，將採用自主快速交會對接模式，對接於天和核心艙徑向端口，形成三艙三船組合體。在軌駐留期間，神舟十六號航天员乘組將迎來神舟十七號載人飛船的來訪對接，計劃於今年11月返回東風着陆場。

景海鵬四次飛天創紀錄

航天駕駛員景海鵬和航天飛行工程師朱楊柱來自航天员大隊，主要負責直接操縱、管理航天器，以及開展相關技術試驗。載荷專家桂海潮是北京航空航天大學的一名教授，主要負責空間科學實驗載荷的在軌操作，在科學、航天工程領域受過專業訓練且具有豐富操作經驗。

其中57歲的景海鵬即將開始他的第四次太空之旅。從神舟七號的兩小時飛行，到神舟九號的十三天宇宙遨遊，再到神舟十一號的三十三天中期駐留，他飛得次數多、飛得時間久。神舟十六號任務將讓景海鵬實現4次飛天，創造中國航天员飛行次數新紀錄和總飛行時間新紀錄。

27日8時30分許，在北京飛控中心的統一調度下，酒泉衛星發射中心、西安衛星測控中心以及任務各測控站、船實施聯調聯控，全面模擬發射準備、發射以及飛行過程中的各種技術狀態和工作過程。這是神十六發射前最後一次要素齊全、最接近實際發射的合練。合練的結束，也標誌着火箭進入了臨射狀態。西安衛星測控中心高級工程師戴湘軍表示，通過全區合練，測控站點進行了系統的聯調聯試工作，驗證了軟件技術狀態，目前各參試設備狀態穩定、人員準備就緒，靜待神十六號載人飛船發射升空。酒泉衛星發射中心安全部秘書長劉惠斌表示，作為空間站應用與發展新階段首次載人任務，發射場各系統精心準備、精心組織、精心實施，讓航天员從這裏安全順利飛向太空。

空間站迎第二次太空會師

據悉，神舟十六號載人飛船發射後，將對接於空間站核心艙徑向端口，形成三艙三船組合體。目前空間站組合體運行穩定，神舟十五號航天员乘組也作好了迎接神十六號的準備，這將是中國空間站的第二次太空會師。



5月29日，神舟十六號航天员乘組與中外媒體記者集體見面會在酒泉衛星發射中心問天閣舉行。圖為指令長景海鵬（中）、航天飛行工程師朱楊柱（右）、載荷專家桂海潮揮手致意。中新社

桂海潮	景海鵬	朱楊柱
北京航空航天大學教授、博士生導師。2020年9月，作為載荷專家入選為中國第三批航天员。2022年6月，入選神十六號載人飛行任務乘組。	中國人民解放軍航天员大隊特級航天员，陸軍少將軍銜。2008年9月，執行神七號載人飛行任務。2012年6月，執行神九號載人飛行任務並擔任指令長。2016年10月，執行神十一號載人飛行任務並擔任指令長。2022年6月，入選神十六號載人飛行任務乘組並擔任指令長。	曾任戰略支援部隊航天工程大學副教授。2020年9月，作為航天飛行工程師入選為我國第三批航天员。2022年6月，入選神十六號載人飛行任務乘組。
資料來源：新華社		

中國計劃2030年前實現登月

香港文匯報訊 綜合新華社及中通社報道，中國載人航天工程辦公室副主任林西強表示，根據載人月球探測工程規劃，2030年前中國人將實現首次登陸月球，期間兩名航天员將駕駛載人月球車開展科考活動。根據當前任務設計，載人月球車將具備載人駕駛、月面移動、定位支持、安全輔助等功能，可為航天员提供移動、通信、探測輔助等保障。

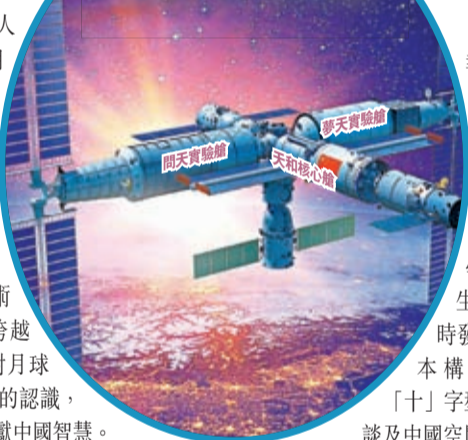
徵集載人月球車研製方案

為吸納社會優質力量參與載人月球車研製，探索與任務實施相適應的商業化研製模式，進一步提升工程效益，現面向全社會發布公告，徵集載人月球車研製方案。後續將根據方案徵集情況，組織擇優並選取優勢團隊開展樣車研製。

林西強表示，總的目標是2030年前實現中國人首次登陸月球，開展月球科學考察及相關技術試驗，突破掌握載人地月往返、月面短期駐留、人機聯合探測等關鍵技術，完成「登、巡、採、研、回」等多重任務，形成獨立自主的載人月球探測能力，將推動載人航天技術由近地走向深空的跨越。

目前，中國載人航天工程辦公室已全面部署開展各項研製建設工作，包括研製新一代載人運載火箭（長征十號）、新一代載人飛船、月面着陸器、登月服等飛行產品，新建發射場相關測試發射設施設備等。

中國太空站示意圖



未來空間站將升級為十字型

香港文匯報訊 據新華社報道，中國載人航天工程辦公室副主任林西強表示，我國正在研製可重複使用的新一代近地載人運載火箭和新一代近地載人飛船。為進一步支持在軌科學實驗、為航天员的工作和生活創造更好的條件，將適時發射擴展艙段，將空間站基本構型由「T」字型升級為「十」字型。

談及中國空間站應用與發展階段的工作和任務安排，林西強表示，目前中國空間站已全面建成，進入為期10年以上的應用與發展階段，在這一階段航天员將長期、連續駐留空間站，通常每年進行2次乘組輪換、1-2次物資補給。

林西強說，在應用方面，中國載人航天工程辦公室將充分利用空間站目前已配置的艙內實驗櫃和艙外載荷以及巡天空間望遠鏡等設施設備，滾動實施空間生命科學與人體研究、微重力物理科學、空間天文與地球科學、空間新技術與應用等4個專業領域、近千項科學研究與應用項目，開展大規模的空間科學實驗與技術試驗。

在發展方面，將統籌載人月球探測任務，研製可重複使用的新一代近地載人運載火箭和新一代近地載人飛船；為進一步支持在軌科學實驗、為航天员的工作和生活創造更好的條件，將適時發射擴展艙段，將空間站基本構型由「T」字型升級為「十」字型。

林西強表示，為進一步降低空間站上行貨物運輸成本，增強上行貨物運輸的靈活性，中國載人航天工程辦公室已面向全社會發布徵集空間站低成本貨物運輸系統總體方案公告，後續將擇優開展低成本貨物運輸系統研製及飛行驗證。

載荷專家加入神十六乘組

香港文匯報訊（記者劉凝哲 酒泉報道）神舟十六乘組的航天載荷專家，是來自北京航空航天大學宇航學院航天飛行器技術系的桂海潮教授。其作為北航引進的「卓越百人、青年人才」之一，履歷非常豐富。他在科學、航天工程領域受過專業訓練且具有豐富操作經驗。

中國航天员科研訓練中心研究員、航天员系統總設計師黃偉芬此前接受香港文匯報專訪時表示，中國第三批航天员開始，已從航空航天相關專業的工程技術人員選拔了航天飛行工程師，從科學家和科研人員中選拔了載荷專家。

據悉，中國第三批航天员於2020年9月完成選拔，包括7名航天駕駛員、7名飛行工程師、4名載荷專家。經過兩年多的刻苦訓練，他們已完成了既定的訓練內容，通過了飛行資格評定，均具備執行飛行任務的能力和條件。

國際銳評

作為美國歷史上最關注的國務卿，基辛格博士剛度過了他的百歲生日。在這之前，中國新任駐美大使與他會面，表達了中方對他百歲壽辰的祝賀。這體現了中華文化重情重義的傳統，也表達出對這位「中國人民老朋友」促進中美關係發展的讚賞與敬意。

回顧百歲基辛格的外交生涯，1971年秘密訪問北京是濃墨重彩的一筆。當年，基辛格同中美兩國時任領導人一道，推動兩個國情不同的國家實現了關係正常化，這一創舉至今仍對中美兩國和世界產生重要影響。

「在當今真正的多極世界中，（基辛格先生）務實的態度比以任任何時候都更顯必要。」美國《時代》周刊近日這樣評價。當中美關係再次來到十字路口，白宮決策層確實有必要學習並汲取這位百歲老人的外交智慧。

首先，用現實主義眼光，理性務實地理解美國的國家利益。毋庸置疑，基辛格當年推動中美關係破冰，是基於美國國家利益。但一個美國國家利益的堅定維護者，何以能同時成為「中國人民的老朋友」？這不得不提「現實主義」這個基辛格外交生涯的鮮明標識。這一標識的含義是把國家利益置於意識形態之上，準確把握國際關係演變，理性務實地制定對外戰略。基於這一點，他主張與中國接觸合作，建立一個基於互利的中美關係，並認為這麼做符合美國利益。

顯然，美國政客首先要學的，是正確理解美國的國家利益，認識到維護國家利益並不代表就要與中國為敵，就要打壓中國的發展空間。在這方面，基辛格博士已經給出了正面示範。

其次，以專業精神更加「純粹」地推進美國的外交戰略，而不是夾帶私貨。在美國的歷史上，曾經有過「兩黨止於兩洋」的傳統，也就是避免國內政治算計干擾對外決策。無論是推動中美建交，還是在中東穿梭外交，基辛格諸多外交行動展現了一位職業外交家的素養，盡可能避免捲入國內黨派之爭與個人私利。

中央廣播電台國際銳評評論員

齊白石等41名大師書畫作品禁出境

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道，國家文物局網站在5月26日公布了《關於頒布1911年後已故書畫等八類作品限制出境名家名單的通知》，規定齊白石、張大千等41名知名藝術家書畫作品將一律不得出境。



4月13日，觀眾在北京榮寶齋欣賞齊白石《梅石圖》《荔枝圖》（左一、左二）和張大千《夏山高隱圖》《峨眉接引殿》（右二、右一）。中新社

通知表示：為加強文物保護工作，防止近代珍貴文物流失，完善文物出境審核標準體系，根據《中華人民共和國文物保護法》



4月13日，觀眾在北京榮寶齋欣賞「南張北齊——張大千齊白石書畫藝術特展」。中新社

《中華人民共和國文物保護法實施條例》《文物進出境審核管理辦法》《文物出境審核標準》相關規定，研究修訂了1911年後已故書畫類作品限制出境名家名單，研究制定了1911年後已故陶瓷、雕塑、扇子、織繡、鑲印、煙壺、漆器等七類作品限制出境名家名單。

國家文物局對各省份文物局（文化和旅遊廳/局）和各國家文物進出境審核管理處表示，請根據《文物出境審核標準》確定的原則和禁限，在文物進出境審核管理工作中參照執行。2001年和2013年頒布的相關限制書畫作品出境鑑定標準，自本通知發布之日起廢止。

158人書畫代表作不准出境

通知附件一是《1911年後已故書畫類作品

限制出境名家名單》。其中，作品一律不准出境者41人，代表作不准出境者158人。

根據通知，于右任、豐子愷、劉海粟、齊白石、關山月、李可染、李叔同、吳昌碩、吳冠中、張大千、陳逸飛、林風眠、徐悲鴻、馮沫若、黃賓虹、傅抱石等知名藝術家的書畫作品將一律不得出境。

其他幾份名單分別是《1911年後已故陶瓷類作品限制出境名家名單》《1911年後已故雕塑類作品限制出境名家名單》《1911年後已故織繡類作品限制出境名家名單》《1911年後已故鑲印類作品限制出境名家名單》《1911年後已故漆器類作品限制出境名家名單》《1911年後已故煙壺類作品限制出境名家名單》。

京深滬列「全球城市創業孵化指數」前十

香港文匯報訊 據中新社報道，28日發布的「全球城市創業孵化指數」顯示，紐約、倫敦、舊金山、北京、波士頓、深圳、上海、東京、洛杉磯和芝加哥的創業孵化指數綜合得分排名前十。其中，排名前四的紐約、倫敦、舊金山和北京優勢較為明顯。

當天，2023中關村論壇平行論壇「全球標杆孵化器論壇——前沿孵化模式探討與實踐」在北京舉辦。二十國集團創業研究中心、北京師範大學經濟與資源管理學院共同發布「全球城市創業孵化指數」，從孵化潛力、孵化績效、孵化生態等方面對主要創新創業城市進行綜合評價。

據悉，「全球城市創業孵化指數」係全球首份專注於評價城市創業孵化能力的指數報告，旨在為主要創新創業城市提供系統客觀、來源權威、前瞻引領的孵化指數評價，形成全球城市創業孵化發展的晴雨表和指南針。

從全球城市創業孵化指數的評價結果來看，紐約、倫敦、舊金山、北京、波士頓、深圳、上海、東京、洛杉磯和芝加哥的創業孵化指數綜合得分排名前十。其中，排名前四的紐約、倫敦、舊金山和北京優勢較為明顯。

從中國城市創業孵化指數的得分情況來看，北京和長三角城市群、粵港澳大灣區是中國創業孵化的中心區域。其中，北京在半數具體指標中全國領先。



5月29日電 據中國國家林草局消息，旅美大熊貓「YY」順利通過隔離檢疫，從上海乘坐包機，於北京時間5月29日0時43分回到北京動物園大熊貓館。目前，「YY」健康狀況穩定。中新社

如何與中國打交道？美方有必要汲取基辛格的智慧