

# 中国瞄准今天9时31分发射神舟十六号载人飞船

新华社酒泉5月29日电 中国瞄准北京时间5月30日9时31分发射神舟十六号载人飞船。

这是中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日的神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上宣布的。

林西强说,经空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部研究决定,瞄准北京时间5月30日9时31分发射神舟十六号载人飞船,飞行乘组由航天员景海鹏、朱杨柱和桂海潮组成,景海鹏担任指令长。

航天员景海鹏先后参加过神舟七号、九号、十一号载人飞行任务,朱杨柱和桂海潮都是首次飞行。

“目前,空间站组合体状态和各项设备工作正常,神舟十六号载人飞船和长征二号F遥十六运载火箭产品质量受控,神舟十六号航天员乘组状态良好,地面系统设施设备运行稳定,发射前各项准备工作已就绪。”林西强说,按计划,神舟十六号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,对接于天和核心舱径向端口,形成三舱三船组合体。

神舟十六号航天员乘组首次集体亮相



5月29日,神舟十六号航天员乘组与中外媒体记者集体见面会在酒泉卫星发射中心问天阁举行。这是指令长景海鹏(中)、航天飞行工程师朱杨柱(右)、载荷专家桂海潮回答记者提问。新华社记者 李志鹏 摄

## 神舟十六号航天员乘组确定景海鹏四次飞天创纪录

新华社酒泉5月29日电 经空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部研究决定,神舟十六号航天员乘组由指令长景海鹏、航天飞行工程师朱杨柱、载荷专家桂海潮3名航天员组成。

据中国载人航天工程办公室介绍,这是我国第三批航天员首次执行飞行任务,也是中国航天员队伍“新成员”——航天飞行工程师和载荷专家的“首秀”。

5月30日,由3种类别航天员构成的全新乘组将出征太空,执行空间站应用与发展阶段的首次载人飞行任务。

“目前,他们正在紧张有序开展神舟十六号乘组进驻和神舟十五号飞船返回前的各项准备工作。”林西强表示,神十五乘组返回前,他们需要持续开展部分空间科学在轨实(试)验,完成返回前实验样本采集、处置和下行物品的清点整理;待神舟十六号乘组进驻,两个乘组完成在轨交接和轮换后返回地面。

## 2030年前实现中国人首次登陆月球

中国载人航天工程办公室副主任林西强表示,近期,我国载人月球探测工程登月阶段任务已启动实施,计划在2030年前实现中国人首次登陆月球。目前,中国载人航天工程办公室已全面部署开展各项研制建设工作,包括研制新一代载人运载火箭(长征十号)、新一代载人飞船、月面着陆器、登月服等飞行产品,新建发射场相关测试发射设施设备等等。

来源:人民网微博

## 台媒吹“雄三”导弹可击沉山东舰 台军退将:真是笑话,外行至极



栗正杰在岛内政论节目《新闻大白话》中

【环球网综合报道】针对岛内有媒体报道宣称台海军曾模拟“雄三”导弹攻击大陆山东舰航母编队,山东舰“最后被击沉”,台军退役少将、前台湾战争学院教官栗正杰昨日(28日)在岛内政论节目中表示,“这个真是笑话一极”、“这真的外行到极点”。

栗正杰称,“雄三”导弹打邮轮等等可以,但“雄三”导弹的射程是400公里,难道航母有可能停在台湾外海400公里这么近的距离吗?他说,航母“怎会靠近台湾海域400公里之内,这是不可能的,它在2000公里之外都可以对你发动攻击”。

台湾“菱传媒”5月22日消息称,台海资深人士透露,台海军配备陆基型的“雄风”地对舰导弹的海锋大队导弹发射车曾模拟对山东舰航母编队进行首枚“雄三”导弹攻击,测试立即变换机动阵地及更换弹箱,“结果成功在30分钟内完成战备攻击”,资深人士宣称,海锋大队以异地同时进行第一轮攻击,山东舰航母编队“溃不成军甚至葬身海底”。

台湾TVBS政论节目《新闻大白话》昨日讨论“雄三打山东舰”相关话题,节目主持人王尚志说,他第一次在台媒的报道中看到台军“轻易地”就把山东舰击沉了,虽然这很荒谬,但还是请栗正杰分析

一下。栗正杰说,他不希望这个新闻是台防务部门和海军发布的,“这个真是笑话一极”、“这真的外行到极点”。

栗正杰称,“雄三”导弹打邮轮等等可以,但“雄三”导弹的射程是400公里,难道航母有可能停在台湾外海400公里这么近的距离吗?他说,航母“怎会靠近台湾海域400公里之内,这是不可能的,它在2000公里之外都可以对你发动攻击”。

栗正杰接着说,航母重要的部位,比如弹药库、油料库的钢板,做得特别厚,所以要一发导弹打穿,并不是那么容易。他举例说,二战时日本的“大和号”战列舰,即使用七八枚鱼雷,以及好几枚空射炸弹去打,都没立刻被打沉;如今山东舰舰艇所用的钢材、钢板,比当初的“大和号”还要硬。

栗正杰再次说,他真的不希望“雄三”导弹可击沉山东舰是台湾海军讲出来的,“不要讲这种外行话”。

## 神舟十五号乘组即将返回 创出舱次数最多等多项纪录

新华社酒泉5月29日电 5月29日在酒泉卫星发射中心召开的神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上,中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍,神舟十五号航天员乘组即将返回地球,目前在轨生活181天,各项在轨工作进展顺利,已圆满完成4次出舱活动任务,成为执行出舱任务次数最多的乘组。

2022年11月29日,神舟十五号飞船发射入轨。林西强说,除圆满完成4次出舱活动任务外,神舟十五号乘组还开展了多次载荷出舱任务、8项人因工程技术研究、28项航天医学实验,以及38项空间科学实(试)验,涵盖了生命生态、材料科学、流体力学等,获取了宝贵的实验数据。

“目前,他们正在紧张有序开展神舟十六号乘组进驻和神舟十五号飞船返回前的各项准备工作。”林西强表示,神十五乘组返回前,他们需要持续开展部分空间科学在轨实(试)验,完成返回前实验样本采集、处置和下行物品的清点整理;待神舟十六号乘组进驻,两个乘组完成在轨交接和轮换后返回地面。

## 中方是否就政治解决乌克兰危机提出更具体倡议? 中国外交部回应

【环球时报-环球网报道】中国外交部发言人毛宁主持5月29日的例行记者会。会上有记者提问说:据报道,中国政府欧亚事务特别代表李辉刚刚结束了对乌克兰等国的访问,中方能否进一步介绍李辉大使出访的情况?访问期间,中方是否就政治解决乌克兰危机提出更具体的倡议,下一步有何推进计划?

毛宁介绍说,5月15日至26日,中国政府欧亚事务特别代表李辉访问了乌克兰、波兰、法国、德国、欧盟总部和俄罗斯,就政治解决乌克兰危机同各方进行了广泛的接触和交流,阐述了中方的立场主张,听取各方意见建议,凝聚更多的国际共识。各方高度重视李辉此访,充分肯定中方为劝和促谈发挥积极作用,赞赏中方

呼吁尊重领土主权、领土完整和遵守联合国宪章宗旨原则,期待中方继续发挥建设性影响。当前乌克兰危机仍处于紧要关头,下一步中方将继续落实习近平主席提出的“四个应该”、“四个共同”和“三点思考”,加强同各方的对话交流,不断凝聚共识,积累互信,推动形成最大公约数,为推动乌克兰危机政治解决作出中国贡献。

## 1小时59分钟的飞行 见证国产大飞机C919“成人礼”

新华社上海电 航班号MU919,起飞时间10点32分,登机口上海虹桥国际机场49号……记者作为国产大飞机C919商业首航的旅客开始沉浸式体验之旅。

设计特点、试验情况、运营进展如数家珍。甚至有的旅客是专程从太原、北京飞到上海来体验C919商业首航。

经过1小时59分的飞行,12点31分,C919平安降落在北京首都机场。北京首都机场以代表着民航最高礼仪的“水门”仪式迎接C919。洗去来路浮尘,开启崭新旅程。C919圆满完成商业首航,中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”。

摆渡车搭载首航旅客从登机口驶向中国商飞公司向中国东航交付的全球首架C919飞机。在行驶途中,停靠在机坪上来自各航空公司的种种机型尽收眼底。上海虹桥国际机场是我国重要的空中门户,这里服务过世界上几乎所有最先进的飞机,今天终于出现了执飞中国民航商业航班的C919的身影。

128名旅客陆续登机,人们边走边拍,迫不及待地记录下C919的每一个细节。“过去只能在网络上、电视上看到,这次终于见到真机了。”首航旅客赵明睿说。“全球首架”的“中国印”标识、B-919A的特殊“身份证号”,以及机头显著位置的C919标志,都被旅客一一抓拍下来。

C919商用了,好比完成了学业进入社会,要与旅客面对面、与航空公司肩并肩,接受来自市场的种种考验。

一架中国东航白色涂装的C919飞机停靠在远机位,远远望去,它的涂装和中国东航机队的其他飞机一样,但首航旅客中有不少人一眼就认出了它,“这架就是C919,它的机翼构型和其他飞机不一样!”

不少首航旅客是国产大飞机的“发烧友”。他们有的虽然从事着和飞机并不直接相关的工作,但却对C919的

不少中国东航和中国商飞的工作人员,他们认真地倾听并记录下旅客的反馈,不断优化,让C919更加贴近市场需求。

飞机进入平飞后,本次航班的乘务长为每一位旅客送上了一张纪念登机牌,上面写着“欢迎搭乘中国东方航空C919首航航班”。旅客的餐食也是特别定制

款,布丁蛋糕上的巧克力上有“全国首架”标识和C919图案,座椅靠枕上还印有“东方风来,翼起翱翔”。

C919要成为一架旅客爱坐、飞行员爱飞、航空公司爱买的好飞机,还需要在商业运营航图上不断学习、进步,正如中国东航运营C919的目标“飞出安全、飞出志气、飞出品牌、飞出效益”,让C919在中国民航市场上茁壮成长。

## 波音和空客对C919的祝贺,反映了什么

这个过程中的不易和艰难可想而知,但当目标实现时,所有的过往经历都转化为激励我们继续前行的豪迈之情。在当今世界,拥有制造大飞机能力的国家依然屈指可数。其实不用别人提醒,C919接下来有很长的路要走,这一点没有谁比研制、生产者更清楚。根据航空业界国际惯例,一款机型走向成熟和大规模的市场化运营,还需要进入商业运行阶段后多年的持续优化提升。C919大型客机项目团队早就做好了长期奋斗、长期攻关、长期吃苦、长期奉献的心理准备。稳健是中国人骨子里自带的

这个过程中的不易和艰难可想而知,但当目标实现时,所有的过往经历都转化为激励我们继续前行的豪迈之情。在当今世界,拥有制造大飞机能力的国家依然屈指可数。其实不用别人提醒,C919接下来有很长的路要走,这一点没有谁比研制、生产者更清楚。根据航空业界国际惯例,一款机型走向成熟和大规模的市场化运营,还需要进入商业运行阶段后多年的持续优化提升。C919大型客机项目团队早就做好了长期奋斗、长期攻关、长期吃苦、长期奉献的心理准备。稳健是中国人骨子里自带的

这个过程中的不易和艰难可想而知,但当目标实现时,所有的过往经历都转化为激励我们继续前行的豪迈之情。在当今世界,拥有制造大飞机能力的国家依然屈指可数。其实不用别人提醒,C919接下来有很长的路要走,这一点没有谁比研制、生产者更清楚。根据航空业界国际惯例,一款机型走向成熟和大规模的市场化运营,还需要进入商业运行阶段后多年的持续优化提升。C919大型客机项目团队早就做好了长期奋斗、长期攻关、长期吃苦、长期奉献的心理准备。稳健是中国人骨子里自带的

## 波音和空客对C919的祝贺,反映了什么

收到了。说实话,多少也有点意外,因为美西方从地缘政治出发推动的恶性竞争,已经严重破坏了国际合作的氛围和环境,这也使得波音和空客的“祝贺”更显得难得。外媒在报道时称,C919对波音和空客几十年来在其最重要市场之一的双头垄断地位,构成了“一次小规模但具有象征意义的挑战”。但从更高的站位看,良性的竞争将促进更多创新,创造共赢效果。仅凭这次的“祝贺”,可以表明波音和空客的格局要比华盛顿的政客大得多。

进口的,包括用的发动机是美法合资企业提供的,想以此来说明C919不是中国自主生产的。这说的完全是外行话,自主创新和开放合作从来就不是矛盾的。与波音和空客相比,C919起步要晚很多,从一开始就不是“闭门造飞机”,但它是我国拥有完全自主知识产权的干线飞机,是中国设计研制的,这毋庸置疑。如果以为造大飞机就像搭积木拼乐高一样把各种零件组装起来,那只能说无知者无畏了。至于中国在C919上展现出的自主创新能力引起美国一些人的忌妒,我们需要强调,C919不仅是中国人的成功,同样是国际合作包括中美合作的成功。

有人热衷于计算C919有多少个零部件是从国外

来源:环球时报