



香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，28日12時31分，由全球首架國產大飛機C919執飛的東航MU9191航班，由上海飛抵北京。這標誌着C919圓滿完成首個商業航班飛行，正式進入民航市場，開啓市場化運營、產業化發展新征程。首航航班乘客的登機牌上印着一個特殊標識——「首航」。細心的乘客還發現，飛機上紙巾、餐盒等供應品上，也印有與本架C919機身同款的專屬「中國印」標識「全球首架」。



5月28日上午，中國東方航空使用中國商飛全球首架交付的C919大型客機，執飛MU9191航班，從上海虹橋機場飛往北京首都機場，航班搭載近130名旅客。圖為嘉賓與機組、乘務組在北京首都國際機場合影。中新社

C919 圓滿完成商業首航

近130名旅客率先體驗 虹橋飛抵北京首都機場

28日10時32分，搭載近130名旅客的MU9191航班從上海虹橋國際機場起飛，經過約2小時的飛行後，平安降落在北京首都國際機場，穿過象徵民航最高禮儀的「水門」，受到現場熱烈歡迎。

專屬安全視頻 融中華元素

據介紹，該飛機客艙選裝了共20個吊裝顯示器，支持高清1080P電影放映，這也是東航單通道機隊首次引入1080P的節目裝載。東航專門為C919拍攝了「國色染山河，目之所及皆美好」為主題的專屬航空安全須知視頻。該視頻貼合C919機上設施和特點，以愉悅視聽的形式巧妙融入一系列中華文化元素。

在中國民航局的指導下，東航已組織完成了該機型的驗證試飛和全旅客運行驗證等工作，完成了投入航班商業運行前的各項準備工作，各環節保障能力滿足實際商業航班運行要求。

民航局對驗證結果進行審定和檢查，確認東航具備安全運行C919飛機能力，於近期頒發了相應的運行批准，批准C919飛機可以開展商業運行。

滬蓉線明起投運 票價919起

東航已專門成立了C919飛行部、C919客艙部，設立了C919簽派放行席位、專職工程技術管理崗位、國產飛機維修管理中心等專業部門，配備了相關專業人員，積累了全系統的安全運行和服務保障經驗。

按計劃，在5月28日首次商業載客飛行後，從5月29日開始，東航首架C919在上海虹橋-成都天府航線上實施初始商業運行；後續隨着該機型的陸續引進，逐步擴展投放到更多的航線。

C919大型客機是中國首次按照國際通行適航標準自行研製、具有自主知識產權的噴氣式幹線客機，2007年立項，2017年首飛，2022年9月29日取得中國民航局型號合格證（TC證）。2022年12月9日，東航作為全球首發用戶，正式從中國商飛接收編號為B-919A的全球首架交付飛機。

中國商飛公司營銷委主任張小光說，C919投入商業運營好比學生畢業後走向社會，這是一款新機型的「成人禮」。在東航手機App上已經可以查到C919執飛航班的最新情況：上海至成都，票價919元人民幣起。



5月23日，C919大型客機從上海虹橋國際機場起飛，進行驗證飛行。中新社



C919首個商業航班即將起飛。香港文匯報

C919大飛機成長記

- 2009年1月6日**
 - 中國商飛公司正式發布首個單通道常規布局150座級大型客機機型代號「CO-MAC919」，簡稱「C919」。
- 2015年11月2日**
 - C919大型客機首架機在浦東基地正式總裝下線。
- 2017年5月5日**
 - C919大型客機在上海浦東機場成功完成首飛任務。
- 2021年3月1日**
 - C919大型客機全球首單正式落地。
- 2022年5月14日**
 - 中國商飛公司即將交付首家用戶的首架C919大飛機首次飛行試驗圓滿完成。
- 2022年7月19日**
 - C919大型客機六架試飛機圓滿完成全部試飛任務。
- 2022年12月9日**
 - 中國東方航空作為C919的全球首發用戶，全球首架C919飛機在上海浦東、虹橋兩大機場完成「首秀」飛行。
- 2022年12月26日**
 - 全球首架C919國產大飛機正式開始進行總計100小時的驗證飛行。
- 2023年5月25日**
 - 中國東航以網絡互動形式召開2022年業績說明會，東航表示，公司與商飛2021年3月正式簽署5架C919客機的採購協議，首架C919飛機已於2022年底交付公司，預計將於近期投入實際運營。



東航客艙服務部總經理鍾雲在航班上展示首航紀念登機牌。中新社

C919客艙細節曝光

香港文匯報訊 據央視新聞報道，C919大型客機是中國首次按照國際通行適航標準研製、具有完全自主知識產權的噴氣式幹線客機。當天執行商業首飛的C919飛機為164座兩艙布局，公務艙8座，經濟艙156座。客艙內飾、旅客座椅、機載娛樂系統和飛機外部塗裝均採用了定制化設計。機身前部印有「全球首架」的「中國印」標識和對應英文。飛機註冊號B-919A，「B」代表飛機的中國國籍，「919」和型號名稱契合，「A」則有首架之意，突顯這一全球新機型、全球首架的非凡意義。

另外，飛機公務艙、經濟艙均選用完全自主研發的新一代國產客艙座椅。其中，8個公務艙座椅為全鋁合金框架結構，採用搖籃式設計，後靠可達120度，前後座間距超過1米；156個經濟艙座椅設計採用3-3布局，中間座位比兩側座位寬1.5cm；加上C919客艙擁有2.25米的過道高度，旅客能感受到舒適的頂部和前方視角空間。

訂單超1200架 邁向產業化生產

香港文匯報訊（記者夏薇）上海市人大代表、中國商用飛機有限責任公司黨委常委、副總經理張玉金在今年初曾向媒體透露，C919規劃未來五年，年產能計劃到2025年150架，現在已經有1,200多架的訂單。張玉金直言，C919大飛機必將提速擴產，搶佔市場份額，國產大飛機事業將從全面研製向產業化階段轉型。2022年7月19日，C919大型客機六架試飛機圓滿完成全部試飛任務之際，記者曾統計，C919已累計拿下28家客戶的815架訂單，訂單主要是國內航司與租賃公司，其中

下訂100架的工銀租賃是C919的「大戶」。

而在今年11月舉行的第十四屆中國航展上，中國商飛公司便再獲大訂單，與國銀金租、工銀金租、建信金租、交銀金租、招銀金租、浦銀租賃和蘇銀金租等7家租賃公司簽署300架C919飛機確認訂單。今年4月27日，海航航空集團與中國商飛公司在上海簽署了100架飛機框架性訂單協議，其中60架為C919飛機訂單。分別是金鵬航空訂購的C919飛機30架，烏魯木齊航空訂購的C919飛機30架。

中國網絡文學亞洲市場達16億



網絡文學產業博覽會。網上圖片

中國工業生產續恢復 企業利潤降幅續收窄

香港文匯報訊（記者海巖北京報道）隨着工業生產恢復，產銷銜接水平提升，4月中國工業企業利潤同比降幅連續第二個月收窄。國家統計局27日發布數據顯示，4月，規模以上工業企業利潤同比下降18.2%，降幅較3月收窄1.0個百分點；其中，裝備製造業利潤由降轉增，成為帶動工業利潤回升的主要因素。專家分析，當前工業企業利潤整體降幅仍大，微觀企業經營面臨較大困難，後續增長穩就業政策有待盡快出台。

電熱氣水利潤正增長加快

國家統計局數據顯示，1-4月，全國規模以上工業企業利潤總額累計同比下降20.6%，降幅較一季收窄0.8個百分點。國家統計局工業統計師孫曉表示，4月規模以上工業企業營業收入同比增速加快3.1個百分點至3.7%，帶



福建一家電機製造企業車間，員工組裝新開發的扁銅線發電機定子總成。中新社

動1-4月工業企業累計營收由一季度同比下降0.5%轉為增長0.5%。不過，國際環境嚴峻複雜，需求不足制約明顯，工業企業盈利持續恢復面臨較多困難。三大行業中，隨着經濟運行向好，需求增加，電力、熱力、燃氣及水生產和供應業仍是唯一利潤同比正增長的行業且增

助企紓困振信心仍是當務之急

財信研究院副院長伍超明指出，低基數、新動能支撐裝備製造業利潤大增，原材料、消費品製造業利潤持續低迷。從資產和負債看，工業企業持續縮表，顯示企業實際經營困難和對未來經濟前景的擔憂，助企紓困、全面提振民企外信心仍是當務之急。伍超明還認為，當前國內需求不足，PPI（生產者價格指數）價格降幅加深，企業成本上升壓力增加，以及企業加快去庫存等疊加，預計未來工業企業盈利持續恢復仍面臨較多困難。

穩增長續發力 中國今年GDP料增5.7%

香港文匯報訊（記者倪晨晨）今年中國經濟走向復甦，供需兩端均獲改善，惟結構性分化問題依然存在。中誠信國際首席經濟學家、中國人民大學經濟研究所聯席所長毛振華表示，4月中國經濟修復邊際走弱壓力已經顯現，下半年經濟復甦節奏和力度或面臨邊際放緩壓力，料全年GDP同比或實現5.7%左右的增長水平。談及消費、投資、出口等中國經濟「三駕馬車」恢復情況，毛振華指出，目前生產與消費

的復甦並不同步，需求不足問題較為突出，消費修復「明強實弱」且內部結構有所分化，供給端修復呈現「服務強、製造弱」的局面；投資端的修復仍主要依賴基建，房地產和製造業投資修復依然偏弱；出口短期雖有一定韌性但未來或仍面臨下行壓力。他續稱，當前不同所有制企業修復分化，民企修復程度仍然較弱，政策端「寬貨幣」與「寬信用」效果也持續分化。展望未來，兩人均看好中國GDP增速恢復至

5%以上。毛振華相信，今年全年中國GDP同比增速仍有望回升至5.7%左右，「隨着穩增長政策的持續發力，以及市場化的經濟修復提速，中國經濟復甦值得期待。」畢馬威中國首席經濟學家康勇則預計，在就業形勢改善、政策支持，以及消費場景增多環境中，今年消費對經濟的拉動作用將逐步增強，投資增長料繼續保持穩定，持續的產業轉型升級也將為經濟發展注入新動力，維持2023年全年中國GDP同比增長5.7%的預測不變。



大熊貓沒有黑眼圈？5月27日，四川臥龍國家級自然保護區管理局首度公布全球唯一的白色大熊貓正臉照。影像中，白色大熊貓淡粉色的眼睛加上粉色眼眶顯得炯炯有神，沒有黑眼圈，彷彿一隻愛早睡早起的大熊貓。◆新華社

網信辦從嚴整治自媒體亂象 逾92萬違規賬號被處置

香港文匯報訊（記者趙一存北京報道）據中央網信辦公布，按「清明、從嚴整治『自媒體』亂象」專項行動要求，3月10日以來，各級網信部門嚴肅查處各類違規「自媒體」賬號，微博、騰訊、抖音、快手等重點平台積極履行信息內容管理主體責任，依法依約處置「自媒體」造謠傳謠、假冒仿冒、違規營利等突出問題。截至5月22日，重點平台累計處置違規賬號92.76萬餘個，其中永久關閉賬號6.66萬餘個。下一步，中央網信辦將保持嚴管態勢，依法處置問題突出、整改不力的網站平台。