



南方報業傳媒集團主辦

今日廣東

GUANGDONG TODAY

聯繫電話 0086-20-83004168
傳真 0086-20-87370162
電子郵箱 gdtoday_nf@126.com
南方網 www.southcn.com
英文網 www.newsgd.com

粵港澳台四地青年企業家共話大灣區發展
“許多台商早把廣東當成第二故鄉”



2023 粵港澳台青年企業家交流會現場。

梁鉅聰 攝

【本報廣州訊】青年興則國家興，青年強則國家強。5月18日，“天下為公·中華情”——2023 粵港澳台青年企業家交流會在廣州開幕。

本次交流會以“彙聚灣區 共創未來”為主題，來自粵港澳台的青年企業家代表、工商界傑出人士、社團領袖和專家學者共600多人出席交流會。四地青年企業家代表通過主題發言、訪談交流等多種方式，分享創業經驗，共謀協同發展。

大灣區創新支持力度大

“天下為公·中華情”——粵港澳台青年企業家交流會自2016年創辦，已分別在四地共成功舉辦五屆，成為推動各地青年企業家在大灣區合作發展的重要平台。

交流會時隔兩年再次恢復線下舉辦，令粵港澳大灣區青年總會主席吳學明感到高興。吳學明曾在2019年、2020年兩次參加交流會，今年作為香港企業家代表發言，他說：“我們重新彙聚在一起，共同探討粵港澳大灣區的發展、如何建設更美好的未來。”

吳學明表示，粵港澳大灣區已成為中國經濟發展的重要引擎。優越的地理位置、龐大的市場和極強的產業基礎為大灣區的發展提供了巨大的優勢。他建議，要進一步加強區域合作，提高自身創新能力，推動大灣區經濟發展。

具體來看，吳學明認為，要致力打通合作機制、人才和項目流動機制，進一步完善科研成果轉化機制、知識產權轉移機制、人才待遇和獎懲機制等關鍵環節及相應措施，繼續擴大粵港澳三地制度和專業互認。

工業基礎扎實、產業鏈較完整先進、具備推動製造業高端化智能化發展的產業基礎和核心優勢……這是香港廣東青年總會副主席廖永通對粵港澳大灣區的評價。如何推動大灣區產業升級發展，他建議，要實施產業優化布局工程，促進行業有效整合，避免

惡性競爭，推動區域協同聯動。

“粵港澳大灣區在技術研發與企業應用等方面整體創新支持力度大、資源豐富，為傳統企業數字化轉型和科技企業做強做優提供了很多機會。”廣東省青年企業家協會副會長徐嘉祺表示，粵港澳三地形成了優勢互補、互惠互利的格局，也促成了科創資源的快速集聚和科創成果的“井噴”，希望未來有更多青年朋友能瞄準前沿科技領域，將自己的所學轉化成賦能中國經濟發展的優秀成果。

為企業發展找到正確方向

青年企業家是推動粵港澳台交流合作的重要力量。大家彙聚一堂，積極分享在大灣區創新創業的經驗。

在訪談交流環節，澳門青年聯合會副會長劉智龍講述了公司的轉型故事。“從原材料到產品的倉儲，一開始我們只能靠記賬的方式，容易出現遺漏。在進行數字化轉型後，我們不僅減少了遺漏，還節省了成本。”劉智龍說，傳統產業開發建設數字化系統的成本很高，但現在內地已有不少公司能夠為傳統產業數字化轉型提供服務，可以充分利用這一條件，為企業數字化轉型助力。

當前全球外勢複雜多變，如何在“變”中尋求機遇？海峽兩岸經貿文化交流協會會長高孔廉表示，面對近年來的各種變局，青年企業家要有長期應對變化的心理準備。

高孔廉建議青年企業家要應時而變：“不論是生產模式、生產基地與供應鏈都必須相應調整，包括邁向人工智能、節能減排、重視環保、社會責任、公司治理等，都是青年企業家可以發展的方向。”

香港大灣區青年文化有限公司總經理梁劍鋒認為，需要緊密關注粵港澳大灣區產業發展變化、趨勢，抓住機遇，為企業的發展找到正確的方向。

交流中，廣東中科安齒生物科技有限公

司創始人兼總工程師陳賢帥結合自身的創業經歷分享道，要謀求企業長足發展，需要秉持工匠精神把產品做到極致，“只有0和1，0是不合格，1是合格，沒有介於中間的價值”。

“技術就像水果一樣是有保鮮期的，在互聯網、大數據時代，技術迭代速度更快。”陳賢帥表示，要抓住有利時機，在新技術成熟後馬上制定接地氣的轉化方案，利用本地資源迅速轉化為生產力，從而獲取更大的效益。

“我們是同宗同源的一家人”

在交流過程中，青年企業家們也紛紛表達了彼此間的深厚情誼。

澳門中華總商會青年委員會主任馬志達長期致力於粵澳青年交流。每年，他都會組織澳門青年到內地參訪，以此加深對內地的了解。他說：“粵港澳台有深厚的文化淵源和血脈相連的親情，我們是同宗同源的一家人。”

廣東是台資企業最早登陸和聚集的地區之一。作為投資大陸的參與者、受益者、見證者，全國台灣同胞投資企業聯誼會榮譽會長郭山輝動情地說：“和我一樣，許多台商早已把這裏當成了第二故鄉。”

郭山輝表示，粵港澳大灣區是當今經濟活力最強勁的地區之一，呼籲廣大台商抓住大灣區發展的巨大機遇與市場，抓住粵港澳台四地的巨大合作空間，深度融入大灣區建設，深化兩岸產業合作，促進兩岸融合發展。

教育是推進粵港澳台四地交流交往、拉近青年一代心靈距離、心理距離的重要渠道。目前在粵港澳大灣區內，一批優質的港澳子弟學校正在廣東落地生根。

香港廣東青年總會副主席鄧強光認為，通過港澳子弟學校建設，將進一步增強港澳學生對國家與民族的認同感，推動粵港澳基礎教育融合創新發展，同時吸引更多港澳人士到粵港澳大灣區生活、創業，積極投身國家發展大局。 馬瑞婕 余嘉敏

2023 大灣區科學論壇拉開序幕

多個分論壇率先登場，聚焦知識產權、科技與產業融合等議題

【本報訊】5月20日，2023大灣區科學論壇拉開序幕，多個分論壇率先登場，聚焦知識產權、科技與產業融合、職業教育與技術技能人才培养等議題，多位知名科學家、科創企業家亮相，加強粵港澳科技合作、暢通科技成果轉化渠道成為共識。

“粵港澳大灣區是中國乃至世界經濟動力最強勁、創新發展最活躍的區域之一。”大灣區科學論壇主席、“一帶一路”國際科學組織聯盟主席白春禮在粵港澳科技創新發展分論壇上說，大灣區擁有豐富的科技教育資源、優秀的科技領軍人才、完善的科技基礎設施、良好的科技創新環境，為科學創新與合作提供了廣闊空間和寶貴機遇。

在大灣區，大科學裝置正逐步形成集聚效應，粵港澳正加快促進科要素互聯互通，全方位提升整體協同創新水平。

中國科學院院士、南方科技大學創新材料研究院院長俞書宏建議，要統籌用好粵港澳三地優質科創資源，建立粵港澳大科學裝置共用平台，不斷提升設施開放度、儀器利用率和信息化水平。

2023大灣區科學論壇由“一帶一路”國際科學組織聯盟發起，以科學技術部、中國科學院、中國工程院、中國科學技術協會為指導單位，由廣東省人民政府主辦。論壇採用“線上視頻+線下參會”形式，設置1場高規格全體大會及15場分論壇。

卡德龍 昌道勳 許學寧

湛江綜合保稅區封關運營

系粵西首個，已有10項目入駐

【本報訊】5月19日，粵西首個綜合保稅區——湛江綜合保稅區（下稱“湛江綜保區”）正式封關運營，標誌著湛江綜保區可正式開展業務。

走進湛江綜保區，5進5出10條通道的主卡口為園區車輛的順暢通行和行車安全提供了重要保障，貨運通道設置了智能卡口管理系統，一條通道15秒內即可完成一輛貨車的放行流程。

距離主卡口不遠處是查驗場地、海關監管倉庫、檢疫處理區等。湛江綜保區區內與區外之間採用隔離圍牆進行不間斷、全封閉式隔離。隔離圍牆總長度6356米，沿隔離圍牆設置有視頻監控系統和報警系統，保證海關對隔離圍牆周界24小時不間斷、全方位、無盲區監控。綜合服務樓附樓一層的海關業務大廳內，4個對外辦事窗口目前已投入使用，可為企業提供一站式服務。

湛江海關有關負責人表示，大力支持湛江綜保區立足自身基礎和優勢條件，聚焦區域協同發展，謀定“五個重要”定位，打造“五大中心”，即把湛江綜保區作為湛江對接海南自貿港保稅貿易重要平台、對接廣東自貿試驗區湛江聯動發展區產業合作重要節點、對接西部陸海新通道重要樞紐、對接RCEP成員國資源配置重要高地、對接“雙循環”戰略重要支點，努力打造有區域影響力的加工製造中心、研發設計中心、物流分撥中心、檢測維修中心、銷售服務中心，為湛江跨越式、高質量發展作出更大貢獻。

湛江綜合保稅區總面積2.09平方公里，分三期建設。利用優勢政策，湛江綜合保稅區有序發展以水海產品、農產品、食品加工、智能家電和精細化工為主的保稅加工產業，以保稅倉儲、冷鏈物流、跨境電商物流為核心的現代物流產業，以功能食品、藥品研發和檢驗檢測為主的醫藥產業，以及以糧、油、糖深加工貿易的大宗商品加工和集散中心。目前，湛江綜合保稅區已有10個項目入駐建設、經營，預計封關首年可完成進出口總額10億美元的既定目標。 劉穩 林露

監制：黃燦 羅彥軍 策劃：林旭娜

“全球海洋中心城市”深圳方案公布

到2025年，初步建成國際航運中心、海洋戰略新興產業高地

【本報廣州訊】為扎實有力推進全球海洋中心城市建設，近日，深圳市出台《深圳市海洋發展規劃（2023—2035年）》，提出了全球海洋中心城市建設的深圳方案。規劃以中央賦予深圳市建設全球海洋中心城市重大任務為目標願景，緊抓國際國內的大變局，旨在構建符合深圳特點的發展願景、支撐要素及實施路徑，將全面開啟深圳建設全球海洋中心城市的歷史新篇章。

規劃提出了深圳建設全球海洋中心城市的分階段目標圖景。近期到2025年，初步建成國際航運中心、海洋戰略新興產業高地，全球海洋中心城市建設取得顯著成效。中期到2035年，建成具有競爭力、創新力、影響力的全球海洋中心城市、社會主義海洋強國戰略的城市範例。到2050年，海洋綜合實力及全球影響力達到世界一流水平，成為引領全球價值鏈、共塑海洋命運共同體的海洋城市發展典範。 規劃還緊貼深圳海洋發展特點，提出

了六大海洋發展策略和實施框架以及空間、管理保障實施建議：

一是從國際航運網絡出發，深圳應高標準建設國際航運中心，促進港航業多元化綜合發展，實現港口運作智能化、港航管理智慧化，構建具備國際影響力的海洋金融服務體系。二是從引領海洋經濟高質量發展出發，詳細梳理了海洋有關產業、技術等核心要素，結合深圳優勢產業基礎，聚焦新興產業和未來產業，引導產業下海發展，加速培育和壯大海洋新興產業。三是從踐行綠色發展維度出發，通過能源結構轉型、海洋碳匯標準等研究，探索海洋產業綠色化轉型，促進海洋資源保護與可持續利用，樹立“碳中和”的海洋發展典範。

四是從海洋科技維度出發，準確把握創新驅動、產學研創新鏈條融通、核心技術研發、服務平台建設等創新核心要素之間的關係。結合全球科技前沿和深圳特色，從促進關鍵技術國產化、強化成果轉化和人才支

撐等方面強化海洋科技人才戰略力量。

五是從彰顯海洋城市文化特色出發，啟動海洋文化要素及文化場所，引入國際高端海洋文化、體育賽事，彰顯海洋文化，營造繽紛多彩的海洋生活。推動海洋文明意識提升和海洋文化產業化發展。

六是從深圳對外合作維度出發，聚焦對國內外海洋資源的鏈接，抓住深港合作機遇，立足粵港澳大灣區，全面服務海洋強國戰略，爭取國家資源，搭建國際海洋事務和交流平台，積極尋求對外合作，深度參與全球海洋治理。

同時，規劃為深圳海洋事業的發展提供了空間保障，突出陸海統籌、全域支撐，構建“兩廊四區多點”的總體海洋發展空間格局。深圳市布局11處海洋發展重點片區，形成“功能區—重點片區—海洋產業園區”三級承載的空間格局。構建了海洋發展管理體系，進一步健全了海洋發展機制及標準規範體系，完善了提升海洋公共服務能力等系列政策。 李斌