

惠譽將美國列負面觀察名單 港股失守萬九關見今年新低

美國債務談判乏進展，違約危機愈來愈近，雖然投資者都普遍預期事件最終可獲解決，但無礙淡友借勢出擊。港股25日弱勢延續，低開低走，進一步失守19,000點大關，一度曾跌近500點或2.6%，見18,620點的今年最低位。恒指全日仍跌369點或1.9%，以18,746點收報，創今年收市新低。科指及國指各跌2.3及2.2%，分別收報3,691及6,333點，大市成交額回升至1,156億元(港元，下同)。評級機構惠譽表示，已將美國的「AAA」評級，列入了負面信用觀察名單，並指仍預期美國兩黨最終可達成協議，但美國可能無法償還部分債務的風險已上升，若美國不能在「死線」前提高債務上限，美國信評恐遭下調。

◆香港文匯報記者 周紹基



◆恒指25日跌369點，已經連跌3日，累跌703點，且連跌3周，累計跌幅1,302點。

中新社

恒指近半年走勢



25日推低港股十大重磅股

股份	25日收報 (港元)	跌幅	拖低恒指(點)
騰訊	322.40	-3%	-46
阿里巴巴	78.65	-3%	-44.5
美團	126	-3.4%	-33.9
匯控	58.35	-1.5%	-25.3
比亞迪	234.60	-5.4%	-22
京東	130.10	-3.8%	-15
港交所	294	-2.3%	-14
建行	5.09	-1.4%	-12.6
友邦	76.50	-0.7%	-10.4
招行	36	-3.7%	-9.1

製表：記者周紹基

惠譽補充指，美國不按时償還債務的機率其實非常低，惟現時該公司預測美國政府的開支將超過收入，赤字將佔2023年美國GDP的6.5%，到2024年將升至6.9%。目前穆迪給予美國政府的評級為「Aaa」，評級展望「穩定」，是穆迪的最高信用評級。標普的評級則是「AA+」，只是其第二高的評級。一旦惠譽將美國信評調低，將為美國的債市帶來極大壓力，因為借款人的評級愈低，其融資成本就變得愈高，若然美國政府的評級被下調，便會影響美債的定價，擾亂全球金融市場。

美手頭現金快耗盡 恐爆債務危機

美國財長耶倫25日重申，美國很大機會在6月初便會用罄手頭現金，不再資源滿足所有政府債務，部分美國債將違約，這威脅美國經濟復甦及全球金融市場。由於債務違約的危機越來越近，市場避險情緒繼續升溫，導致港股跌穿19,000點重要支持位。

第一上海首席策略分析師葉尚志分析，恒指

連跌三個交易日，創下年內新低。在創出新低後，市場拋售壓力加劇，帶動大市成交量增加至逾1,100億元，但仍低於年內日均1,185億元。

放量下跌情況下，港股跌勢在加速，但目前仍未確認階段性底部，要注意港股短期後市仍有可能向下探底，市場波動風險或將加劇放大，建議對後市表現宜繼續保持警惕性。

人民幣偏弱 恐拖慢內地經濟復甦

中微證券研究部執行董事黃偉豪指出，債務上限談判陷入僵局，再加上人民幣持續偏弱，令投資者連帶擔心內地經濟的復甦步伐，25日港股跌勢及成交明顯增大，反映沽壓湧現，淡友佔據上風。他認為，恒指短線未能回升至18,829點以上，將要先下試18,400點短期支持位。

輝立證券董事及輝立資產管理基金經理黃偉傑表示，港股今輪升幅自去年10月底展開，根據黃金比率，18,648點是一個非常重要的支

持位，但25日盤中其實已經跌穿，後市恐怕會進一步向下，下個重要支持位將下移至升幅的0.382，即17,693點水平。

總結全周4個交易日，恒指連跌3日，累跌703點，且連跌3周，累計跌幅1,302點。25日有多達70隻藍籌下跌，2隻平收，僅4隻有進賬，包括季績佳的小米仍升1%，阿里健康進賬2.1%，長建升1.5%，恒安微升0.1%。而近日備受負面消息影響的國泰，25日跌2.53%，收市報7.31元。

電動車全線捱沽 比亞迪挫5.4%

電動車股近全線捱沽，長汽舉報比亞迪的汽車，污染物排放不達標，比亞迪要挫5.4%，蔚來及小鹏齊跌逾9%，其中小鹏首季虧損擴大。吉利跌3.2%。

波羅的海乾散貨指數(BDI)再挫，東方海外大跌6.8%，成跌幅最大藍籌。25日有兩隻新股掛牌，一如暗盤表現「潛水」，其中宏信建設收報3.21元，較招股價4.52元低29%，一手要虧1,310元。

美團受惠復甦扭虧 賺54.9億破頂

香港文匯報訊(記者蔡競文)餐飲業復甦，美團今年首季業績實現虧轉盈，利潤和營收均勝預期。公司公告，截至今年3月底首季，按非國際財務報告準則的經調整(Non-IFRS)盈利54.91億元(人民幣，下同)，創歷史新高，去年同期則虧損35.86億元；股東應佔盈利33.58億元，去年同期則虧損57.02億元。

期內，公司實現營收586.2億元，同比增26.7%；核心本地商業分部(主要包括原有的餐飲外賣和到店、酒店及旅遊分部，還有美團閃購、民宿以及交通票

務)收入按年增長25.5%至429億元，即時配送交易筆數按年增長14.9%。收入按年增長主要受交易筆數及客單價增加，以及更有效的交易用戶激勵策略所推動。經營溢利按年增長1.07倍至94億元，經營利潤率增長至22%。

新入駐KA和CKA商家見增長

美團於業績報告中指出，年初起餐飲外賣行業持續復甦，加上集團迅速調整營運策略及用戶激勵計劃，把握不斷增長的消費需求，驅動餐飲外賣業務的活躍商家及交易用戶數量在第一季穩健增

長。尤其是該集團拓展平台的優質商家，新入駐的KA和CKA商家數量按年增長。

包括美團優選、美團買菜、餐飲供應鏈(快驢)等在內的新業務分部第一季收入157億元，同比增長30.1%；經營虧損同比收窄40.5%至50億元。美團本月21日宣布，在香港推出外賣平台Kee-Ta，並於22日上午8時正式開張服務。

在酒店及旅遊業務方面，隨着消費需求的復甦，美團的間夜量和交易額在第一季實現強勁增長。具體而言，與2022年和2019年同期相比，今年農曆

新年期間的間夜量增長超過40%；本地住宿及短途旅遊的間夜量亦於農曆新年後保持強增長勢頭，並連續多個周末出現新高。公司表示，對境內酒店及旅遊行業的未來發展充滿信心，相信有能力滿足消費者和商家的需求。

國際評級機構惠譽4月中表示，已將美團的評級展望從「負面」調整至「穩定」，並確認其長期發行人違約評級為BBB-；其中的關鍵評級驅動因素包括：美團現金流增強、監管風險趨於緩和等。雖然業績勝預期，但美團25日股價仍跟大市下跌，收挫3.4%。

長汽舉報比亞迪排放不達標 股價齊跌

香港文匯報訊(記者馬翠媚)內地兩大車企比亞迪和長城汽車開戰，引發市場關注。比亞迪遭長城汽車舉報兩款汽車排放不達標，比亞迪迅速回應稱堅決反對任何形式的非正常競爭行為，並強調旗下產品及相關檢測符合國家標準，惟內地監管機構暫未有公開回應。雖然雙方「交戰」未分勝負，惟即日股價已是「兩敗俱傷」，比亞迪H股及長城汽車H股25日在港價格分別大跌5.4%及7.31%，至於內地A股也分別跌2.4%及6.17%。

比亞迪：送檢車輛不符合要求

長城汽車25日早上在其官方微博發公告指，已就比亞迪兩款車型(包括秦PLUS DM-i、宋PLUS DM-i)採用常壓油箱進行舉報，主要涉及整車蒸發污染物排放不達標問題。又透露，公司已于4月中旬向內地生態環境部、市監總局、工信部遞交舉報材料，目前正密切關注該案的立

案及處理的進展。比亞迪隨後發聲明反駁，指長城汽車檢測報告無效，因為由長城汽車購買、保管及安排送檢的比亞迪汽車，由中汽中心(天津)按長城汽車的要求進行檢測，送檢的車輛在檢測時里程只有450至670公里，因此有關測試車輛不符合國標要求的送檢狀態，即應由第三方抽樣、保管及送檢，並完成3,000公里磨合後測試的要求。因此認為長城汽車的檢測報告無效，不能以此為依據。

比亞迪並強調，公司產品及相關檢測符合國家標準，歡迎有關部門隨時調查、取證和檢測。比亞迪在聲明中更指，公司作為全球第一間推出插電式混合動力汽車產品的企業，在插混技術上有多年經驗，「不像有些同行想的那麼簡單」。而在遭長城汽車舉報同日，比亞迪宋Pro DM-i冠軍版亦推出了4款車型，官方指導價13.58萬至15.98萬元人民幣。



◆長汽比亞迪剛「開戰」，股價已「兩敗俱傷」。資料圖片

車股跳水 滬指險守3200點

香港文匯報訊(記者孔雲瓊上海報道)長城汽車、比亞迪兩車企對撼，股價雙雙跳水，引發汽車股下行；加上美債危機引發外圍市場震盪也影響到A股，三大股指震盪加劇，上證綜指一度失守3,200關口，低見3,180。截至收盤，上證綜指跌0.11%，報3,201點；深證成指跌0.22%，報10,896點；創業板指跌0.05%，報2,244點。兩市成交總額8,569億元(人民幣，下同)，北向資金全天單邊淨賣出95.6億元，單日淨賣出額再創7個月新高。長城汽車稱向有關部門遞交材料，就比亞

迪秦PLUS DM-i、宋PLUS DM-i採用常壓油箱，涉嫌整車蒸發污染物排放不達標的問題進行舉報。隨後比亞迪發布聲明進行反駁，稱堅決反對任何形式的非正常競爭行為，並保留法務訴訟權利。長城汽車、比亞迪午後雙雙跳水，收盤分別跌6.17%和2.41%，也帶動汽車板塊整體下跌。

國盛證券指出，過去一段時間，宏觀經濟數據表現不及預期，疊加部分海外股市新高和美元再度走強，人民幣匯率承壓明顯，北上資金也大幅流出，相關權重板塊順勢調整，影響了市場做多情緒。

滙控擬售12地區業務 聚焦亞洲

香港文匯報訊(記者馬翠媚)滙控財務總監艾橋智接受外媒訪問時表示，集團正在考慮退出最多12個市場的業務，佔環球據點約五分之一，以專注於亞洲的擴展。

他亦提到，部分考慮退出的市場表現較落後，對整體業務組合沒有顯著影響。

賣法國零售銀行業務存暗湧

雖然艾橋智沒有透露正在考慮檢視哪些市場，亦沒有提及時間表，不過他表明墨西哥市場不在考慮退出之列，因為當地近年業務表現非好好，主要受惠於美墨加貿易協議、「中國加一」策略亦支持滙控當地業務增長。他又指當地七成零售業務客戶是在當地工作的跨國公司員工。

滙控上月公布，收購滙控法國零售銀行業務的買家，因為利率上升而被監管當局要求提升資本金，令完成交易存在疑問。艾橋智最新指，有關談判正在進行中，但必要時會放棄交易，以免股東利益受損。

調查：海外升學需265萬

艾橋智又指，各國央行加息的利好因素逐步消退，集團面對的中期挑戰在於要保持收入增長勢頭，現時正計劃透過收費產品及服務來推動收入增長，特別是已全面通關的香港及內地市場。他透露，該行目標未來兩年於內地保險部門聘請約2,000名私人財富經理，而該行去年已增聘了1,000人。

另外，滙豐25日公布一項調查發現，家長如計劃送子女到海外升學，預計平均要花費265萬元(港元，下同)，需時最少5年才能累積足夠款項應付開支。

為了更全面支援海外升學計劃的家庭，滙豐卓越理財引入「駐場海外升學顧問」，於兩個財富管理中心提供專業升學教育諮詢服務，並推出教育私人貸款新優惠等，該行向合資格客戶推出國際教育私人貸款新優惠，實際年利率低至2.25厘，貸款上限300萬元，還款期靈活長達60個月。