

年底将有13条高速公路通车

政府预定2020-2024年建成1367公里高速路

【本报讯】公共工程与民居部公路建设总署高速公路主任德利约诺(Triano Junoasmono)于5月26日通过书面方式表示,为提高全国物流系统的多模式互联性,也更高效地支持经济增长并加强竞争力,本部及属下高速公路建设机构持续完成高速公路的建设项目,因此高速公路的发展与生产性区域的发展有密切关系,如工业区、旅游区、机场和港口,使物流能顺畅无堵。

德利约诺透露说,高速公路的建设项目将逐年分阶段完成。截至2014年,已建成的高速公路全

长790公里,2015年至2019年期间又成功完成1298公里,包括成为国家经济支柱的跨爪哇和跨苏岛的高速路段。

他说:“在2020年至2024年期间,我们预定将有1367公里的高速公路已建成。从2020年至2023年期间,已建成的高速路段全长535.5公里,然后至今年底也将有13条全长309.78公里的高速路段开始通车,预计到了2024年将建成的高速路段达到3455公里。”

截至2023年年底将投运的新高速路段分别是芝冷易(Cileunyi)-双木丹

(Sumedang)-达乌安(Dawuan)高速路第四路段至第六路段全长28.2公里,芝亚威(Ciawi)-苏甲巫眉(Sukabumi)高速路第2路段全长11.9公里,芝比东(Cibitung)-芝灵津(Cilincing)高速路第2路段全长7.7公里,芝芒吉斯(Gimanggis)-芝比东第2段高速路全长23.01公里,瑟邦(Serpong)-芝内雷(Cinere)第2段高速公路3.6公里,实格里(Sigli)-班达亚齐(Banda Aceh)高速路第5路段至第6路段全长13.2公里。

瓜拉丹绒(Kuala Tanjung)-丁宜(Tebing Tinggi)-

巴拉巴(Parapat)高速路第1路段至第2路段全长38.45公里,岩望(Pasuruan)-庞越(Probolinggo)高速路第4A路段全长8.57公里,雅加达-芝甘北(Cikampek)第2段南部高速路第三配套路段全长31.25公里,瑟邦-巴拉查(Balaraja)高速路第1B路段全长5.4公里,奇沙兰(Kisaran)-丁宜高速路全长47.6公里,民礼(Binjai)-朗萨(Langsa)高速路全长26.2公里和新邦印德拉拉拉雅(Simpang Indralaya)-普拉布穆里(Prabumulih)高速路全长64.7公里。(Sm)

央行维持5.75%基准利率

贝利:四因素促使通胀率快速下降

【本报讯】印尼央行银行再次将基准利率或7天逆回购利率维持在5.75%水平。央行通过5月24日至25日召开的总裁会议之后,决定将基准利率维持在5.75%。同样的,央行也把存款便利利率保持在5%,贷款便利利率维持在6.5%。

央行总裁贝利(Perry Warjiyo)于5月25日在雅加达结束会议之后,通过虚拟新闻发布会表示,维持利率在5.75%的决定符合先发制人和前瞻性的货币政策立场。他说,做出这一决定是为了确保市场通货膨胀率和通胀预期的持续下降。

他说:“维持5.75%的利率是为了确保在2023年剩余时间内把核心通胀控制在3%并有上下限各为1%的范围内,而且今年第三季度消费者物价指数(CPI)的波动也可以很快回到3±1%的目标范围内。”

央行还将重点加强盾币汇率的稳定性,以控制

市场通胀,缓解全球金融市场不确定性对盾币价值的影响。

贝利说:“宏观审慎政策和宽松的流动性将继续鼓励放贷和融资,并维持金融体系的稳定。”

他还表示,四项因素能促使通胀下降速度快于预期。首先,央行基准利率政策的一致性,在引导通胀预期方面具有先发制人和前瞻性。

第二个因素是盾币汇率的稳定。盾币价值走强,降低了进口市场或国际市场带来的通胀压力。

贝利说:“第三,全国控制粮食商品通胀运动产生了非常强大的协同作用。”

第四个因素是制定良好的政策组合,尤其是银行利率方面。

他举例说,2022年8月至9月份期间,具有波动性粮食商品的通胀率为11.3%,而现在通胀率却低到3±1%的目标范围内。这就是四项因素能促使通胀下降速度快于预期的实例。(lrw)



雅加达 Danareksa 大楼正式落成

5月26日,国企部长埃里克·托希尔(Erick Thohir/中)在雅加达 Medan Merdeka Selatan 街,为新建 Danareksa 大楼主持落成仪式。

我国是世界黄金第六大生产国

【本报讯】黄金以闪耀发光的黄色金属闻名,自很久以前经常用作金融的价值标准。众所周知,通常纯金多数用作首饰、投资及货币的用途。

据悉,澳大利亚和俄罗斯拥有世界上大部分的金矿储备量,两国分别各拥有黄金储备量8400公吨及6800公吨。估计2022年全世界的黄金产量共3100公吨。

即便如此,大家是否

知道究竟哪一个国家是世界最大的黄金生产国?根据 Statista 研究机构的资料,如下都是拥有世界黄金储备量最多的国家:(1)澳大利亚8400公吨,(2)俄罗斯6300公吨,(3)南非5000公吨,(4)美国3000公吨,(5)秘鲁2900公吨,(6)印尼2600公吨,(7)巴西2400公吨,(8)加拿大2300公吨,(9)中国1900公吨,(10)乌兹别克斯坦1800公吨。(Ing)

巨港-占碑高速公路即将开工

全长169.9公里 贯通占碑和苏南两省

【本报讯】公共工程与民居部长巴苏基(Basuki Hadimuljono)日前在雅加达通过书面方式表示,跨苏岛高速公路项目或经过苏南省和占碑省的勿洞(Betung)-淡比诺(Tempino)-占碑(Jambi)高速公路即将开工,这条高速公路全长169.9公里。

值得一提的是,公共工程与民居部和建筑承包商之间签署了价值2.75万亿盾的高速路建设合同,所建的高速路段是 Bayung Lencir-淡比诺高速路第一路段和第三路段。

巴苏基透露说:“这条高速路段将与工业区、景区、机场和港口等生产性地区相连接,希望建成之后就可降低物流成本,并提高国内产品的竞争力。”

Bayung Lencir-淡比诺高速路第一路段和第三路段的建设预算开支取自2023年至2024年国家预算案,全长7.62公里的第一路段将由阿迪卡亚公司和瓦斯基达卡亚公司以合作营运方式负责承建,合同价值约达1.61

万亿盾。全长15.47公里的第三路段将由胡达玛卡亚公司、威查亚卡亚公司和 Brantas Abipraya 公司以合作营运方式负责承建,合同价值约达2.75万亿盾。

公共工程与民居部高速公路建设机构高速公路主任德利欧诺(Triano Junoasmono)在另一个场合表示,Bayung Lencir-淡比诺高速路第一路段和第三路段的征地进程,在苏南省和占碑省分别达到86%和95%。

Bayung Lencir-淡比诺高速路第一路段和第三路段的建设合同签署之后,接下来又签署第二路段建设合同和两项技术监督合同,目前高速公路建设总署和建筑建设总署已经进行协调,使上述合同能尽快或在本月得到公共工程与民居部长的同意。

全长169.9公里的勿洞-淡比诺-占碑高速公路将通过融资方案承建,即全长136.3公里以公私合作关系的承建,价值约达21.38万亿盾,还有全长33.63公里的预算开支全由政府负责承担。(Sm)



徐图利祖县 Aloha 天桥

施工进度达到45%

5月26日,东爪哇省徐图利祖县的 Aloha 天桥施工进度达到45%,预定2024年4月建成。



巴厘中小微业产品进行拍卖活动

5月26日,为协助中小微企业推销其产品以及推动他们能持续提高产品质量,当局进行各种如手提包、绘画和服装等产品的拍卖活动。

Bank of China Indonesia logo and date: 26 May 2023, Time: 09:00 WIB. IDR RMB: Lebih banyak Keindahan untuk Dijelajahi dengan Local Currency Settlement. 印尼盾人民币 双边本币结算. 探索更多精彩内容. 外币对印尼盾牌价 Foreign Exchange Rate against IDR. LCS CNY/IDR Reference Rate: 2115. Table with columns: Currency, TT Buy, TT Sell, Cash Buy, Cash Sell. Rows include AUD IDR, CNY IDR, EUR IDR, GBP IDR, HKD IDR, JPY IDR, SGD IDR, USD IDR.

Sumber: Bank Indonesia 汇率 5月26日 20:00 WIB. Table with columns: 货币, 代码, 卖价, 买价, 税务基价. Rows include AUD, BND, CNY, EUR, GBP, HKD, JPY, KRW, MYR, NZD, PHP, SGD, THB, USD.

Sumber: Reuters 国际股市. Table with columns: 指数, (+/-), %. Rows include IDX (雅加达股市), N225 (日经指数), HSI (香港恒生), SSEC (上证综指), SZSE (深圳股市), FTSTI (海峡时报), KLCI (马来西亚股市), TWII (台湾股市), DJIA (道琼斯), Nasdaq (纳斯达克).

Antam 公司 LM 纯金价格 (2023年5月26日). Table with columns: 金属重量(单位:克), 售价(盾), 买价(盾). Rows include 1.0, 10.0, 100.0, 1,000.

2022年五省区地方收入最大

雅京55.66万亿盾居首 西瓜和中爪追尾

【本报讯】中央统计局发布了有关全国省区地方收入相关数据。根据上述数据的记录,在2022年期间,全国34个省份地方收入均有所提高,与上一年或2021年相比,34个省份的地方收入增加了21.09万亿盾。

根据记录,在2021年期间,印尼34个省份的地方收入达到166.45万亿盾,然后在2022年又增至187.54万亿盾。

根据中央统计局发布的数据报告,雅加达地方收入为最高,其次是西瓜省、中爪省、东爪省和万丹省。

以下是五省区地方收入的详细数据:(一)雅加达。2022年的地方收入达到55.66万亿盾为最高,其中45.7万亿盾是地方税收,8060亿盾是地方服务费和7930亿盾是地方财富

管理收入。(二)西瓜省。2022年的地方收入达到21.36万亿盾,其中19.75万亿盾是地方税收,419.8亿盾是地方服务费和4230亿盾是地方财富管理收入。(三)东爪省。2022年的地方收入达到17.23万亿盾,其中14.23万亿盾是地方税收,1010亿盾是地方服务费和4430亿盾是地方财富管理收入。(四)中爪省。2022年的地方收入达到16.36万亿盾,其中13.99万亿盾是地方税收,1190亿盾是地方服务费和5570亿盾是地方财富管理收入。(五)万丹省。2022年的地方收入达到7.79万亿盾,其中7.28万亿盾是地方税收,202.8亿盾是地方服务费和529.6亿盾是地方财富管理收入。(Sm)