

文匯報

东南亚版




十四部門聯合印發《實施意見》 深化電信基礎設施共建共享

中國推進「雙千兆」網絡集約建設

香港文匯報訊 據央視網報道，近日，中國工業和信息化部等十四部門聯合印發了《關於進一步深化電信基礎設施共建共享 促進「雙千兆」網絡高質量發展的實施意見》（以下簡稱《實施意見》），部署推進新一輪電信基礎設施共建共享工作。

《實施意見》強調，要堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，深入貫徹黨的二十大精神，立足新發展階段，完整、準確、全面貫徹新發展理念，加快構建新發展格局，落實全面節約戰略，以持續提升共建共享水平、促進「雙千兆」網絡高質量發展為目標，以統籌集約建設、保障公平進入、推進跨行業共享為重點，積極構建綠色低碳建設環境，更高效發揮「雙千兆」網絡基礎支撐和融合賦能作用，為網絡強國、數字中國建設奠定堅實基礎。

跨行業協調發展 有效節約資源

《實施意見》明確，要進一步強化電信基礎設施的戰略性、基础性、先導性公共基礎設施屬性，統籌電信基礎設施系統與局部、增量與存量、行業內與行業間等協調發展，充分發揮市場引導作用，促進電信基礎設施合理科學布局，準確把握電信基礎設施共建共享工作的新特點，堅持目標導向和問題導向相結合，精準施策、靶向發力，推進共建共享深化發展。到2025年，電信基礎設施共建共享工作機制不斷完善，「雙千兆」網絡建設環境進一步優化，農村杆線梳理取得積極進展，跨行業共建共享深化拓展，數字化手段保障有力，電信基礎設施共建共享水平穩步提升，有效節約社會資源。

《實施意見》面向新一輪電信基礎設施共建共享部署了六方面重點工作。《實施意見》還提出了包括「雙千兆」網絡共進共退工程、農村杆線共進共退工程、跨行業共享示範工程和數字化保障提升工程在內的四項專欄工程。

《實施意見》強調，要加強工作保障。一是加強工作協同，建立共建共享跨行業協調機制，制定工作方案，加強組織部署，細化職責分工，推動工作落實。二是建立諮詢機制，開展專業分析，提出諮詢意見，細化爭議協調處理方案。三是完善政策支持，優化簡化審批程序，縮短審批周期，鼓勵各地機關事業單位所屬設施資源免費向「雙千兆」網絡建設開放。四是開展經驗推廣，加強典型案例挖掘和培育，並加強宣傳推廣。五是及時報送數據，定期梳理匯總共建共享工作進展情況，並及時反饋。六是嚴格監督考核，強化工作統籌，加強流程管理，組織暗訪、抽查等發現違規行為。督促指導基礎電信運營企業集團公司和中國鐵塔股份有限公司落實電信基礎設施共建共享工作考核要求。

六方面重點工作

- ◆ 推進「雙千兆」網絡統籌集約建設。
- ◆ 深化「雙千兆」網絡共同進入。
- ◆ 加強農村通信杆線線纜維護梳理。
- ◆ 鼓勵跨行業開放共享。
- ◆ 加強數字化技術支撐。
- ◆ 優化「雙千兆」網絡建設環境。

來源：央視網

工程目標（到2025年底）

「雙千兆」網絡共進共退工程

- ◆ 保障5G信號室外連續覆蓋、室內覆蓋，有效提升電梯間、地下室等特殊區域覆蓋水平。
- ◆ 有效滿足住宅區和住宅區建築、商務樓宇寬帶網絡等接入需求。
- ◆ 雙千兆網絡覆蓋水平大幅提高。

農村杆線共進共退工程

- ◆ 每年完成一批行政村通信線路違規搭掛整治。
- ◆ 打造一批農村杆線規範建設的標杆，形成示範效應。

跨行業共享示範工程

- ◆ 推動重點區域、重要線路基礎設施共享需求得到有效保障。
- ◆ 逐年提高清單中共享需求滿足率。
- ◆ 形成一批典型案例，並公開發布。

數字化保障提升工程

- ◆ 按照標準完成共建共享平台系統的建設或升級改造。
- ◆ 基本實現共建共享流程數字化保障。
- ◆ 推廣平台標準化建設應用的創新典型案例。

來源：央視新聞客戶端



◆ 《實施意見》強調，要高效發揮「雙千兆」網絡基礎支撐和融合賦能作用，為網絡強國、數字中國建設奠定堅實基礎。圖為畢節市威寧彝族自治縣人民醫院醫生和貴州省人民醫院專家通過網絡進行遠程醫療會診。 資料圖片



◆ 西藏行政村4G網絡和光纖寬帶通達率達99%。圖為西藏布達拉宮管理處講解員次仁卓嘎（左）在進行直播。 資料圖片

小資料 「雙千兆」

「雙千兆」指的是以5G和千兆光網為代表的「雙千兆」網絡，能向單個用戶提供固定和移動千兆的接入能力，具有超大帶寬、超低時延、先進可靠等共同特徵。千兆光網採用固定光纖連接，具有傳輸帶寬大、抗干擾性強的優勢，適合室內和一些複雜的環境。與之相比，5G網絡還具有靈活性高、移動性強、連接數大等技術優勢，二者互為補充、互為促進，是新型基礎設施的重要組成部分和承載底座。 ◆央視新聞客戶端

鼓勵跨行業開放共享 努力整合杆塔資源

香港文匯報訊 據環球網報道，中國工信部等十四部門日前聯合印發《實施意見》，部署推進新一輪電信基礎設施共建共享工作。

在「雙千兆」網絡統籌集約建設方面，要加強通信基礎設施專項規劃與國家戰略規劃、國土空間規劃等有效銜接，支持5G接入網共建共享，推進5G異網漫遊。推進重點場所5G基站站址、機房及室內分布系統等設施統一協調進場，保障千兆光網等接入。建立未有或僅有一家基礎電信運營企業寬帶網絡接入的住宅區和住宅建築、商務樓宇清單，推動5G和寬帶網絡共同進入，大幅提升千兆光網覆蓋水平。建立完善農村電信基礎設施共建共享共維機制，

鼓勵基礎電信企業通過同溝分纜管、同杆路分纜、同纜分芯等模式推動農村杆線纜線共建共享。

推進「一杆多用」「一塔多用」

《實施意見》鼓勵跨行業開放共享。加強電力、市政、高速公路、鐵路等部門間協調溝通，推動杆塔、管道、隧道等設施積極向「雙千兆」網絡建設開放共享，努力整合各類杆塔資源，建設智慧杆塔及配套设施，推進「一杆多用」「一塔多用」。開展跨行業共享示範工程，到2025年底，形成一批典型案例。此外，還要研究制定電信基礎設施共建共享



◆ 《實施意見》鼓勵跨行業開放共享，推進「一杆多用」「一塔多用」。圖為中國電信施工人員正在進行5G基站的安裝。 資料圖片

大數據平台標準，開展數字化保障提升工程。到2025年底，各地按照標準完成本地區電信基礎設施共建共享大數據平台系統的建設或升級改造，基本實現共建共享流程數字化保障。

中國動力電池產業延續高速增长態勢



◆ 工人在動力電池生產線上作業。 資料圖片

香港文匯報訊 據科技日報報道，1-4月，中國動力電池產業延續高速增长態勢，裝車量累計91GWh（吉瓦時），同比增長41%，有力支撐了產業綠色轉型、低廢發展。這是記者24日從2023世界動力電池大會新聞發布會上獲悉的消息。

中國工信部裝備工業一司一級巡視員苗長興說，隨著新能源汽車產業的快速發展，中國動力電池產業持續提質升級，成為推動全球綠色低廢轉型的重要力量。

建成世界最完備產業鏈條

值得關注的是，動力電池產業生態愈加完善，中國已建成世界最完備的上中下游和後市場為一體的產業鏈條，正負極材料、電解液、隔膜等關鍵主材全球出貨量高達70%以上，動力電池回收利用、梯次利用、材料再生等後產業鏈體系持續延伸，累計建設動力電池回收服務網點超過1.4萬個，基本實現就近回收。當前，全球新能源汽車產業已進入加快發展新階段，對動力電池技術創新、質量性能提出更高要求。苗長興表示，工信部將從加強頂層設計、強化創新驅動、提升安全水平、健全回收利用體系等四方面，加快推動動力電池產業高質量可持續發展。

另據中新網報道，截至今年4月底，中國風電裝機3.8億千瓦，光伏發電裝機4.4億千瓦，風電光伏發電總裝機突破8億千瓦，達到8.2億千瓦，佔全國發電裝機的30.9%，其中風電佔14.3%，光伏發電佔16.6%。今年1-4月，全國風電光伏發電量達到4,828億千瓦時，同比增長26.8%，佔社會用電量的17.2%，較去年同期增長3個百分點。

中國自主研發重載鐵路智能運維系統發布

香港文匯報訊 綜合央視網和人民網報道，中國自主研發的首套重載鐵路智能運維系統24日發布，此項系統的應用可把中國重載鐵路基礎設施整體運行質量提升20%以上。這標誌著中國智能重載鐵路發展取得新進展，將推動重載鐵路進一步向信息化、數字化、智能化轉型，提高重載鐵路基礎設施運維水平。

提高檢修效率與精準度

據了解，以往對重載鐵路需要按固定周期進行檢修，易造成檢修成本浪費。此次發布的重載鐵路基礎設施智能運維系統能夠實時監測鐵路及貨運列車的運行狀況，可以實現故障的精準及時定位、快速維修和零部件批量更換，具有高度的智能化和自動化水平，將極大提高鐵路的檢修效率與精準度，以及重載鐵路的運輸效率。

據了解，這套系統將首先應用在「西煤東運」第二大重載煤運通道——朔黃鐵路上。「3年來，我們系統開展了重載鐵路基礎設施

智能運維項目研究，在基礎設施數字孿生技術、狀態智能感知技術、智能評估與運維決策技術等方面取得新進展，並在基礎設施一體化生產作業管控流程方面進行了優化。」國家能源集團朔黃鐵路科技總經理孟憲洪介紹，目前，智能大腦平台已接入既有業務系統19個，智能化轉型，提高重載鐵路基礎設施運維水平。



◆ 中國自主研發的首套重載鐵路智能運維系統將首先應用在「西煤東運」第二大重載煤運通道——朔黃鐵路上。圖為列車在朔黃鐵路上行駛。 央視截圖

「運行維護是保障鐵路安全不可或缺的舉措，以前我們都是依靠人工、經驗進行運維，勞動量大，成本較高，效率較低。」中國科學院院士、西南交通大學首席教授翟婉明表示，朔黃鐵路在重載鐵路基礎設施領域率先實現智能運維，改變了傳統運維方式，開啟了一個技術發展新方向，對行業發展起到一定的示範作用。



◆ 工作人員在重載鐵路線進行施工作業。 資料圖片

外傭外勞等赴港簽證須申報刑事紀錄

香港文匯報訊（記者文森）繼「輸入人才」、「高才通」等計劃的申請人須申報是否有刑事定罪紀錄後，香港特區政府入境處24日宣布，下月19日起，有關要求擴展至其他簽證和進入許可的申請，包括赴港的受養人、外傭、外勞、學生、受訓及工作假期計劃等申請，有關政策調整暫時只適用於新申請，延長或更改現有簽證的申請則不受影響，而限期送抵的申請仍會處理。至於旅遊、領事，以及俗稱「單程證」的前往港澳通行證等個案不受影響。

就過渡安排，於下月18日或之前送抵入境處的申請，不論申請人是否有申報是否有刑事定罪紀錄，入境處仍會處理該申請。入境處強調，一直嚴格審批每宗簽證或進入許可的申請，並會不時調整工作流程和檢視申請

所需的資料。本地續約外傭或約滿後留港14天找到新僱主，則不需申報；若完約後離境又或中途「跳工」、提早完約要離境的外傭，再入境就需要申報。有人憂慮新措施或會讓中介藉口收取更多費用，民建聯立法會議員顏汶羽表示，希望香港特區政府做好教育宣傳，講清楚申報細則，「外傭只有在原居地申請赴港工作時，需要申報刑事定罪紀錄，此安排包括完約後返回原居地再簽新約赴港，若外傭一直在港，轉換僱主時則不需要再次申報，相信不會令外傭在每次續約或轉換僱主時都需負擔多一筆費用。」外傭中介公司負責人廖翠蘭則指，外傭要申報刑事紀錄，僱主會更有信心。

「你好，香港」送20萬張機票 料吸150萬訪客



◆ 「你好，香港」活動至今已送出約20萬張機票。圖為「你好，香港」宣傳活動。 資料圖片

香港文匯報訊（記者黃書蘭）香港機場管理局早前推出「飛越世界巨蛋」計劃響應「你好，香港」大型全球旅遊宣傳活動。香港文化體育及旅遊局局長楊潤雄24日在立法會回答有關吸引旅客來港的質詢時表示，至今已送出約20萬張機票，預計可為香港帶來多達150萬名旅客。

楊潤雄表示，旅發局推出一系列歡迎旅客的宣傳活動，包括透過旅發局Discover Hong Kong電子平台，向100萬名訪港旅客派發包括餐飲、零售、景點或交通工具的「香港有禮」消費優惠券。截至5月中旬，已向超過76萬名旅客派發消費優惠券。他透露，旅發局今年計劃邀請逾千名全球媒體、影星、KOL等宣傳，營造正面口碑和評價，並會於今年陸續帶同業界參與內地或海外超過20個大型旅遊展覽和會展旅遊相關的活動。政府會繼續立法宣傳香港，並相信今年訪港旅客會持續增加，能令旅遊、零售、餐飲、展覽等各行業受惠。