

A00级小车在国内纯电动车市场份额达到约30%——

更多人爱上了小微车

本报记者 徐佩玉

从“买菜神车”五菱宏光MINI EV，到比亚迪推出新一代主流代步车海鸥，近期多家车企陆续推出小微纯电动车型，满足城市代步需求。

在全球汽车市场，中国消费者此前给人的印象是钟爱大车型、追求越大越气派。如今，变化正悄然发生。体积小、好停车、价格低的A00(微型)和A0(小型)级别车型近年来受到更多消费者喜爱。

体积小，魅力不小

上海市民郭女士近期购入了一台比亚迪海豚。“主要看中它外形可爱、功能齐全还好停车。”郭女士说，这是家里第二辆车，主要给自己上下班代步用。“几年前买第一辆车的时候就挺喜欢奔驰的smart，但空间小、价格高，不适合作为家庭第一辆车。海豚这种小型电动车作为家庭第二辆车正合适。”

乘用车市场信息联席会(以下简称乘联会)数据显示，近年来，A00和A0级别的车型几乎占据了纯电动车市场近一半的份额，特别是售价更低的A00级车型在纯电动车市场的份额达到30%左右。截至今年4月，五菱新能源总销量近150万辆，其中宏光MINIEV系列车型销量突破115万台。

造型独特、颜值拉满，小车魅力不小。比亚迪海鸥的外形充满科技感，上挑的大灯组、高级感的悬浮车顶及上翘的后扰流板与高位刹车灯，让整车看上去十分精致。奔腾小马融合了游戏和玩具概念，提供乐高式的积木组合接口，可以打造独特的个性空间；吉利熊猫mini在外形设计上融入了国宝大熊猫的造型元素，圆润可爱。

这些小车虽然大部分售价在10万元以下，但软硬件配置依然“抗打”。进入比亚迪海鸥座舱，超大旋转悬浮屏幕搭载智能网联系统，通过语音交互实现对空调、导航、影音等功能控制，还支持手机APP、蓝牙钥匙、NFC车钥匙解锁；奔腾小马的一体式前置行李箱解决了小型车后备箱空间不足的问题。

续航、补能也不再“拉胯”。动力电池技术方面，随着电池技术的发展，目前中国市场主流的小微型新能源车续航里程已能达到300km，而比亚迪海鸥、零跑T03等车型续航里程已突破400km。充电效率方面，多数车型支持快充，如吉利熊猫mini支持22kW直流快充、30分钟充电30%-80%，比亚迪海鸥标配快充等。

专家表示，在城市日常出行是1至2人，出行半径在30公里以内，小微型纯电动车完全满足人们的日常出行需要。随着技术进步，小微型纯电动车各项性能不断提升，续航里程也不断提升，成为城市代步的好选择。

受到女性和年轻群体喜爱

谁在买小车？

年轻人和女性消费者更加偏好小车。此前有机构发布的《汽车人群洞察与购车决策白皮书》显示，小微型汽车目标用户多为初入职场人士和年轻妈妈，年龄在20至30岁，年收入在10万元至20万元之间，购车主要目的是日常代步和上下班通勤。相关机构今年3月发布的《2023新能源汽车女性用户洞察报告》显示，在进行汽车消费时，女性群体对新能源车的偏好程度达到66%，显著高于男性，市场潜力巨大。

女性购买新能源车主要以休闲娱乐和接送孩子上下学为主，在购车时更关注15万元以下车型。“目前，五菱新能源用户以年轻人群为主。以宏光MINI EV马卡龙款为例，该车型90后用户占到75%，女性用户已经超过了78%。”五菱宏光有关负责人告诉本报记者。

消费者为什么爱买小车？



小满前后，贵州省黔西市洪溪镇新桥村村民抢抓农时，适时开展水稻秧苗施肥、管水等管护工作，为今年的秋粮丰收打好基础。图为5月18日，村民在新桥村水稻集中育苗点为秧秧施肥。

史开心摄(人民视觉)



▲中国小微型新能源汽车受到海外市场的欢迎。近日，在印度尼西亚巴厘岛举行的第42届东盟峰会上，来自中国品牌五菱的50辆小微型新能源车为参会代表团提供通勤服务。

新华社记者 徐钦振

▶电池技术的发展推动了小微型新能源车续航里程提升。图为5月17日，工人在江西新余高新区锂电产业园赣锋电子公司生产车间的锂电池生产线上工作。

赵春亮摄(人民视觉)



在城市，多数消费者将其作为家庭第二辆车。北京市民李女士说：“A00级车比较适合作为家庭第二辆车，因为它售价低、电费便宜。在道路拥堵的情况下，无论是行驶还是停车，小型车都更加灵活。我现在短距离出行一般都只开小车出门。”

对于追求个性化的年轻群体来说，这类小车更“好玩”。短视频平台上，有爱车人士将自己的小车进行改装，花费甚至超过车价。“五菱新能源在以好开好停等特性满足用户需求的同时，更成为潮改文化全新开创者，以72%潮改率满足用户展现个性的需求。为此，五菱上线全国首个主机厂自营改装平台LING LAB，以专业技师和设计为用户提供高质量的改装服务，支持用户展现个性。”五菱宏光有关负责人介绍。

农村消费者偏好经济型小车。近年来，随着农民生活水平稳步提高和农村道路条件大幅改善，新能源汽车以绿色环保和经济实惠的优势，陆续驶入乡村百姓家。尤其是价格低、体积小的A00和A0级别车型在农村地区更受欢迎。2020年7月启动的新能源汽车下乡极大带动了农村地区的汽车销量，3年来累计销售410多万辆汽车。

小微型纯电车受到年轻群体欢迎，对车位资源、道路交通有一定益处。专家分析，目前中国有不少城市面临交通拥堵和停车难的问题，小车好停好开，显然更加实用，可以在一定程度上缓解城市资源的紧张。

更具市场潜力，出口空间大

近日，北京市公安局发布通告，违规电动三四轮车过渡期截至2023年12月31日，过渡期后，违规车辆将不得上路行驶，不得在道路、广场、停车场等公共场所停放。

A00级电动汽车在功能上对于被俗称为“老头乐”的低速电动车具有一定的替代性，且更加安全合规。大城市拒绝“老头乐”，一定程度上将促进A00级车型在城市市场的销量提升。

中国汽车工业协会副总工程师许海东对本报记者表示：“小微型纯电车在城市可以作为家庭第二辆车，在农村可以替代低速电动车，同时也满足低碳出行的理念，因此在未来有广阔的发展空间。”

在国家新能源汽车创新工程项目专家组组长王秉刚看来，小微型、经济型汽车可以更好地满足中低收入群体的出行需求，在三四线城市和农村市场有非常强烈的需求。未来中国新能源汽车将向高端车和经济小型车两极发展，相较于高端车市场，小微型、经济型汽车更具市场潜力。

5月5日，国务院常务会议指出，农村新能源汽车市场空间广阔，加快推进充电基础设施建设，有利于促进新能源汽车购买与使用、释放农村消费潜力。会议审议通过了加快推进充电基础设施建设、更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见。乘联会秘书长崔东树表示，新能源汽车进入下沉市场是重要的消费增长机会，农村市场有巨大潜力，需要车企更好地推出经济型电动车，加大充电桩建设力度，通过充电桩的提早布局，推动新能源汽车的普及。

乘联会数据显示，今年4月，新能源乘用车出口9.1万辆，同比增长1028.5%，环比增长29.4%，其中A0和A00级纯电动出口占新能源的48%。既有销售环节的资金补贴，电动车又确实具备较高的环保价值，加上价格亲民、方便驾驶、使用成本低，小微型纯电车在日本、欧洲颇受消费者喜爱。随着中国自主品牌汽车持续“修炼内功”，A0和A00级纯电动车在出口方面将拥有广阔空间。

每年累计可为船方节约成本近亿元——

长江船舶检验一体化工作站投用

本报北京电(记者韩鑫)全国首家跨省船检一体化检验工作站5月17日上午在湖北省宜昌市正式运行，标志着中国跨省船舶检验发证服务进入新模式。

据悉，长江船舶检验一体化工作站(宜昌)位于船舶较为密集的长江干线宜昌水域，设在宜昌市港航建设维护中心水上绿色服务区，为等待通过三峡船闸的湖北、河南籍船舶提供“就近检验、就近整改、就近发证”等便民检验服务，方便长期不回船籍港的船舶实施检验，既降低了航运企业营运成本，也提高了船舶营运效率。

该工作站推行“一次性登轮、一站式服务”，对同时有船舶安检和检验需求的待闸船舶，工作站将会同宜昌海事局联合登临检查，减少登轮次数。船舶可通过“E船检”APP或

电话等方式向工作站申请船舶检验，对符合规定的船舶，工作站现场办结并发放船舶检验证书。

据统计，每年有超2.5万艘次湖北、河南籍船舶通过三峡船闸，其中约3000艘船舶需接受船舶检验。工作站启用后，每艘船舶待闸期间接受检验平均可节约3天时间，节约经济成本3万余元，一年累计可为船方节约成本近亿元。长江海事局副局长桓兆平介绍，工作站的运行建立了船舶检验省域间通检互认、资源共享的新模式，打破了原籍船回原籍港检验的传统模式，实现了“在哪检在哪发证”的高效服务模式。这是长江海事局发挥长江干线安全管理区域协调作用、推动放管服改革的重要举措，对推动长江航运高质量发展、提升本质安全水平具有重要意义。

5月16日12时，中国海河、辽河、松花江流域(以下简称“华北东北三大流域”)开启为期两个半月的禁渔，这标志着今年中国四大海域、内陆七大重点流域全面进入休渔期。

禁渔期制度是依据渔业法建立的一项重要渔业资源养护制度。据悉，海河、辽河、松花江流域禁渔期时间为5月16日至7月31日，期间禁止除钓具之外的所有作业方式，禁渔范围包括海河、辽河、松花江干流和主要支流，以及所属的水库、湖泊、湿地，涉及10个省(区、市)。

农业农村部介绍，自2019年华北东北三大流域实施统一禁渔期制度以来，农业农村部每年都将三大流域禁渔期执法监管列为“中国渔政亮剑”系列专项执法行动重点任务。2022年，海河、辽河、松花江流域10个省(区、市)渔业渔政主管部门和渔政执法机构共出动执法人员13.5万人次、车辆船艇4.5万台(艘)次，检查渔船、渔港码头、自然停靠点等2.1万个次，查处违法违规案件1163宗，清理取缔涉渔“三无”船舶3420艘、“绝户网”11.9万张(顶)。

5月16日，农业农村部启动今年华北东北三大流域禁渔期专项执法行动，明确进一步强化禁渔执法工作部署，紧盯重点时段、重点区域、重点对象，有针对性地开展专项执法行动，重拳打击涉渔“三无”船舶、电毒炸鱼等各类涉渔违法犯罪行为。

此前，5月1日12时，中国渤海、黄海、东海及北纬12度以北的南海(含北部湾)海域全面进入海洋伏季休渔期，海洋捕捞渔船和捕捞辅助船回港休渔。同日，农业农村部、中国海警局、公安部联合在山东、福建、广西，分三个海区同步启动2023年海洋伏季休渔专项执法行动，共同维护休渔秩序，保护海洋渔业资源。

伏季休渔是中国涉及人口最多、持续历史最长、影响力最大的海洋渔业资源养护管理制度。农业农村部渔业渔政管理局局长刘新中介绍，经国务院批准，自1995年起在东海黄海主要经济品种繁衍生长的关键时期实行休渔制度，休渔时间逐步延长，休渔范围不断扩大。目前，海洋伏季休渔制度已覆盖中国管辖的渤海、黄海、东海、南海四大海域，每年5月1日开始休渔，休渔时间为3-4.5个月，休渔渔船10万余艘，休渔渔民上百万人。

今年3月，农业农村部印发通告，进一步优化调整了伏季休渔制度，将北纬35度至北纬26度30分之间的黄海和东海海域桁杆拖虾、笼壶类、刺网和灯光围(敷)网4种类型渔船休渔结束时间由8月1日延长至9月16日，并允许该4种类型渔船在休渔期间申请开展专项捕捞，促进捕捞业转型升级，提升渔业治理能力。

“将4种类型渔船休渔时间延长一个半月，有利于促进海洋渔业资源休渔休渔，加大资源保护力度，促进生态文明建设。”刘新中说，此外，伏季休渔期间在特定区域、对特定品种、特定作业类型开展专项捕捞作为海洋伏季休渔制度的重要补充，自2017年开始实施，并逐步扩大规模，从最初的3个特殊经济品种增加到2022年的6个品种。总体来看，专项捕捞管理有序，对稳定休渔秩序、合理利用资源、促进渔民增收和渔业增效发挥了积极作用，受到广大渔民群众和地方政府的支持。

刘新中表示，今年农业农村部继续科学稳妥扩大伏季休渔期间专项捕捞范围，特殊经济品种由6个增至9个，新增银鱼、鳓鱼、波纹巴非蛤3个品种；专项捕捞省份由去年的7个增加至10个，作业海域范围扩大；专项捕捞许可最大船数较去年大幅增加。“今后，农业农村部将加强渔业资源监测，摸清渔业资源量，根据资源承载力合理安排作业渔船数量。”刘新中说。



从5月1日起，东海进入为期3个月的伏季休渔期。图为休渔季前夕，浙江省台州市路桥区检察院检察长蒋友青等到当地渔港码头向渔民开展禁渔宣传。

蒋友青摄(人民视觉)

涉及中国四大海域、内陆七大重点流域——

主要江河湖海全面进入休禁渔期

本报记者 邱海峰