

新芬黨地方選舉大勝



掃一掃，更多精彩新聞與你分享

掃一掃，掃盡天下事

北愛政治僵局仍難解



(新華社北京5月22日電) 英國北愛爾蘭的地方行政區選舉20日深夜完成計票，親愛爾蘭政黨新芬黨複製它在去年北愛議會選舉的大比分勝利，首次在地方層面成為北愛最大黨派。然而，北愛最大的親英政黨民主統一黨繼續抵制加入北愛地方政府。

北愛爾蘭劃分為11個地方行政區。本屆選舉共產生462個區議員席位，新芬黨贏得144

席，佔31%，比2019年的上一屆選舉增加39席。這也是新芬黨在北愛地方選舉中迄今贏得的最大勝利。

民主統一黨直至去年一直是北愛地方層級選舉的最大贏家，今年獲得122席，與上屆持平。屬於「中間派」的聯盟黨則拿到67席，增加14席。

新芬黨在北愛地區的領導人米歇爾·奧尼

爾稱這次選舉結果具有「重大意義」，意味著選民「借這次選舉傳遞清晰信號……支持一個想讓北愛議會恢復運轉的政黨。」

北愛地方政府陷入停擺，迄今已有15個月。新芬黨去年5月在北愛議會選舉中大勝後，仍然無法以最大黨身份組建北愛地方政府。奧尼爾也無法就任北愛爾蘭政府首席部長。北愛政治僵局主要在於，英國2020年正式

脫離歐盟以來，民主統一黨強烈抵制英國與歐盟達成的北愛貿易安排，認為它損害了北愛在英國的地位，擔心北愛地區繼續遵從歐盟部分關稅和貿易規則、接受歐洲法院管轄，將逐漸「漂離」於英國其他地區。

英國政府與歐盟今年2月達成《溫莎框架》協議，對北愛地區在英國「脫歐」後的貿易事務作出新安排。根據協議，英國大不列顛島運往北愛地區的貨物中，目的地為北愛地區的貨物將使用綠色通道，相關檢查程序將精簡；運往歐盟國家的貨物將使用紅色通道，適用歐盟檢查標準。協議還設定一個被稱為「斯托蒙特制」的機制，即在歐盟新出臺的法規與現行法規「顯著不同」的情況下，北愛議會將有權阻止北愛地區貨物貿易適用新法規，前提是獲得一定比例議員支持並獲得歐盟同意。

然而，民主統一黨仍不滿意，繼續抵制加入北愛地方政府。奧尼爾說，民主統一黨的抵制「不能再繼續」，並呼籲英國和愛爾蘭政府協助幫助北愛擺脫當前的政治僵局。

民主統一黨等親英政黨則施壓英國政府就北愛貿易安排作出更多讓步。民主統一黨黨首傑弗裏·唐納森告訴路透社記者：「我們希望英國政府兌現就保護北愛在英國內部地位作出的承諾，並在未來幾星期內看到進展。」

新聞 國際簡訊

1. 美國總統拜登表示，烏克蘭總統澤連斯基已向其保證，將不會使用F-16戰機攻擊俄領土內目標。美國將支持向烏克蘭提供包括F-16在內的先進戰鬥機，並將支持培訓烏克蘭飛行員。
2. 俄羅斯對國際刑事法院檢察官和法官提起刑事訴訟，此前已發通緝令。
3. 韓國專家團22日正式在日本啓動福島核污水處理考察工作。
4. 印度多地遭遇熱浪襲擊，部分地區最高氣溫達到或超過45攝氏度。
5. 美國財政部長耶倫表示，因美債上限僵局，美國不太可能在6月中旬前支付賬單。當前美債上限僵局已給經濟帶來更大的壓力，美國經濟已經極容易陷入衰退。
6. 南非衛生部報告新增19例霍亂病例，已造成10人死亡。
7. 法國總統馬克龍對蒙古國進行訪問，據法國官方介紹，這是法國總統有史以來首次訪問蒙古國。
8. 圭亞那一學生宿舍發生火災，至少20人遇難。



華爾街為美債違約風險做準備

(新華社北京5月22日電) 路透社22日報道，華爾街各銀行和資管機構正嚴陣以待，為美國聯邦政府可能發生債務違約做準備。

美國今年1月19日已觸及31.4萬億美元的債務上限。財政部長珍妮特·耶倫多次警告，假如國會不提高債務上限或中止其效力，美國最早可能在6月1日發生債務違約。耶倫21日再次強調，6月1日是聯邦債務違約的「硬時限」。

隨著美國聯邦政府債務違約風險日益迫近，民主黨籍總統約瑟夫·拜登參加完在日本廣島舉行的七國集團峰會後提前於21日趕回美國，與國會眾議長、共和黨人凱文·麥卡錫約定22日就提高債務上限繼續談判。

美國花旗銀行首席執行官簡·弗雷澤認為，此次圍繞債務上限的談判，比先前類似談判更「令人憂心」。美國摩根大通銀行首席執

行官傑米·戴蒙說，該銀行這段時間每周都會討論美國債務違約的潛在影響。

一些向聯邦政府提供國債相關諮詢服務的華爾街高管警告，美國政府一旦發生債務違約，其影響將迅速蔓延至衍生品、按揭貸款和大宗商品市場。鑒於美國國債通常被用作交易和貸款的抵押品，聯邦債務違約將令投資者質疑這些抵押品的有效性。

據路透社報道分析，美國債務違約將可能引發美債收益率大幅上行、美國股市「跳水」、短期融資市場凍結等多種後果。

報道說，華爾街銀行、券商和交易平台正籌謀如何應對美國國債市場混亂和大幅波動的局面，包括就美國國債將如何支付、關鍵融資市場如何反應做「沙盤推演」，以確保屆時發生的大量相關交易有足夠技術、人力和現金支持，以及評估對客戶合約有何影響。

不少大型債券投資機構已發出提醒：各金融機構須保持高流動性水平，方可抵禦資產價格劇烈波動，避免被迫在形勢最糟時出售資產。

美國電子交易網說，正與客戶、行業組織等市場參與方協商應急方案。



英國內政大臣被曝違反交規後試圖搞特權

(新華社北京5月22日電) 英國內政大臣蘇拉·布雷弗曼21日被媒體曝出，她曾駕車超速，卻試圖在接受交通安全教育時搞特權，以避免讓自己違反交規的事情曝光。

在野黨方面敦促政府調查這一事件。首相府表示，首相里希·蘇納克仍然信任布雷弗曼。

《星期日泰晤士報》等英國媒體報道，布雷弗曼2022年夏天在倫敦市外駕車超速，被警察查獲。當時她還是英國總檢察長。

布雷弗曼有三個選擇：接受罰款和罰分；接受交通安全教育；提起復議。

消息人士披露，布雷弗曼決定接受交通安全教育，原因是擔心罰分會導致她的車輛保費上漲。英國的這種交通安全教育針對輕微違反交規的駕車人，通常由私人機構代表警方執行，形式多是兩名教員為最多25名駕車人同時上課。

同年9月，布雷弗曼由時任首相伊麗莎白·特拉斯任命為內政大臣，主管執法。上任後，布雷弗曼跟相關部門人員打招呼，希望能夠為她安排特殊的「一對一」授課。遭到

拒絕後，布雷弗曼要求她的助手聯繫授課機構，再次提出給她特殊待遇，包括與其他人一起上網課，但允許她使用化名或不攝像鏡頭。她再次碰了釘子。

10月19日，布雷弗曼因洩露敏感文件辭職。次日，特拉斯辭去首相職務。數天後，蘇納克上台，布雷弗曼再次被任命為內政大臣。她決定不接受交通安全教育，轉而接受罰款和罰分。消息人士說，不清楚為什麼布雷弗曼改變了主意，不再擔心她的汽車保費上漲。

《星期日泰晤士報》在報道中提到，作為內政大臣，布雷弗曼年薪超過15萬英鎊，且可乘坐大臣專車。在野黨工黨和自由民主黨認為布雷弗曼的行為涉嫌違反大臣守則，要求首相蘇納克調查。「作為內政大臣，蘇拉·布雷弗曼負責維護法律，但媒體報道顯示，她企圖濫用職權以繞過處罰。對她適用一套規則，對其他所有人則適用另一套規則。」工黨影子內閣內政大臣伊薇特·庫珀說。

庫珀要求對布雷弗曼發起「緊急調

查」，同時要求布雷弗曼和蘇納克「立即對事情給出解釋」，包括蘇納克任命布雷弗曼為內政大臣對這件事了解多少。

自由民主黨內政事務發言人阿利斯泰爾·卡邁克爾也要求對布雷弗曼做「緊急調查」。

蘇納克21日在日本參加七國集團峰會時被英國媒體問及布雷弗曼涉嫌搞特權一事，但他看似不願意回答這個問題，希望記者提問與七國集團峰會有關的問題。面對追問，他沒有說明是否會下令調查，表示自己「尚不了解事情的全貌」，也沒有與布雷弗曼談過。「但我知道，她已就超速表達了悔意，接受了處罰，交了罰款。」

英國首相府發言人稍後說，蘇納克「當然」仍然完全信任布雷弗曼。

《星期日泰晤士報》提到，曾有大臣違反交規後企圖躲避處罰丟官。2012年，時任英國能源大臣克里斯·休恩被迫辭職，原因是他被曝出駕車超速卻由妻子謊稱她當時在開車，替他罰了分。休恩因妨礙司法公正被判處8個月監禁。