

海外声音

未来5年中国对全球增长将贡献最大

未来5年，中国都将是对全球经济增长贡献最大的经济体，其贡献率将是美国的2倍。

根据国际货币基金组织的预测，到2023年底，世界第二大经济体中国的国内生产总值（GDP）将达到19.373万亿美元，而美国的GDP将为26.8万亿美元。

多项研究认为，中国将在从2030年开始的下一个十年的某个时间点实现对美国的“超车”。这种观点得到了世界经济论坛、日本经济研究中心等智库以及一些咨询公司研究结果的支持。

日本经济研究中心称，从历史上看，中国的经济奇迹是建立在近40年接近或超过两位数的高速增长基础上的。在未来30年，中国GDP将翻一番。

另一项由彭博社经济部根据国际货币基金组织数据进行的预测，从现在到2028年，中国对全球GDP增长的贡献率预计将达22.6%，美国的贡献率将为11.3%。

西班牙前工业、旅游与商务大臣米格尔·塞瓦斯蒂安认为，在过去60年中，世界经济重心已经从北大西洋地区转移到太平洋地区。中国GDP的非凡增长也证明了这一点。

——据西班牙《公众》日报网站报道



5月16日，在河北省石家庄一家塑料制品有限公司生产车间，工人在生产出口订单产品。 贾敏杰摄（新华社发）

中国计划到2035年高铁里程翻番

在车厢两端的显示屏上，持续滚动的红色文字通知乘客，下一站是南京。然后，显示屏上开始滚动数字：198公里/小时、221公里/小时、276公里/小时……最终稳定在349公里/小时。这不是在法国的某趟高速列车上，而是在中国的高铁上——从上海到北京全长1300公里，只需4小时30分钟。

在10年时间里，中国拥有了世界上最大的高速铁路网，拥有全球2/3的高速铁路。根据官方数据，目前中国铁路营业里程达15.5万公里，其中高速铁路为4.2万公里。

世界第二大经济体的雄心还不止于此，中国政府计划到2035年将高速铁路里程翻番。

这种快速发展伴随着中国的一些技术成就，比如通往拉萨的标志性铁路、穿越大漠戈壁的铁路以及在东北冰原上铺设的铁路等。

与此同时，城市还在建设新的火车站。大约在2006年，上海火车站已难以满足连接这个中国经济中心和其他主要城市列车的需求。当时，上海南站已经完全翻新和扩建。2010年，位于城市西部的虹桥火车站启用，紧邻虹桥机场。

在节假日前夕，这些巨大的候车厅里总能看到令人印象深刻的人流。2023年一季度，中国铁路发送旅客7.53亿人次；全国铁路完成固定资产投资1135.5亿元，同比增长6.6%。

——据法国《观点》周刊网站报道



5月16日，高速综合检测列车行驶在贵南高铁上进行检测工作。 新华社记者 张爰林摄

中国东北内陆打开出海新通道

中国海关总署近日宣布，中国将增加俄罗斯符拉迪沃斯托克港为内贸货物跨境运输中转口岸，这意味着中国东北内陆地区将打开出海通道。

中国海关总署日前发布《关于进一步拓展吉林省内贸货物跨境运输业务范围的公告》，该消息受到媒体关注。

黑龙江和吉林省此前只能先通过陆路运输抵达辽宁大连、营口等港口才能打通海运。新措施生效后，黑龙江省和吉林省的陆路运输出海距离将大幅缩短，两省的制造业竞争力将因此显著提升。

中国媒体引述上海一名资深货运代理人士的话指出，东北货物借助境外港口海运，不但减少了成本，也有利于中国加强与近邻之间产业链、供应链联系的紧密度。

有分析指出，符拉迪沃斯托克位于东北亚中、朝、日、俄四国交界区域，是交通核心地带。俄罗斯远东地区的开放将大力推动中国东北经济的发展。

——据新加坡《联合早报》报道

外媒关注中国—中亚峰会举行

中国与中亚携手开创美好明天

本报记者 李嘉宝

国际论道

5月18日至19日，中国—中亚峰会在陕西西安举行。此次峰会是今年中国首场重大主场外交活动，也是中国与中亚五国建交31年来，六国元首首次以实体形式举办峰会，在中国同中亚国家关系发展史上具有里程碑意义。连日来，全球媒体的目光聚焦古丝绸之路的起点——西安，关注着这场历史性盛会。



载有土库曼斯坦甘草中药材原料的中欧班列回程列车抵达西安国际港站。 新华社记者 李一博摄

释放开放合作的明确信号

近年来，在元首外交的把舵领航下，中国同中亚五国关系不断迈上新台阶。在此次中国—中亚峰会上，各国领导人就机制建设、各领域合作以及共同关心的重大国际和地区问题深入交换意见，就深化中国—中亚战略互信和重点领域合作寻求更多共识。

“中国与中亚国家关系日益密切。”菲律宾《马尼拉时报》报道称，中国—中亚峰会的举行，见证了中国与中亚五国的关系提升到一个新的水平。观察家们表示，在面临新的挑战和风险的情况下，与会各国达成新的合作共识，未来将在政治、经济以及多个领域取得丰硕而全面的成果。

美国《外交学者》杂志网站的报道关注中国—中亚机制的发展。该报道指出，自2013年“一带一路”倡议提出后，中国与中亚国家的关系一直是备受关注的热门话题。2022年1月，中国同中亚五国举行建交30周年视频峰会。报道还援引中国外交部的表态称：“此次峰会将擘画中国—中亚关系新蓝图，开启双方合作新时代。”法新社报道认为，此次中国—中亚峰会主要聚焦加强中亚国家与中国的经济和外交关系。

还有美媒援引专家观点称，在中国经济持续复苏的背景下，中国—中亚峰会释放开放合作的明确信号。

俄罗斯《独立报》报道指出，中国—中亚峰会在古都、丝绸之路的起点西安举行。西安被视为中国与中亚各国加强合作的连接点。这里集中了落实合作项目所需的科学、教育、物流、商业和其他方面的资源。此外，越来越多的中欧班列以中亚为终点，这说明中国正不断夯实与该地区的经济往来。

“今日哈萨克斯坦”通讯社社长兼总编辑穆尔·库瓦托夫近日在接受采访时指出，中国及中亚国家领导人的决策将对中亚地区多领域发展产生重要影响。哈萨克斯坦与中国积极推进签署互免签证协定，将为双方在经济及旅游方面的合作提供更多机会，也为两国人员往来和人文交流搭建便捷通道。

吉尔吉斯斯坦24小时通讯社评论称，此次峰会

将进一步完善中国—中亚机制建设，增进团结互信，深化互利合作，为双方各领域合作搭建更广阔平台。

为共建“一带一路”注入强劲动力

今年是“一带一路”倡议提出10周年。中亚地区是“一带一路”的首倡之地，也是共建“一带一路”合作取得成果的典范区。不少外媒认为，此次峰会将为中国和中亚国家高质量共建“一带一路”注入强劲动力。

中国与中亚经贸合作成绩亮眼。吉尔吉斯斯坦24小时通讯社的评论文章关注到，2022年，中国与中亚五国的贸易额达到702亿美元，同比增长约40%，创历史新高。中国成为中亚国家重要的经贸合作伙伴之一，中亚国家的特色产品越来越多地进入中国市场。文章指出，中国—中亚峰会将推动中亚国家同中国在经贸等领域合作继续蓬勃发展。双方将继续深化科技、文化、教育等领域合作，促进地区稳定发展。

俄罗斯《消息报》的报道指出，2023年一季度，中国与中亚五国贸易额同比增长22%。截至2022年底，中国对中亚五国直接投资存量近150亿美元。在“一带一路”框架内，各方共同实施了一批涉及油气开采、加工制造、互联互通、数字科技等领域的合作项目。其中，筹建中的中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路被视为共建“一带一路”的旗舰项目之一。

法新社称，连接中欧的铁路在中亚地区纵横交错。《日经亚洲》网站刊发哈萨克斯坦国家经济部长阿勒别克·库安特洛夫的署名文章称，通过合作和一体化，中亚地区可以重新成为连接亚洲、欧洲和中东市场的重要贸易节点。

共建“一带一路”受到中亚媒体的广泛赞誉。塔吉克斯坦“阿维斯塔”通讯社报道说，中亚国家均已同中国签署了共建“一带一路”合作文件。双方共建“一带一路”合作持续深化，互联互通水平不断提高，取得了一系列务实合作成果。

土库曼斯坦当地媒体Turkmenportal关注到土中经贸关系的蓬勃发展。报道指出，土方愿进一步深化两国能源领域合作，提升中亚国家在国际贸易中的地位。

《哈萨克斯坦实业报》总编辑谢里克·科尔茹姆巴

耶夫表示，哈方愿以“一带一路”倡议提出10周年为契机，加快“一带一路”倡议与哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策对接，促进两国在工业、农业、基础设施建设、旅游、人文交流等各领域合作。

推动构建中国—中亚命运共同体

“中国—中亚峰会清楚地表明，中国越来越重视与中亚的关系。”黎巴嫩“广场”电视台网站日前刊发题为《中国想在中亚寻找什么？》的文章指出，中国能在中亚地区找到志同道合的伙伴。中国希望为中亚地区的和平、安全与繁荣作出贡献。

据哈萨克斯坦《阿斯塔纳时报》网站报道，哈萨克斯坦总统托卡耶夫日前在接受采访时指出，哈萨克斯坦与中国有着良好的经济合作，中国在中亚地区发挥着越来越重要的作用。“我想我在中亚的所有同事都会同意我的看法，我们都从与中国的关系中受益。我们将尽最大努力促进这种合作。”

吉尔吉斯斯坦媒体“StanRadar”网站援引该国政治分析家谢斯塔科夫的话称，中国是中亚国家的主要经贸伙伴之一，为该地区各国融入世界经济作出了巨大贡献。

土库曼斯坦国家通讯社发表文章称，中国—中亚峰会将开启中亚五国与中国关系的新纪元。中亚五国与中国未来的合作将主要集中在能源、交通、物流、投资、经贸等领域。

哈萨克斯坦“一带一路”专家俱乐部主席、国际问题专家布拉特·苏尔丹诺夫在接受哈媒采访时表示，希望通过中国—中亚峰会的举行，推动构建更加紧密的中国—中亚命运共同体。哈萨克斯坦支持与中国发展平等、开放、合作的伙伴关系。

“中国—中亚峰会将开启中亚国家同中国合作共赢的更美好前景。”乌兹别克斯坦世界经济与外交大学地区安全与冲突研究室主任乌卢格别克·哈桑诺夫认为，中亚国家同中国政治互信和全面合作正达到前所未有的高水平，通过各种多边机制，中亚国家同中国各领域务实合作成果不断涌现，有力促进地区和平与发展。

中国对中东投资者吸引力越来越大

■ 受访专家：复旦大学中东研究中心主任 孙德刚

专家解读

近年来，中东国家抓住中国经济高质量发展的机遇，加大了对中国的投资力度，投资额增加的同时，投资领域也更加多元，涵盖石油化工、金融产品、基础设施、数字经济和高新技术产业等多个领域，且从短期投资逐步向中长期投资发展。

过去，中东国家的投资方向主要是欧美发达国家，中国与中东国家的经贸关系以贸易为主。现在，中国对中东投资者的吸引力越来越大，投资日益成为经贸关系中的一个新亮点。具体来看，以色列对中国的投资主要聚焦高科技产业园，海湾阿拉伯国家的主权财富基金及大石油公司对中国的投资则以能源、金融和电子商务为主。

中国对中东投资者吸引力越来越大，主要得益于以下因素：其一，中国市场有吸引力。中国是世界第二大经济体，市场潜力大，投资环境好，工业门类齐全，形成了完备的产业链和供应链。中国与中东国家产业结构具有较强互补性。2022年，中国同中东国家的贸易额达5071.52亿美元，同比增长27.1%，中国保持中东第一大贸易伙伴地位。近年来，中国经济在新冠疫情冲击下展现出强劲韧性，复苏前景向好。中国政府还出台了一系列吸引外资的政策举措，积极推动产业升级，大力发展高新技术产业，不断优化营商环境。与此同时，随着中国经济迈向高质量发展，传

产业不断转型升级，新产业、新业态、新模式层出不穷。对包括中东投资者在内的全球投资者来说，投资中国意味着更多机遇。

其二，中国理念有感召力。中国与中东国家友好关系源远流长。中国与阿拉伯联盟、海湾阿拉伯国家合作委员会建立了峰会机制，良好的政治关系为经贸投资营造了稳定的环境。近年来，面对层出不穷的全球性挑战，越来越多发展中国家更加关注发展议题。对中东国家来说，发展问题和安全问题息息相关。中国坚持走和平发展道路，先后提出“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，契合了绝大多数中东国家以和平促发展的愿望。中国提出的全球发展倡议已获18个中东国家积极支持，其中，12个国家已加入“全球发展倡议之友小组”。一段时间以来，中国在中东多双边间功和促谈，积极斡旋，助力推动中东“和解潮”，受到中东国家的广泛赞誉，进一步夯实了中国与中东国家的政治互信，增强了中东投资者的信心。

中东国家在增加对华投资的同时，也在积极吸引来自中国的投资，双向投资规模不断扩大。在当前国际形势下，中国与中东国家在投资领域扩大合作，将促进广大发展中国家经济的互联互通与相互依存，维护各自产业链和供应链安全，共同抵制部分西方国家将投资问题政治化及“筑墙”“脱钩”“断链”等逆全球化行为，为促进世界经济复苏贡献正能量。

（李晨曦采访整理）

英国《金融时报》日前关注到，在全球经济版图“东升西降”趋势下，以中东主权财富基金为代表的中东资本加快了东进“淘金”的速度。该报道称，中东主权财富基金正在尝试直接投资中国的项目，以期在更长期的产业战略投资中获益。卡塔尔投资局、沙特阿拉伯公共投资基金旗下机构以及阿布扎比投资局等，近几个月都与中国地方政府官员进行会晤，洽谈涉及对中国生物技术、新能源、基础设施和建筑行业的投资。

埃及《消息报》称，中国良好的环境、有力的政策支持使其成为中东国家的“投资热土”。