

李家超昨以視像形式在2023大灣區科學論壇「粵港澳創新發展」分論壇致辭。影片截圖



「一河兩岸」「一區兩園」
合力貢獻大灣區

港深創科園 將成港最大創科平台



【香港商報訊】記者戴合聲、黃裕勇報道：2023大灣區科學論壇「粵港澳創新發展」分論壇昨日在深圳舉行，行政長官李家超表示，香港科研能力是國家創新體系和科技力量的組成部分，會深化與內地的科技合作，更好融入國家發展大局。他更指出，港深創科園將成為香港最大的創科平台，並與深圳創科園區共同組成深港科技創新合作區，合力為大灣區高水平對外開放作出貢獻。

李家超：香港是國家創科體系組成部分

當天，李家超以視像致辭時表示，為了全力推進香港建設國際創科中心，特區政府在去年底公布了《香港創新科技發展藍圖》，制訂清晰的創科發展方向，重點策略是深化與內地的科技合作，更好融入國家發展大局，而粵港澳大灣區正是香港融入國家發展大局的絕佳平台。

國家「十四五」規劃明確支持香港建設國際創新科技中心，更首次將深港河套納入大灣區其中一個重大合作平台。李家超說，河套區的港深創科園將成為香港最大的創科平台，並與深圳創科園區共同組成深港科技創新合作區，實現「一國兩制」下，位處「一河兩岸」的「一區兩園」，匯聚全球人才，為大灣區高水平對外開放作出貢獻。

港深創新及科技園（創科園）位於香港落馬洲河套地區，將建設成為重點科研合作基地，並會提供相關高等教育、文化創意和其他配套設施，吸引本地及來自世界各地的頂尖企業、研發機構和高等院校進駐，將為香港創科帶來前所未有的發展空間和機遇。創科園全面發展後佔地達87公頃，可提供120萬平方米總樓面面積，為香港歷來最大的創科平台。目前正展開第一批次發展，共8座樓宇，預期可於2024至2027年期間分階段落成。

2023大灣區科學論壇今開幕

2023大灣區科學論壇由「一帶一路」國際科學組織聯盟發起、廣東省人民政府主辦，主題為「智匯灣區，灣和世界」，聚焦粵港澳科技創新、人工智能、納米科技、高能物理、生物醫藥與健康、資訊與通信、「一帶一路」高質量發展、區域協調發展等重要領域和熱點話題，由5月20日至23日在廣州南沙舉行，並在

【香港商報訊】記者馮仁榮報道：第二屆世界華人會計師大會昨日舉行，財政司司長陳茂波致辭時表示，香港在粵港澳大灣區處於龍頭位置，需要用好本身優勢，結合金融及創新科技，與大灣區內地城市合作，發展國際創新科技中心，加上普通法制度優勢，科研及專利都可得到保障，令香港成為大灣區主要動力。

陳茂波指，探索香港和大灣區的未來發展方向時，必須積極對接國家發展戰略。粵港澳大灣區人口有8700萬，GDP約2萬億美元，人均GDP達2.2萬美元，即使在全球也不算低；而且，區內經濟增長相對較快，與世界其他主要灣區比較，包括紐約灣區、東京灣區、三藩市灣區等，粵港澳大灣區2021年經濟規模已超過紐約灣區及三藩市灣區，以現時經濟增長的幅度、速度，相信很快就會超越東京灣區。

陳茂波認為，粵港澳大灣區的發展方向和定位，是把紐約灣區和三藩市灣區的優勢聯合起來。他解釋，在紐約灣區中，紐約是國際金融中心；三藩市灣區則有矽谷，是創科中心。他認為，這兩者都是粵港澳大灣區的優勢，因為香港是國際金融中心，大灣區幾個城市在創科方面亦有優勢。他續說，香港的大學科研力量很強，尤其是在人工智能、大數據、生命健康、醫療科技等範疇。大學「由零到一」的科研突破能力十分強大，在整個大灣區中，只有香港有5間世界百強大學。

優勢互補合力打造國際創科中心

陳茂波續指，在「一國兩制」的制度優勢下，香港容易吸引國際級人才到來，不管是外國人才還是華裔科學家。外國的華裔科學家會有更大興趣和誘因而來到香港發展，因為香港不管在制度、生活方式、自由度等方面，都相當有吸引力。如果香港能夠用好這個優勢，不僅

廣州、深圳等地設若干分論壇。開幕式及主論壇將於今天下午開幕。

在昨日南沙主會場舉行的「眾裡尋她·女科學家分論壇」上，與會者無不深切感受到點亮科技之光的「她智慧」的力量和溫度。作為大灣區科學論壇的新環節之一，「眾裡尋她」分論壇搭建了女性科技工作者溝通對話的高端平台，展示了她們在新時代的新使命、新擔當、新作為，以及為大灣區的科技創新所作的新貢獻。記者在論壇現場獲悉，為充分發揮女科技工作者在深入實施創新驅動發展戰略，積極構建全過程的創新生態鏈，加快實現高水平科技自立自強中的重要作用，2019年至今，廣東省自然科學基金和青年基金累計支持女性科研人員的項目已超過4000項，立項經費超過4億元人民幣。近年來，廣東省婦聯、省科技廳等聯合實施廣東省科技創新巾幗行動，積極圍繞粵港澳大灣區國際科技中心建設，健全機制，強化服務，搭建載體，進一步優化對女性科技人才的支援和服務，培養造就高層次女性科技人才，為廣東在推進中國式現代化建設中走在前列貢獻巾幗力量。

陳茂波：粵港澳大灣區很快將領跑全球

可以匯聚香港和內地的科研人才，也能匯聚更多科研人才，在香港打造前沿的創新科技平台。

陳茂波提到，香港發展創新科技產業短期面對土地及勞動力不足等限制，需建立整條產業鏈以及完善供應鏈。在這些方面，香港需與深圳、廣州、東莞、惠州、佛山等地一起合作，優勢互補。深圳匯聚了很多龍頭創科產業，廣州、東莞、惠州、佛山等地的先進製造業亦發展得相當不錯。匯聚這些力量，香港就有潛力成為世界領先的國際創科中心。

陳茂波說，除了匯聚人才之外，香港另一項優勢就是法制。普通法制度和規管制度，讓科研、創新活動可在香港開花結果，專利也會得到好的保障。「十四五」規劃將香港定位為區域知識產權貿易中心。對會計界而言，資產和財富管理是很龐大的發展領域，再加上內地和大灣區的企業要國際化、要「走出去」，會計業除了審計和認證外，綠色金融、合規、諮詢、風險管理等都有很巨大的潛力。

此外，陳茂波認為香港綠色金融前景十分光明。去年在香港發行的綠色債券超過800億美元；發行的綠色債券佔整個亞洲的三分之一，在亞洲排行第一。過去兩年，特區政府發行的綠色債券還包含零售部分，讓市民有機會參與。另一方面，香港發行的綠色債券年期長，有以美元計價的30年期綠債，也有以歐元計價的20年期綠債，還有以人民幣和港元計價的，以此為市場建立起基準。

陳茂波說，在綠色金融以外，香港應該再往前推進，有更高的站位。所以他在財政預算案提出將綠色金融和綠色科技結合，將香港打造成國際綠色科技及金融中心。

穗港合作打造港口航運管理示範區

【香港商報訊】記者馮仁榮報道：運輸及物流局近日與廣州港務局簽訂穗港大灣區港航事務合作協議，運輸及物流局局長林世雄昨於最新網誌撰文形容，這是粵港澳大灣區城市強強聯手的一個例證。通過建立合作機制、共用監管和管理標準、加強宣傳和人才交流，香港將推動世界級港口發展，提供高附加值的港務服務。

為全球航運提供高附加值服務

林世雄介紹，這份協議旨在促進穗港在港口航運方面的合作、宣傳和推廣，為粵港澳大灣區內港口和航運經濟發展提供更高質量、更有效率、更加公平、更可持續、更為安全的港航服務與保障，共同致力將穗港打造成國內、國際領先的港口航運管理示範區，提升大灣區港口群面向世界的國際港航服務能力和影響力，同時加強雙方人才交流，更好地融入國家發展大局，服務構建新發展格局。

林世雄指，根據「一國兩制」的原則和基本法的規定，香港實行國際航運界較為熟悉的普通法。香港亦是一個國際金融、貿易和航運中心，也是全球最大的離岸人民幣業務中心。在中央政府支持下，香港

以超級聯繫人的身份，主動融入國家的雙循環發展戰略，積極推動大灣區的建設，與國際社會接軌。

林世雄表示，香港近年一直銳意加強拓展營商環境，以提高香港在國際海運市場的競爭優勢。隨著過去幾年推出的一系列稅務優惠措施，越來越多商業機構認為香港更具吸引力。這些措施包括在2020年推出免稅和優惠措施，首先是船舶出租人和船舶租賃管理人的合格船舶租賃活動，其後是海上保險業務。為了保持良好勢頭，政府去年對符合條件的航運商業委託人，包括船舶代理、船舶管理人和船舶經紀人，進一步推出了半額利得稅的優惠措施，有助提高香港航運業的競爭力。

港府今年將資助培訓海事人才

林世雄表示，政府近期成立了一個海事及港口發展策略專責小組，以制定進一步推動香港作為國際海事中心發展的策略。專責小組將在今年內就主要策略提出行動方案，探討如何加強香港在高增值海事服務方面的優勢。

他又提到，政府和海運界致力建立人才庫，提高從業人員的專業水平。政府將在今年推出海事人才培訓資助計劃，讓有志於從事海事法律工作的年輕人參加，同時也會向海運及空運人才培訓基金注資2億元，支持本地人才的培訓。

睇商報 有着數

2023年 5月 22日 星期一

BMS PT BINA MITRA INDOSEJAHTERA

4 892246 888889

碼上看

本港新冠個案現小高峰 醫管局指有信心應對

今夏來此啖荔枝 廣東給「荔」全球甜蜜

美聯儲主席「放鴿」：利率無須升至原先預計水平