

鄧炳強：規劃重建沙頭角口岸 擬採「兩地一檢」更便民 新皇崗一地兩檢 未來過關一Take過



◆鄧炳強在立法會上透露，深港兩地政府同意，未來兩地新口岸將實施「兩地一檢」安排。
香港文匯報記者涂穴 攝

澳門特區與珠海的口岸早已率先採用「合作查驗、一次放行」模式，旅客只要排一次隊就完成通關程序。其中，橫琴口岸新旅檢區域2020年8月啟用時即採用此通關模式，兩地每日通行能力從75萬人次提升至90萬人次。連接珠海及澳門的青茂口岸2021年9月亦同樣使用此模式，最快只需20至30秒就完成通關程序。

「合作查驗一次放行」30秒搞定

立法會議員李梓敬17日在立法會會議上提問，特區政府是否已與廣東省政府就於香港口岸採用「兩地一檢」出入境安排進行溝通；是否已計劃在現有及未來香港口岸實施相關的安排，甚至擴展實施至香港國際機場。

鄧炳強回應表示，「合作查驗、一次放行」是一種嶄新通關模式，概念與坊間提議「兩地一檢」類同，「有關的通關模式，出入境雙方的自助通道或櫃檯將在兩地口岸邊界線上並排建立，旅客只需排一次隊、檢查一次證件，便可經過出入境雙方的檢查區域完成兩地的出入境手續。」

他透露，重建後的新皇崗口岸將實施「一地兩檢」安排，同時政府正積極研究推行便民的「合作查驗、一次放行」通關模式，在規劃重建沙頭角口岸，以及未來建設新口岸時亦會研究「一地兩檢」或「合作查驗、一次放行」安排，以便利旅客過關及提升通關效率。

鄧炳強強調，香港入境處處理旅客出入境檢查擁有豐富經驗，並積極採用高科技，這亦有助提升效率及高質素的出入境檢查服務，特區政府對相關的安排充滿信心。另外，為讓市民更好明白及熟習嶄新檢查模式所帶來的便利，特區政府會在推出新服務前做好解說工作。

李梓敬追問如實行「兩地一檢」，將較現時「兩地兩檢」又或「一地兩檢」節省多少時間。鄧炳強回應表示，「兩地一檢」過關時間會較現時快一半，約30秒可完成出入境手續，但要改造現行關口則有困難。

研開放沙頭角禁區 准本地居民觀光

旅遊界議員姚柏良表示，希望「一地兩檢」等模式能應用在沙頭角中英街，並開放給旅客。鄧炳強則回應指，中英街並非正式口岸，局方計劃開放香港沙頭角禁區，會詳細研究讓本地居民入內觀光旅遊。

對香港國際機場會否同樣實施「一地兩檢」，甚至是「兩地一檢」的出入境安排，鄧炳強表示，考慮到機場的運作模式是連接不同目的地，「當中涉及法律及執行上的問題，以至整體效益亦有所不同，故此我們必須仔細研究。」

他強調，特區政府一直與機管局合作集中資源，推廣更多項增值服務，例如在大灣區內戰略性地設置城市候機樓，為旅客提供來港交通接駁和預辦登機手續服務，又提供海空聯運客運服務，讓來往大灣區10個內地口岸的旅客可無須入境香港，就可在香港國際機場中轉，做無縫中轉，過程輕鬆快捷。

工聯會立法會議員黃國向香港文匯報表示，澳門與珠海口岸使用此通關模式效果良好，他當時希望香港特區政府效法，惟2019年社會事件後較敏感，採用此模式或有人質疑私隱問題，希望日後的新口岸興建及現有口岸重修時，都可進一步採用「兩地一檢」通關模式。

深港兩地政府正全力推展皇崗口岸重建。為了加強口岸的處理能力，香港特區政府保安局局長鄧炳強17日在立法會會議上指出，兩地政府同意在重建後的新皇崗口岸實施「一地兩檢」安排，並在規劃重建沙頭角口岸以及未來在建設新口岸時，推行便民的「合作查驗、一次放行」（即「兩地一檢」）通關模式，出入境自助通道或櫃檯在兩地口岸邊界線上並排，「一Take過（一步到位）」處理兩地出入境手續，令整個通關體驗和效率大大提升。

◆香港文匯報記者 文森



◆新皇崗口岸聯檢大樓工地。
資料圖片

北上市民：盼跨境兩地關關便捷

特稿

兩地政府擬在皇崗口岸重建後採用「一地兩檢」，並積極研究在新建口岸及沙頭角口岸實施「兩地一檢」通關模式，經常往返香港與內地的市民均認為十分方便，他們指出全面復常通關後，往來兩地的人流明顯增加，假日通關時間長，已避開人流高峰期到內地，相信「一地兩檢」或「兩地一檢」無須花更多時間輪候辦理出入境手續，冀日後有關模式能擴展至其他現有的出入境口岸。

日後都選用皇崗過關

本身屬建業自僱人士的邱先生，因在佛山及中山也有親屬和朋友，故每逢空閒時間

也會北上與親友共聚。他多數經由深圳灣口岸出入境，港珠澳大橋開通後有時亦會經大橋往返內地，「由於是自僱人士，有時閒時也會北上，去探望親友，有時上去辦理事務，亦會到內地飲飲食。」

他表示，復常通關後出入境人流驟增，已避開假日的人潮高峰，「平日到內地，在香港關口出境及入境內地，辦理手續約花20多分鐘，但復活節等假期大量市民到內地遊玩，關口人山人海，輪候時間會長很多，可能要大半個小時或一小時甚至更長時間過關，所以都避開高峰期北上。」

對於兩地政府積極研究「一地兩檢」及「兩地一檢」通關模式，他直言是便民措施，「日後如果有朋友約去深圳飲食，都會選用皇崗口岸過關。」他希望日後其他出入境管制站也採用此通關模式，方便市

民在不同口岸加快過關。

望「雙城生活」更便利

在香港任職散工的李先生，妻子及三歲半女兒也在深圳福田居住，故經常北上與家人相聚，多數使用落馬洲口岸及連接的深圳皇崗口岸出入境，對於皇崗口岸重建後實施「一地兩檢」，他亦認為方便市民出入境。他表示，每逢假日有大量市民北上，當中不少是長者，他們不懂使用自助過關服務，要排隊循人手檢查過關，令口岸擠塞，希望使用「一地兩檢」後「雙城生活」更便捷。

◆香港文匯報記者 劉明

港機場東莞物流園首設離岸安檢

香港文匯報訊（記者 張弦）香港國際機場作為國際航空樞紐，在上年再度成為全球貨運量最高的機場，全年共處理420萬公噸貨物。為了更好發揮香港機場的「雙門戶」角色，香港機場與東莞市政府合作在東莞發展物流園，內地貨物經香港機場出口前，可先到該物流園接受一站式的安檢，再經水路運到香港機場上機出口，物流營運成本減半，時間亦可節省三分之一。預計到2025年物流園移師到永久選址後，長遠可處理200萬噸貨物，令機場貨物吞吐量多五成。



◆在東莞設立的「香港國際機場物流園」。
香港文匯報記者北山彥 攝

香港機管局於東莞設立的「香港國際機場物流園」，上月展開先導計劃，物流園17日開放予傳媒參觀。

貨經水路運抵港機場 無須再做安檢

香港文匯報記者訪察了解大灣區內地城市的貨物如何經物流園，到達香港國際機場進行裝運的過程，現場所見，職員首先將貨物進行航空安檢，其後進行裝箱、打板及收貨，再經水路將貨物運抵香港機場的貨運碼頭，無須再做安檢便可以直接上機轉運到世界各地，而入口內地的貨物，可經同一條線運抵東莞。

香港機管局機場商務執行總監陳正思表示，物流園獲得民航處特別准許，有香港首個離岸航空安檢設施，由香港機場保安公司派員執行安檢工作，船上亦設置閉路電視及全球定位系統，香港海

關可全程監察，如有偏離航道會發出警報。

將建永久物流園 年處理200萬噸貨

陳正思指出，物流園開展至今運作暢順，每日最多可運數十噸至100噸貨物，節省半日時間。她表示物流園令大灣區內地城市的貨物更快捷、更方便經香港機場轉運至世界各地。她續指，2025年將在東莞建立更具規模的永久物流園，初期每年可處理100萬噸貨物，相信運輸整體成本可以降低一半，貨運時間加快約三分之一，長遠目標是處理200萬噸貨物，永久物流園的選址仍在考慮中。

除了建立永久物流園，陳正思表示將於香港國際機場第三跑道興建海空聯運專用碼頭，屆時除了引入無人駕駛系統處理貨物外，亦會配置正研究中的首創海空兼容提櫃，其中最多可放置3板貨，每艘貨船可運載約200噸貨物到港，一次可填滿兩架貨運機。

◆新皇崗口岸設計效果圖。
資料圖片

