

修車代替買車

美國上路乘用車平均車齡創新高

新華社北京5月16日電--由于新車和二手車價格仍處于高位,不少美國家庭以修車代替買車。美聯社15日援引標普全球旗下汽車研究機構最新數據報道,如今美國上路乘用車平均車齡達12.5年,創下自2003年有相關數據以來新高,而上路轎車的平均車齡更是達到13.6年。

瑞安·霍爾茲沃思現年35歲,在密歇根州大急流城一家雜貨店上班,有一輛車齡9年的雪佛蘭科魯茲。這是他兩年前貸款購入的二手車,還完貸款尚需約兩年。他本打算過兩年換車,但考慮到如今「不可能以能承受的價格」換車,他決定舊車再開至少4年。

跟霍爾茲沃思有同樣想法的美國人還有不少。先前出現的全球供應鏈問題使新車價格一度達到歷史高位,同時推高了二手車價格。如今車價雖略有回落,但考慮到大幅提升的貸款利率,對許多美國人而言,買車成本仍然「高得嚇人」。

美國埃德蒙茲汽車專業網站數據顯示,在截至今年4月的三年多時間內,美國新車平均價格上漲24%,如今達到近4.8萬美元。美聯儲不斷加息之下,貸款利率上升,如今購買新車的貸款利率一般為7%。這使得美國月均汽車還貸額達到729美元,對不少家庭而言難以承受。

二手車價格也呈上漲之勢,平均車價達到



近2.9萬美元,三年多來漲幅達40%。隨着平均貸款利率升至11%,如今美國二手車的平均月還貸額為563美元。

在花大錢換新車和繼續開舊車兩個選項面前,更多車主選擇後者,即使這意味着在維修保養上花費更多。

密歇根州安阿伯市中心附近的日本汽車專業服務公司的老板杰伊·紐伯說,得益于如今

汽車制造水平的提升,「在這裏你經常能看到行駛了25萬英里(40萬公里)、30萬英里(48萬公里)的汽車」。

標普全球旗下汽車研究機構負責汽車售後業務研究的副總監托德·坎波說,「維修與購買的等式變了」,即使維修成本上升,修舊車通常仍比買新車劃算。

坎波指出,自2019年以來,美國上路機動

車的平均車齡一直在增加,實際上不少車已經開了20年以上,經歷了三四任車主。依照坎波的看法,在美國上路機動車有近1.22億輛車齡超過12年。

數據顯示,美國道路上目前行駛的車輛總數超過2.84億輛。標普全球旗下汽車研究機構預測,上路老舊機動車的數量將持續增長,這種情形至少持續到2028年。(喬穎)

黃金再成避險寵兒

新華社北京5月16日電--隨着美國聯邦政府債務違約的風險升高,以及美國經濟衰退的概率增加,黃金再次成爲避險寵兒。

據美國彭博新聞社提供的數據顯示,國際金價近期大幅上漲,盡管在過去一周有所回落,但金價今年迄今已上漲11%,比去年11月低位上漲25%。

據美國商業內幕網站14日預測,如果美國政府果真債務違約,黃金價格可能再創新高。

安達公司高級市場分析師愛德華·莫亞說:「如果(每盎司)金價再漲100美元,我不會感到驚訝……這顯然是一個歷史時刻,可能讓華爾街大面積崩潰。」

眼下美國民主、共和兩黨圍繞提高債務上限的談判幾乎沒有取得進展。美國財政部長珍

妮特·耶倫5月1日警告說,如果國會不盡早採取行動提高債務上限,美國可能最早於6月1日出現債務違約。

諾貝爾經濟學獎得主保羅·克魯格曼隨後說,美國債務違約的可能性頗爲真切。他同時呼吁取消債務上限。

加拿大皇家銀行資本市場公司分析師克萊斯·盧奈伊在12日發布的研究報告中寫道:「即使假設上調債務上限的協議達成,我們也無法忽視最後期限不斷逼近時,金融界可能增強的焦慮情緒。在這種情況下,黃金貌似爲數不多、能吸納金融市場資金的候選資產之一。」

與此同時,投資者買入黃金,同樣旨在應對可能到來的美國經濟衰退。盡管通貨膨脹等

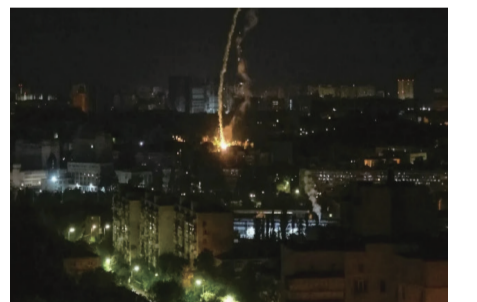


重要指標貌似「退燒」,但一些投資者認爲,美國聯邦儲備委員會在過去1年間加息500個基點,對美國經濟的影響才剛開始顯現。

道富環球投資管理公司的首席投資策略師邁克爾·阿羅內12日告訴路透社記者:「美國經濟可能在今後12個月內某個時刻陷入衰退。」(卜曉明)

新聞 國際簡訊

- 1.俄國防部:俄軍摧毀基輔市一套“愛國者”防空系統。
俄羅斯16日凌晨對基輔實施“異常密集”空襲,烏軍稱攔截全部導彈。俄方稱“所有既定目標都被擊中”。
俄國家杜馬全票通過支持廢除《歐洲常規武裝力量條約》。



- 2.烏克蘭正式加入北約網絡防禦合作中心。
烏方稱,烏克蘭最高法院院長因涉嫌受賄被捕。
- 3.曝中情局在俄主要社交平臺開設賬號,試圖策反俄羅斯公民。
- 4.美國聯邦政府最高消費者監管機構日前發出警告稱,如果發生債務違約,美國家庭將面臨可怕的後果。
- 5.16日凌晨,新西蘭首都惠靈頓市一座建築發生火災,已致6人死亡。
- 6.土耳其最高選舉委員會宣布,總統選舉將於5月28日舉行第二輪投票。

國際日報臉書網址:
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

俄媒:意大利債務創歷史新高

參考消息網5月16日報道--據今日俄羅斯電視臺網站5月16日報道,據意大利中央銀行發布的數據,意大利的主權債務繼續飆升,3月份單月增加178億歐元(193億美元),創下總額2.79萬億歐元的歷史新高。此前,該國主權債務的最高紀錄是在今年2月創下的,達到2.78萬億歐元。

意大利銀行當地時間15日表示,促使主權債務激增的一個因素是,公共部門的借貸需求增加了313億歐元。

報道稱,根據意大利全國消費者聯盟主席馬西米利亞諾·多納的說法,如果將政府債務在意大利人口中分攤,則每個公

民的欠款達到47405歐元,相當于每戶家庭欠款106446歐元。

據報道,能源價格飆升加劇了這個歐盟第三大經濟體的生活成本危機,也推高了公共債務水平。據歐盟統計局的最新數據,意大利的公共債務在2022年四季度相當于該國國內生產總值(GDP)的144%。

報道稱,意大利官員猛批歐洲央行的貨幣政策,稱歐洲央行旨在抑制通脹的加息給歐元區負債最重國家之一的意大利帶來了更大的財政壓力。

據報道,歐洲央行上周再次加息,將利率上調至3.25%,以圖遏制整個歐元區高

達兩位數的通脹。
(編譯/沈建)



法媒:奧迪前CEO在“柴油門”欺詐案審判中認罪

參考消息網5月16日報道--據法新社5月16日報道,奧迪公司前首席執行官(CEO)魯珀特·施特德勒當天在其“柴油門”欺詐案審判中認罪,承認他在得知這一欺詐行爲後聽任裝有排放作弊軟件的車輛繼續銷售。

報道稱,施特德勒此舉是一項認罪協議的

一部分。根據該協議,從2020年開始受審的施特德勒將躲過牢獄之災。現在,施特德勒成了在奧迪母公司大衆2015年爆出的“柴油門”醜聞中認罪的最高級別前高管。

施特德勒的律師烏爾麗克·托勒-格羅爾在一份聲明中對法庭說,在醜聞曝光後,“在

解決柴油(車)問題的過程中”,施特德勒“疏忽”了,未向商業伙伴告知裝有所謂減效裝置的車輛仍在市場上銷售。

報道稱,德國汽車巨頭大衆2015年9月承認,它在全球1100萬輛柴油車上安裝了操縱排放水平的軟件。

據報道,60歲的施特德勒此前一直否認自己有不當行爲,但其辯護團隊本月早些時候宣布,他已接受認罪協議,以換取最高兩年緩刑。

報道稱,施特德勒還同意支付110萬歐元(約合120萬美元)。預計法庭將於6月作出裁決。

(編譯/袁芳)