

中国-中亚峰会即将举行
中亚国家官员：期待与中国加强经贸合作

中国-中亚峰会将于5月18日至19日在陕西省西安市举行...



到吸引十多万中国游客到乌兹别克斯坦的目标。目前处于规划阶段的中吉乌铁路全长约523公里...

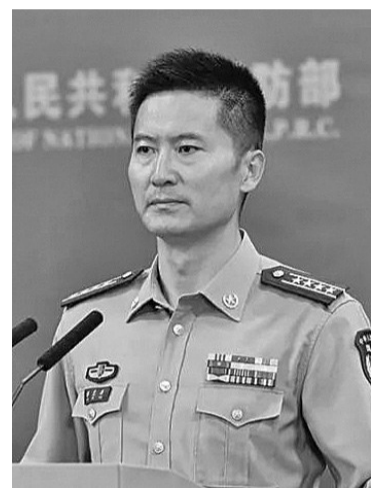
洋的通道。乌兹别克斯坦交通部长马赫卡莫夫：中吉乌铁路将主要有利于货物运输...

来源：央视新闻客户端

中国国防部：不容美方在台湾问题上开历史倒车

5月16日下午，中国国防部新闻发言人谭克非大校就近期涉军问题答记者问。记者：据报道，消息人士透露，美国政府正计划以“总统提用权”方式向台提供价值5亿美元的武器援助...

对不容开历史倒车。我们正告美方，切实恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定，将不支持“台独”的承诺落到实处...



中国国防部新闻发言人谭克非大校

来源：国防部发布

中国外交部回应布林肯涉华言论：诋毁中国民族和宗教政策，荒谬至极！

【环球时报-环球网报道】在5月16日举行的中国外交部例行记者会上，环球时报记者提问称，据报道，美国务卿布林肯15日就“2022年国际宗教自由报告”发表演讲...

治区成立60多年来，地区经济总量增长了160倍，维吾尔族人口从220万增长到约1200万...

中国外交部发言人汪文斌称，美方有关言论罔顾基本事实，诋毁中国民族和宗教政策，充满意识形态偏见，毫无底线，荒谬至极...

汪文斌说，目前中国各类信教群众近2亿人，宗教教职人员38万余人，宗教团体约5500个...

汪文斌说，当前新疆社会稳定、经济发展、民族团结、宗教和睦、民生改善。近年来有100多个国家和国际组织的约2000多名政府官员...

“中国始终是中亚国家的好邻居、好伙伴、好朋友、好兄弟”

中亚，主要由哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦五国组成。中亚地区地处欧亚大陆的结合部，是贯通亚欧大陆的重要枢纽...

是今年中国首场重大主场外交活动，也是建交31年来六国元首首次以实体形式举办峰会，在中国同中亚国家关系发展史上具有里程碑意义...

岸田文雄G7峰会前警告中俄 中国外交部：沉迷于挑动和制造阵营对抗

【环球时报-环球网报道】在5月16日举行的中国外交部例行记者会上，有外媒记者提问称，日本首相岸田文雄在七国集团首脑会议（G7会议）开幕前接受媒体采访时，点名中俄，称不允许凭借实力单方面改变现状...

茨坦公告》《开罗宣言》等国际法律文件，构成战后国际秩序的国际法基础。这些文件都写明台湾回归中国是二战后国际秩序的组成部分...

对此，中国外交部发言人汪文斌回应称，作为此次七国集团峰会的东道国，日方沉迷于挑动和制造阵营对抗损害地区利益。中方对此坚决反对...

汪文斌说，如果日本真的反对单方面改变现状，就应该旗帜鲜明地制止日本国内这些妄图开历史倒车的势力...

中新网北京5月16日电 中国外交部发言人汪文斌5月16日主持例行记者会。有记者提问：据报道，美国驻南非大使布里格蒂11日召开记者会，依据美国情报信息指控南非政府...

美方应当反思自身在乌克兰问题上应负的责任，停止胁迫他国选边站队

曾在去年12月向俄罗斯“提供武器”。南非外交部12日发表声明回应称，美国驻南非大使应就其言论“毫无保留地向南非政府和人...

民道歉”。南非对此表示抗议。美国此前也多次声称中国或向俄提供“致命性援助”。发言人对此有何评论？

汪文斌：美方应当反思自身在乌克兰问题上应负的责任，停止胁迫他国选边站队，停止对别国进行污蔑抹黑。相信多数国家都希望通过和平解决乌克兰问题，而不是像美方那样向其他国家出售武器、拱火浇油。



欧盟外交与安全政策高级代表博雷利

博雷利承认“与中国脱钩对世界经济将是一场灾难”，但鼓吹要“去风险”

度依赖”。“忘掉（与中国）脱钩吧。没有人再鼓吹脱钩了，即使是美国，”博雷利说，“与中国脱钩对世界经济来说将是一场灾难。”

是稳定不是动荡，是保险不是风险。如果以“去风险”之名行“去中国化”之实，那就是在去机遇、去合作、去稳定、去发展。博雷利近日频繁发表涉华言论。据媒体此前报道，博雷利5月12日在欧盟外长非正式会议后表示，欧盟成员国外长支持“重新校准”对华战略...

外交部对此回应表示，中方始终从战略高度和长远角度看待中欧关系，视欧洲为全面战略伙伴，对欧政策保持稳定连续，中方对欧方不赞成零和博弈的表态表示赞赏。同时我们认为“伙伴、竞争者、制度性对手”的“三重定位”本身就自相矛盾。事实上，中欧双方有着广泛共同利益，合作大于竞争，共识多于分歧...

【环球网报道】据俄罗斯卫星通讯社报道，欧盟外交与安全政策高级代表博雷利15日在欧洲政策中心举行的高层政策对话中称，西方并不寻求与中国脱钩，因为脱钩对世界经济来说将是一场“灾难”。另一方面，他还声称，希望减少对中国的“过...

近日，中国海关总署同意在原有吉林省内贸货物跨境运输业务范围的基础上，增加俄罗斯符拉迪沃斯托克港（海参崴港）为内贸货物跨境运输中转口岸的公告，引发国内外舆论关注及从不同立场的解读。这当然是一个好消息。无论对中国、俄罗斯还是东亚地区的发展而言，都是一件“做加法”的事。它被人们赋予了太多的联想和想象，但同时也引来了一些误解和歪曲。黑龙江和吉林两省没有出海口，长期从辽宁大连港中转海运货物，如果以后在海参崴港中转，可以缩短数百公里以上的陆路运输距离，成本将大为降低。对海参崴及更广泛的俄远东地区来说，与中国东北地区更深度紧密的...

中俄远东合作空间，远不止于海参崴

联结，必将带来更多的发展机遇。这些都具有较强的确定性，值得中俄双方期待。不过，事情并非那么简单。有媒体报道称，这意味着，时隔163年后俄罗斯对中国重新开放海参崴港。这很自然地勾起了不少中国网民的历史记忆和情绪。有外媒趁机制造“俄罗斯或正成为中国附庸”的论调，以在俄社会挑起对中国的现实担忧，向他们专门向俄罗斯定做的“中国威胁论”特别版本增添素材，这是对俄罗斯的故意贬低，以及对中俄新型大国关系的恶意挑拨。海参崴港参与与中国内...

贸易体系中，是这些年来中俄边贸合作不断前进的一个缩影，这在当前的国际环境下有着格外的启示意义。每日在中俄漫长的边界线上穿梭往来的是装载货物的集装箱货车，还有奔赴彼此的两国游客，这是一道真正的靓丽风景线。我们都知道，不少国家的边界线上长时间戒备森严，紧张对峙甚至兵戈相向。对比之下，中俄边界线上展现出的生机与和平更显得珍贵。一些西方舆论现在一看到中俄合作，就条件反射地联系上俄乌冲突。事实上，自本世纪初以来，亚太经济的快速发展，已...

经让俄罗斯开始着力推动新一轮的远东开发战略。归根结底，远东的巨大潜力来自于，它是亚太这块合作高地的一部分。让远东地区跟上亚太地区合作发展的潮流和节奏，是顺应时代之举。这些年，远东地区经济发展提速、自由港建设取得新进展等，让它有望成为下一个合作高地。这也表明，中俄在远东地区的商业合作，不仅折射出两国的互信和友谊，同时也遵循着市场规律。还应看到，现在中俄在远东地区的合作依然是被低估的，巨大潜力有待释放。在这当中，两国边...

贸合作中的一些具体堵点还需要进一步打通，比如俄方清关效率低、远东发展政策落实不到位等，过去都在一定程度上对中方企业的投资意愿形成干扰。我们希望，随着未来俄罗斯在推动远东发展战略上下更大力气，将推动两国边贸更加蓬勃发展。中俄新时代全面战略协作伙伴关系，最终需要体现在一个个具体的合作项目成功上。如果中俄两国能合力将欧亚大陆的东端变成一个巨大的市场和能源资源供应产地，这不仅造福两国和两国人民，对于整个亚太乃至全球的供应链稳定和经济发展，都将是份正资产。把这件事做好了，是新型大国关系对世界的又一贡献。来源：环球时报