

海外声音

中国农产品亮相国际果蔬展会

中国农产品在2023年意大利国际果蔬技术创新展览会上大放异彩。意大利国际果蔬展览会是国际果蔬行业中最为重要的展会之一，今年是第40届，于近日在意大利海滨城市里米尼举行。

今年，在中华人民共和国农业农村部农业贸易促进中心的支持下，数十家中国参展商重返欧洲的果蔬展。中方代表团受到主办方高度重视和业界热烈欢迎，也显示出中国农业品牌在全球市场拓展的信心。

中国展商来自5个省份，展示了各自地区的知名农产品，包括广东徐闻菠萝、广西南宁火龙果、河南灵宝苹果、内蒙古乌兰察布马铃薯与来自湖南的水果和蔬菜加工产品等。此次果蔬展有助于打造和强化这些本土精品品牌，更好地推动中欧地理标志协定的全面落实。

中国参展商在此次展会上收获颇丰。内蒙古乌兰察布的一位代表说：“第一天我们就收到积极反馈，欧洲客商对我们的马铃薯产品表现出浓厚兴趣。我们进行了深入交流，为下一步的出口发展铺平道路。”同样在第一天，来自湖南的参展商达成了一系列水果和蔬菜产品的出口意向，包括红薯、莲藕、冬瓜、杨梅和芋头。第一批土豆产品已经发往西班牙，英国和荷兰的客户也已经下单。

——据美国“商业资讯”网站文章



近日，在安徽省亳州市利辛县张村镇高老家村高昊种植专业合作社，农民在采摘番茄。

刘勤利摄（人民视觉）

中国推动氢气成为“大众化”燃料

氢气是宇宙中最常见的气体之一。它属性独特，能量密度高，燃烧后无碳排放。因此，氢气可被视为未来的能源。氢气可以通过不同方法获取，最环保的方式是通过可再生能源获取。这一市场的规模预计将达到3500亿美元。

中国大规模生产获取氢气设备将使氢气成为一种真正的“大众化”燃料。南方电网广东广州供电局在广州南沙建成了小虎岛电氢智慧能源站。该站能够实现从电解水制氢，到固态氢储存，再到加氢、燃料电池发电和余电并网。目前，中国正在建设更多制氢站。为了加快新型制氢设备的批量生产，中国在广东建设了一座大型质子交换膜电解水制氢装备生产基地。这种设备可以在中国任何地方安装，从而降低了制氢成本。未来，环保的氢气将成为一种真正的大众化燃料。

中国的目标不仅是要在国内建成大量小型制氢站，还将在新疆、内蒙古和其他几个省份建设大型制氢站。例如，新疆库车正在建设光伏发电直接制氢的项目，制氢规模将达每年2万吨。随着项目建设不断推进，中国工业对标准电解槽的需求将急剧增加。安徽一家电解槽生产企业正在布局扩产，同时也在开发适应风电大基地制氢使用的新产品，设备的初始投资成本可降低10%—15%。

——据俄罗斯“自由媒体”文章



图为今年2月在辽宁大连投入使用的中国首个甲醇制氢加氢一体站。

中国石化供图

肉夹馍在中国魅力不减

肉夹馍与中国陕西古城西安有深厚渊源。肉夹馍所夹的肉馅可追溯到战国时期，夹肉的馍可能源自班超出使西域后带回的中亚地区面包。随着中国民众生活水平的提高和餐饮越来越规范，做肉夹馍的路边摊在城市中逐渐减少。但中国人依然热爱肉夹馍，肉夹馍完全没有消失的风险。即便在南方大城市深圳，也有可能发现美食城一角发现肉夹馍摊位。

不过，肉夹馍并不是“完美的食物”。虽然叫中式汉堡，但要想边走边吃肉夹馍，真是太难做到了，很容易弄脏衣服。纪录片《舌尖上的中国》的导演陈晓卿说：“吃肉夹馍必须用两只手。”陈晓卿介绍，西安肉夹馍最出名，但其实肉夹馍有不同风格。陈晓卿本人最喜欢的是潼关肉夹馍，它以一个古代关隘的名字命名。其他常见风格有夹腊汁肉的，岐山臊子肉夹馍夹的则是臊子肉。近年来，内蒙古赤峰地区的对夹也大受欢迎。

肉夹馍甚至风靡到了海外。陈晓卿表示，他的摄制组在英国伦敦酋长球场正对面发现了一家中餐馆售卖肉夹馍。在美国纽约，一对西安父子将一处地下室摊位改成专卖西安小吃的馆子，该餐厅还开了多家分店。

肉夹馍将走向何方？陈晓卿笑着讲述，自己曾听一名餐厅老板说要做一个可以让边走边吃的肉夹馍，“这是对肉夹馍的不尊重，要真正品味肉夹馍，你需要静静地坐下，闭上双眼细细品味每一口。”

——据英国广播公司文章

数字化助力中国高质量发展

本报记者 贾平凡

国际论道

在北京，长安链团队推出了全球支持量级最大的区块链开源存储引擎“泓”，高级别自动驾驶示范区3.0阶段启动建设；在上海，8个市级数字化转型示范区揭牌，25个数字生活标杆场景建设提速，智慧城市数字底座进一步夯实；重庆截至去年底，集聚规模以上数字经济核心产业

企业1900家，数字经济核心产业增加值达2200亿元，“上云、用数、赋智”企业超过11.5万家……近来，中国各地亮眼的数字经济“成绩单”引发外媒关注。近年来，数字化渗透到中国的千行百业，展现出强大韧性、强劲动能，积极为中国实现高质量发展积蓄势能。

为中国经济增长注入新动力

世界银行经济学家玛丽亚·莫妮卡·维哈嘉在世界银行网站刊文称，中国过去二十年不仅代表了世界上最引人注目的减贫故事之一，而且代表了前所未有的数字经济转型。

欧洲《现代外交》网站报道称，数字技术和产业将为中国经济增长注入新动力。

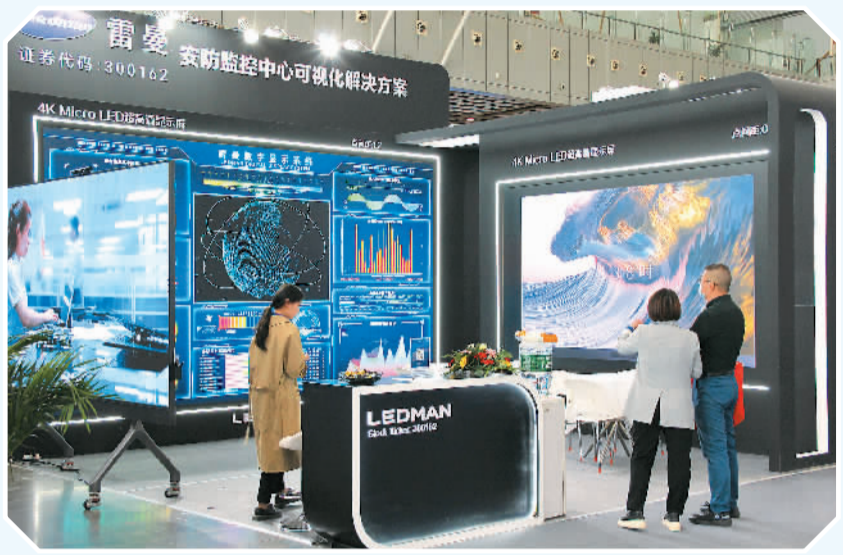
美国消费者新闻与商业频道网站刊文称，中国提出到2025年，数字经济核心产业增加值占国内生产总值比重达到10%，高于2020年的7.8%，这一目标凸显了中国力争在新技术领域取得领先优势的雄心壮志。文章指出，中国将促进5G的商业部署和大规模应用，5G有望促进下一代超高速互联网的实现。此外，中国也提出了发展第六代移动通信（6G）的目标，承诺继续对国内技术部门进行监管，并探索建立与“数字经济可持续健康发展”相适应的治理方法。

南非《星报》发文称，在信息爆炸式增长的时代，中国将数据更好地转化为生产资料，成为促进高质量发展的突破口之一。中国通过数字赋能实体经济，实现各行各业的智能化变革，有力推动“中国制造”加速迈向“中国智造”。

《全球贸易杂志》刊文称，“数字丝绸之路”在中国创建新贸易生态系统，深化与发展中国家的贸易关系的过程中扮演重要角色。它包含大量技术项目，比如建设5G基站、铺设光纤电缆、建设和装备数据中心等。

澳大利亚“对话”网站刊文称，中国政府持续推动高新技术的研发、“智能制造”设施和数字经济建设，将对全球经济增长产生深刻影响。

“非洲和中国在数字技术方面的合作，将助力非洲在信息时代实现跨越式发展。”肯尼亚《星报》称，中国提出“非中数字创新伙伴计划”，将帮助非洲加强数字基建、发展数字经济、开展数字经济教育、提升数字包容性、共创数字安全、搭建合作平台，有力推动网络空间命运共同体建设。当前，非洲第一个5G独立商用网络已由南非同中国合作建成，由中国提供资金和技术支持的塞内加尔国家数据中心也正式启用。



日前，在江苏南京智慧城市公共安全展现场，雷曼展台安防监控中心可视化解决方案吸引观众驻足。

王路宪摄（人民视觉）

依托强大基础设施

近日，斯坦福大学发布《人工智能指数2023》报告显示，近年来，中国政府出台了一系列政策和计划推动人工智能技术的发展，并在人才培养、科研投入等方面进行了大量投资。

“中国具备必要的基础设施，这是中国发展数字经济的重要优势。”西班牙《国家报》网站援引专家观点称，5G网络就是中国数字经济发展的例子之一。5G网络对开发云计算、推广“物联网”等商业应用至关重要。

据巴西《论坛》杂志网站援引《数字中国发展报告（2022年）》称，截至2022年底，中国开通5G基站31.2万个，5G用户5.61亿户，全球占比超60%；千兆光网具备覆盖超5亿户家庭的能力；移动物联网终端

用户达18.45亿户，成为全球主要经济体中首个实现“物超人”的国家。

俄罗斯自由媒体网日前报道称，中国已经建成了全球规模最大的宽带网络基础设施，还建成了全球最大的5G独立组网网络，覆盖全国所有地级以上城市。《纽约时报》报道称，中国已启动大规模新基建计划，中国将加大对云计算、大数据、人工智能、5G、工业互联网等新型信息基础设施的投资，中国多个省份也相继推出总额数万亿元人民币的新基建计划。

阿根廷《号角报》报道称，中国构筑了世界上最大的光纤网络，覆盖了整个国家的城市和农村中心地区。在此基础上，中国集群通信系统行业取得长足发展。中国的5G基站已经超过了全球总数的60%，中国有望通过加快部署物联网，实现将实体经济与数字设施相结合的目标。

新加坡《联合早报》网站刊文称，中国决心推动“制造”向“智造”转变，加

中国电动汽车充电技术发展迅速

受访专家：中国电力企业联合会副秘书长 刘永东

专家解读

据《日本经济新闻》近日报道，在电动汽车充电和电池更换相关专利申请方面，中国企业的势头越来越猛。报道称，充电快速化和电池更换技术在很大程度上左右着电动汽车的便利性，是电动汽车普及的关键因素。2022年，中国纯电动汽车销量超过500万辆，其在充电基础设施方面也在提升国际竞争力。据东京一家从事专利分析公司的数据，在相关专利申请数量开始增加的2010年至2022年间，中国企业的累计申请数量为41011件，排名首位。

电动汽车电能补给方式包括传导充电、无线充电和换电，传导充电又包括直流充电和交流充电。充电时间长、充电体验差一直是全球电动汽车充电服务的痛点。为解决这一痛点，中国在电动汽车的充电技术和标准制定上投入巨大力量，取得显著成就。

——超级快充技术和标准取得新突破。2022年，经过近6年的努力，能源行业电动汽车充电设施标准化技术委员会完成了包括《电动汽车传导充电系统 第1部分：通用要求》等3项ChaoJi标准的编制工作，标志着大功率充电技术和标准准备工作已经完成，超充产业链条已经具备。部分车企的大功率充电技术也坚定了产业化发展方向。随着充电行业的积极布局，超充将成为充电行业产业升级的突破点。2023年，超

充将在高速公路沿线、特大城市、商用车等应用场景开始显现。

——换电异军突起，无线充电打开市场化大门。换电模式具有快速补能优势。2022年12月，国家标准化管理委员会批准了《电动汽车更换用电池箱连接器通用技术要求》等4项国家标准修订计划。随着换电标准体系的建立和示范城市建设的推进，重卡换电、出租车换电、私家车换电也将进一步快速发展。在相关机构多年持续积累技术、研制标准、控制成本、争取政策空间的坚持下，具有充电便捷、安全优势以及高科技体验的无线充电也在2023年走入市场，无线充电模块将作为高端车型的选配功能正式纳入新车销售。

面对市场规模大、城乡差异明显、车型众多等特点，中国电动汽车充电服务体系立体化的特征日益明显，不同市场需求、不同充电技术路线都会在细分市场百花齐放。

作为车辆电能补给的换电设施标准，深刻影响着汽车技术发展方向和电网运行安全，已成为各汽车强国技术竞争的焦点。近期，中国发起的ChaoJi充电技术方案正式写入下一代直流充电国际标准，标志着中国在电动汽车充电技术标准领域实现了从跟跑到领跑的重要跨越。这一重大跨越来之不易，是中国10余年不懈努力的结果。

自2010年以来，国家市场监督管理总局（国家标准化管理委员会）组织中国电力企业联合会、国家电网有限公司、南瑞集团等单位，立足国内电动汽车产业需求，面向国际标准制高点，秉持开放、合作理念，联合攻关研制电动汽车充电技术标准，建立起具有中国自主知识产权、国际领先的换电设施标准体系，持续推进国

际标准向国际标准转化，为换电国际标准体系建设提供了中国方案。

2013年，中国在国际电工委员会（IEC）成功立项全球首套电动汽车电池更换技术标准系列IEC 62840，是中国电动汽车国际标准零的突破，电动汽车充电设施国际标准领域第一次有了中国技术方案。2017年，中国成立了面向电动汽车充电漫游技术的标准化工作组（IEC TC69 WG9），这是国际标准领域第一个面向换电运营领域信息技术工作组，基于中国团体标准技术方案先后制定了两项充电漫游国际标准，同期也成为了欧盟标准。

日前，由中国牵头编制的下一代电动汽车直流充电ChaoJi充电接口标准IEC PAS 63454正式出版，在世界电动汽车充电领域下一代技术竞争中取得重大突破。与此同时，国际标准IEC PAS 61851-1-1的正式出版，标志着在中国广泛使用的交流充电接口正式写入国际标准，成为国际通行技术方案之一。随着交通电气化日益明显的国际需求变革，中国担任国际电工委员会标准化管理局系统评估组（IEC SMB SEG11）召集人，提出了电气化交通理念，推动成立了IEC可持续电气化交通规划系统委员会，规划了今后电气化交通标准技术发展方向。

10余年来，中国在电动汽车充电电领域牵头发布了包括IEC 62840系列、IEC 63119系列、IEC TS 63066等在内的8项国际标准和一份技术报告，涵盖了电动汽车电池更换技术、交流充电技术、直流充电技术和电动汽车运营信息交互各个重要领域，实现全面突破。中国已经成为国际电动汽车领域的重要参与者。

截至2022年底，中国新能源汽车及

充电领域标准已达228项，其中，国家标准137项，行业标准91项，涵盖基础通用、整车、关键总成、充电基础设施、接口与界面等各领域，已成为新能源汽车市场准入、财政补贴、产品质量监管、检测认证、充电基础设施建设等方面工作的重要依据，有效支撑了新能源汽车产业政策的落地实施。其中，中国电力企业联合会作为能源行业电动汽车充电设施标准化技术委员会秘书处单位，承担着充电设施领域的标准化归口管理工作，归口管理充电设施领域标准近100项。

中国电动汽车充电技术的快速发展，离不开国家政策的积极助力。2015年，国务院办公厅印发《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》；国家发改委、国家能源局出台了关于印发《电动汽车充电基础设施发展指南（2015—2020年）》的通知。为促进充电基础设施产业发展提供了政策支持；2022年，国家发展改革委等10部门联合印发《关于进一步提升充电设施服务保障能力的实施意见》，明确了“十四五”末，中国将形成适度超前、布局均衡、智能高效的充电基础设施体系，能够满足超过2000万辆电动汽车充电需求。

未来，中国电动汽车充电技术的几个发展趋势值得关注：一是大功率充电技术向兆瓦级方向发展，大功率模块技术创新的重要性凸显；二是无线充电技术在普及性、安全性、标准化等方面不断突破；三是换电技术需要重点解决兼容性、互换性和商业化等难点问题；四是车联网互动技术需要加快完善智能有序充电相关标准，完善配套政策机制和建设运营模式，在2025年实现重点区域应用和参与电力交易的试点并率先在重点区域实现V2G商用试点。

（贾平凡 许萌采访整理）