

世界旅遊城市聯合會長沙香山旅遊峰會開幕 籲攜手共創旅遊城市發展新動能

中國為全球旅業復甦注入動力

香港文匯報訊（記者 朱燁 綜合報道）由世界旅遊城市聯合會（以下簡稱「聯合會」）和長沙市人民政府共同主辦的2023世界旅遊城市聯合會長沙香山旅遊峰會10日開幕。本屆峰會設有主旨發言、大使論壇、市長對話、研究報告發布、專題演講、專題論壇、旅遊投資推介會、旅遊交易洽談會等二十多場活動。其中，旅遊推介與投資洽談環節中，有8個項目將達成初步合作意向，意向投資總額達到121.8億元（人民幣，下同）。此外，聯合會將在此次峰會上發布《長沙倡議》，呼籲世界旅遊城市攜手共創旅遊城市發展新動能，共建全球旅業美好未來。



◆ 2023世界旅遊城市聯合會長沙香山旅遊峰會10日開幕。受訪者供圖



◆ 世界旅遊城市聯合會和長沙市人民政府共同主辦的2023世界旅遊城市聯合會長沙香山旅遊峰會10日開幕，呼籲世界旅遊城市攜手共創旅遊城市發展新動能，共建全球旅業美好未來。圖為前不久長沙市民來到湘江畔露營休閒，樂享春光。資料圖片

據悉，香山旅遊峰會先後在北京、摩洛哥、拉巴特和里斯本、重慶、美國的洛杉磯、青島、芬蘭的赫爾辛基等城市成功舉辦了9屆，今年在中國長沙迎來了第10屆。湖南省委常委、省委宣傳部部長楊浩東作為東道主代表致開幕辭並表示，本屆峰會契合當前世界旅遊發展形勢，對促進世界旅遊城市的交流合作，提振世界旅遊發展信心，助推經濟恢復發展具有重要意義。長沙作為湖南省會，是「一帶一路」重要節點城市，多次入選國內熱門旅遊目的地、全國夜間旅遊熱門城市，上榜「中國美好生活城市之十大旅遊嚮往之城」。

北京市副市長馬紅表示，今年的全球旅遊業將迎來強勁復甦，以中國為例，今年「五一」假期國內旅遊呈現爆發式增長，共計2.74億人次出行，實現國內旅遊收入1,480億元，同比增長1.2倍，帶動全國消費相關行業銷售收入同比增長24.4%。「這反映出旅遊消費需求井噴和消費品質的提升，也凸顯了中國經濟的發展活力。」

倡旅遊城市加強客源共享

她並倡議，旅遊城市要把握新一輪科技革命和信息技術發展的契機，加快推動以數字化、網絡化、智能化為特徵的智慧旅遊建設，推動

新科技在城市交通、城市金融支付等領域的智能化應用，加強人工智能、大數據、雲計算等新技術與旅遊的融合。她還希望，旅遊城市間能加強客源共享，互助開展旅遊宣傳推介，加大開放力度，加強互聯互通，以更團結的姿態重振世界旅遊，應對全球危機。

聯合國駐華協調員常啟德委託聯合國駐華協調員辦公室主任孔嵐諾在開幕式上代為宣讀致辭，並提出，疫情造成的影響表明亟需把旅遊業打造成一個更包容的、有韌性的、可持續發展的行業。同時，他強調國際合作的重要性，指出「中國的重新開放將會產生漣漪效應，為

全球旅遊業的復甦和增長注入寶貴的動力，同時也惠及其他經濟部門，大力推動世界各地的可持續發展。」

重慶廣州長沙等旅業模式值得借鑒

據悉，來自哥倫比亞、埃塞俄比亞、約旦、馬耳他、摩爾多瓦、塞舌爾、斯里蘭卡、特立尼達和多巴哥等8個國家的駐華大使以及哥斯達黎加、肯尼亞等國的臨時代辦出席了本屆峰會。來自歐洲、非洲、美洲、亞洲等37個國家代表，世界旅遊城市聯合會城市和機構會員、媒體、知名旅遊企業、投資機構代表等400餘

人齊聚長沙，共商世界旅遊業振興發展大計。峰會期間還發布了《世界旅遊經濟趨勢報告（2023）》和《疫情背景下世界旅遊城市可持續發展——中國行動研究》，前者預測基準情境下，2023年全球旅遊總人次將為107.8億人次，總收入將為5.0萬億美元，分別恢復至疫情前的74.4%和86.2%。後者則從四個層面展示了疫情期間重慶、廣州、長沙等10個中國旅遊城市在創新發展新模式，促進旅遊經濟增長、保障就業、保護自然生態環境等方面取得的顯著成果，為世界旅遊業提供可借鑒的經驗和方向。

港企與國產車企合作 拓汽車模型內銷市場

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 東莞報道）1:64比例還原的國產車模型、港式設計手袋、港青攜日本工匠共同製作的價值120萬元人民幣的收藏級古車……10日至13日，第十三屆中國加工貿易博覽會（以下簡稱「加博會」）在東莞舉行，本屆加博會首設粵港澳大灣區精品館，港澳企業專區吸引了45家港企參展。受惠「大灣區一小時生活圈」的便利，不少港企計劃或已經在廣州、東莞、深圳等大灣區內地城市開設品牌展示店，強勢將「香港製造」帶入內地。有參展的汽車模型玩具港企告訴香港文匯報記者，通過與國產品牌車企合作，公司的生產和銷售模式都進行了調整，為拓展內銷市場打下基礎。

港企車模內外銷比例達8:2

港企美昌集團的展位上，上百款讓人眼花繚亂的汽車模型氣勢十足地擺滿貨架。「這些都是冰山一角，我們公司有超過8,000多個車款，是全球汽車品牌授權最多的企業，我們工廠每天生產50萬個車模。」美昌集團旗下東莞太達禮品商貿有限公司銷售總監葉興專告訴香港文匯報記者，集團是成立超過50年的老牌港企，在機器取代人工之後，目前員工仍有超過8,000人規模，是全球汽車模型生產企業的龍頭。

「內地市場充滿生機，潛力很大。我們作為車模玩具企業，一直在拓展自己的銷售渠道。」葉興專告訴香港文匯報記者，公司目前內外銷比例為8:2，內銷市場即使在疫情三年也保持了每年30%的增長，地位越來越重要。「我們今年一季內銷訂單也增長了30%，內地市場對於車模的認知越來越高，尤其是隨着國產新能源汽車在全球的崛起，越來越多內地車迷也喜歡收藏內地國產車模。」

從買授權升級到生產定製型車模

國產車崛起的熱潮連帶汽車模型銷售也火熱。葉興專笑言：「我們基本跟着新能源汽車跑，國產車出新款後，我們亦會同步推出新品來賣，市場反應很好。」他說，合作的車廠包括吉利、領克、廣汽等，利用對方的App、4S店等汽車品牌渠道銷售，達到共贏。「我們改變了和大型車廠的合作模式，從原來的向對方買授權，升級到為其生產定製型車模產品。」

葉興專告訴香港文匯報記者，除了針對不同細分領域完善品牌線之外，公司還升級了產品，推出了高仿真模型，也就是行業所講的精品車模。為此，公司專門開拓了一條線來負責，在產品的研發、生產方面都做了很多努力。現在無論是1:18還是1:64的產品，都已經達到玩家所期望的高標準。

葉興專表示，公司此前還與內地玩具製造商泡泡瑪特等潮牌玩具合作，受到啟發也希望打造全國經銷計劃，預計未來首先在廣州設立線下門店展示公司品牌。「隨着內地市場份額增長，我們內地廠房與香港設計團隊溝通越來越密切。我基本一個月到香港一趟。」他還說，為了滿足市場增長需求，美昌集團在疫後復甦階段還大手筆投資1,500萬元從歐洲購入內地首台新印刷生產線到廠房，生產時間縮短60%。

在Zooty的展位上，「香港原創設計」的字眼寫在了每一個包包的掛牌上。「我們很重視原創設計，我們每年分別在夏季和冬季各推出4個系列產品，每個系列都有3到6個款式，在行內算是高產的。」身兼Zooty設計師和公司總經理的港商Allen告訴香港文匯報記者，公司已經成立二十多年，過去做純外銷市場，在2019年開始試水內銷市場，不料碰上疫情進展緩慢，品牌今年才重新出發走入內地市場。

藉與抖音等平台合作推廣香港品牌

Allen表示，公司已經率先在廣州工廠開闢出品牌展銷門店，讓更多客戶可以認識他們的牌。線上渠道也不少，我們正在學習和抖音等平台合作，希望能讓更多人認識我們。」



◆ 港企美昌集團的模型汽車吸引了不少採購商的關注。香港文匯報記者盧靜怡攝



◆ 第十三屆加博會的港澳企業專區內，吸引了45家港資企業參展。香港文匯報記者盧靜怡攝

李雲澤履新首任國家金融監管總局黨委書記

特稿

據中國銀保監會官網消息，國家金融監督管理總局10日下午召開領導幹部會議。中央組織部有關負責人宣布了中央決定：李雲澤同志任國家金融監督管理總局黨委書記。此番履新，李雲澤成為新組建的國家金融監督管理總局首任黨委書記，同時他也成為中國首位「70後」正部級官員。

成中國首位「70後」正部級官員

李雲澤生於1970年9月，山東煙台人，經濟學博士。他長期深耕金融領域，1993年從天津大學畢業後，在中國建設銀行（前身為中國人民建設銀行）工作20餘年，歷任天津市分行副行長、黨委委員，總行計劃財務部副總經理，總行戰略規劃與股權投資部總經理，重慶市分行行長、黨委書記等職。2016年7月，李雲澤離開建行，轉赴中國工商銀行，任副行長、黨委委員。

2018年9月，李雲澤調職四川，出任四川省副省長，2021年5月升任四川省常委、常務副省長，如今再獲履新。此番履新，他成為新組建的國家金融監督管理總局首任黨委書記，同時也成為中國首位「70後」正部級官員。

組建國家金融監督管理總局，是新一輪黨和國家機構改革中備受關注的內容。根據改革方案，國家金融監督管理總局在中國銀行保險監督管理委員會基礎上組建，將中國人民銀行對金融控股公司等金融集團的日常監管職責，有關金融消費者保護職責劃入國家金融監督管理總局。不再保留中國銀行保險監督管理委員會。

金融監管總局將統一負責除證券業之外的金融業監管，強化機構監管、行為監管、功能監管、穿透式監管、持續監管，統籌負責金融消費者權益保護，加強風險管理和防範處置，依法查處違法違規行為，作為國務院直屬機構。

◆香港文匯報記者 王珏 北京報道

外交部：促美停止借世衛大會炒作涉台問題

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人汪文斌10日在例行記者會上表示，敦促美方停止借世衛大會炒作涉台問題。

有記者提問，美國務卿布林肯9日發表聲明稱，美方強烈鼓勵世衛組織邀請台以觀察員身份參加今年的世衛大會，台曾以觀察員身份參加往屆世衛大會，美將繼續推動台重新成為世衛大會觀察員，並參與聯合國系統，這符合美「一個中國」政策。中方對此有何回應？

汪文斌表示，我們對美方發表的有關聲明表示堅決反對。

「世界上只有一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分」，汪文斌指出，台灣地區參與國際組織，包括世衛組織活動，必須按照一個中國原則來處理，這也是聯合國大會第2758號決議和世界衛生大會25.1號決議確認的重要原則。由於台灣

民進黨當局頑固堅持「台獨」立場，拒不承認體現一個中國原則的「九二共識」，破壞兩岸協商的政治基礎，導致台灣地區參與世衛大會的政治基礎不復存在。美方的有關說法是混淆視聽，實質是對「台獨」分裂活動的縱容支持。

汪文斌強調，台灣問題是中國核心利益中的核心，是中美關係第一條不可逾越的紅線。我們再次敦促美方恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定，遵守國際法和國際關係基本準則，將美領導人作出的不支持「台獨」、不支持「兩個中國」或「一中一台」的承諾落實到實際行動上，停止借世衛大會炒作涉台問題。

汪文斌指出，一個中國原則得到國際社會普遍支持，是人心所向，大勢所趨，不容否認，也不可阻擋。任何打「台灣牌」、搞「以台制華」的圖謀必將遭到國際社會的堅決反對，注定以失敗告終。