



專家解讀 中國人民大學重慶金融研究院院務委員兼合作部主任劉英說，以電動汽車、

出口結構轉型 世界經濟強心劑

劉英說，「新三樣」的卓越表現，也印證了「中國經濟長期向好基本面沒有改變」的重要判斷。正因為中國經濟面寬、路廣、流深，所以才有十足的韌性與充分的自信，在面對外部衝擊和各種變局的情況下，依然可以湧現新的發動機和助推器。因此，「新三樣」的表現，對於提振中國乃至全球經濟士氣都具有重要積極作用。

香港文匯報記者 張寶峰

習近平會見第十屆世界華僑華人社團聯誼大會代表

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席習近平8日上午在北京人民大會堂親切會見第十屆世界華僑華人社團聯誼大會代表，代表黨中央、國務院向大家表示熱烈歡迎，向世界各地華僑華人致以誠摯問候。

中共中央政治局常委、全國政協主席王滬寧，中共中央政治局常委、中央辦公廳主任蔡奇參加會見。

上午10時30分，習近平等來到人民大會堂金色大廳，全場響起長時間的熱烈掌聲。

習近平等向代表們揮手致意，同大家親切交流並合影留念。

近500華僑華人社團負責人參加大會

中共中央政治局委員、中央統戰部部長石泰峰參加會見並在當天上午的大會開幕式上講話。他指出，海外僑胞具有融通中外的獨特優勢，是連接中國與世界的重要橋樑和紐帶，是推動構建人類命運共同體的生力軍。希望廣大海外僑胞攜手同心、勇毅前行，深入踐行構建人類命運共同體

理念，積極促進世界和平與中外友好，積極促進全球發展與合作共贏，積極促進中外交流與文明互鑒，在中華民族偉大復興、構建人類命運共同體的新征程上譜寫新篇章。

世界華僑華人社團聯誼大會是全球華僑華人主要社團及負責人聯誼交流的重要平台。本屆大會以「融通中外 推動共築人類命運共同體」為主題，來自130多個國家和地區的近500位華僑華人社團負責人參加大會。

王毅、蔣作君參加會見。



◆5月8日，習近平會見第十屆世界華僑華人社團聯誼大會代表。新華社

前4月中國進出口總值增長5.8%

延續穩中向好勢頭 彰顯外貿韌性

香港文匯報訊 綜合新華社與中新社報道：中國海關總署9日發布數據顯示，今年前4個月中國貨物貿易進出口總值13.32萬億元（人民幣，下同），同比增長5.8%，增速較一季度的4.8%加快1個百分點，其中4月單月進出口3.43萬億元，增長8.9%。在外部環境複雜嚴峻的條件下，中國外貿韌性得到彰顯。



◆3月，3,000輛國產新能源汽車在南沙汽車碼頭裝載上船，發往東南亞。資料圖片

具體來看，前4個月出口7.67萬億元，同比增長10.6%；進口5.65萬億元，增長0.02%。海關月度調查顯示，出口訂單增加的企業比例已經連續4個月提升。

新能源車拉動 汽車出口同比增120.3%

從貿易方式看，前4個月，中國一般貿易進出口8.72萬億元，同比增長8.5%，佔中國外貿總值的比重提升為65.4%；以保稅物流貿易方式進出口1.73萬億元，增長15.4%。



◆合肥一電池企業技術人員在鋰電池生產線上作業。新華社



◆3月15日，科企工人調試全自動太陽能電池絲網印刷設備。新華社

從出口產品看，前4個月，中國出口機電產品4.44萬億元，同比增長10.5%，佔出口總值的57.9%。其中，受新能源車出口拉動，汽車出口同比增長120.3%。

進口方面，前4個月中國進口成品油1,358.7萬噸，同比增加68.6%；進口煤1.42億噸，同比大增88.8%。

民企進出口佔比重超過五成

從外貿主體看，前4個月，民營企業進出口7.05萬億元，同比增長15.8%，佔中國外貿總值的比重超過五成；有進出口實績的民營企業41.5萬家，同比增加8.9%，繼續保持中國外貿第一大經營主體地位。

從貿易夥伴看，前4個月，東盟為中國第一大貿易夥伴，進出口總值為2.09萬億元，增長13.9%，佔中國外貿總值的15.7%。歐盟為中國第二大貿易夥伴，進出口為1.8萬億元，增長4.2%，增速較一季度加快2.2個百分點。中國對美國和日本進出口則分別下降4.2%和下降2.6%。

對中亞五國貿易增長近四成

此外，同期，中國對「一帶一路」沿線國家合計進出口4.61萬億元，同比增長16%。其中，對哈薩克斯坦等中亞五國、沙特阿拉伯等西亞北非國家進出口分別增長37.4%和9.6%，部分彌補了傳統市場需求不振帶來的影響。

海關總署統計分析司司長呂大良表示，中國外貿穩中向好勢頭進一步延續。國務院近期出台的推動外貿穩規模優結構政策，有助於提振外貿企業的信心和活力，推動全年外貿促穩提質。

智造「新三樣」領跑一季度外貿增長

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）面對美國的貿易制裁與限制，中國迅速調整策略，「新三樣」重塑中國世界工廠優勢。《參考消息》報道，以電動汽車、太陽能電池、鋰電池為代表的「新三樣」，不僅是出口的新增長亮點，更意味著出口結構的綠色轉型與優化升級。中國製造憑「新三樣」打了一場翻身仗，從外貿大省廣東可見一斑。中國海關總署廣東分署數據顯示，一季度，「新三樣」電動汽車、太陽能電池、鋰電池出口值分別增長10.5倍、1.2倍、50.5%。

坐貨船駛往東南亞市場。粵港澳大灣區兩大重要港口廣州港和深圳港，一季度均迎來新能源汽車出口數量同比激增。廣州港披露，今年1月份至3月份，南沙汽車口岸預計完成新能源汽車出口同比增長超30倍。新能源市場的明星車企廣汽埃安在4月，累計銷量新車超過4.1萬輛，同比增長3倍。

達200億元（人民幣，下同）。」

鋰電池和光伏電池亦躋身為中國製造業「新三樣」。在鋰電池產業區域布局上，粵港澳大灣區內地9市正在「挑大樑」。惠州新能源電池產業預計今年產值將超千億元；江門提出今年推動新能源電池產業產值超300億元。江門市朗達鋰電池有限公司目前已建立十條先進的鋰電池自動化生產線，日產鋰電池達60餘萬隻。

灣區「挑大樑」上下游配套完善

新能源汽車的發展帶動汽車供應鏈往高附加值方向升級。廣汽埃安副總經理鄭純麒說，目前，廣汽埃安在廣東省內的配套供應商佔比65%。「作為大灣區鏈主企業，已形成了126家一級供應商及幾百家上游供應企業或項目省內配套，直接帶動年產值貢獻

惠州市能源協會秘書長卓勝坤認為，粵港澳大灣區鋰電池行業上下游配套完善，不僅降低了企業的物流和生產成本，也保障了企業供應的穩定。隨著鏈主企業發展壯大、以大帶小，大灣區鋰電池行業發展將更迅速。

惠州市能源協會秘書長卓勝坤認為，粵港澳大灣區鋰電池行業上下游配套完善，不僅降低了企業的物流和生產成本，也保障了企業供應的穩定。隨著鏈主企業發展壯大、以大帶小，大灣區鋰電池行業發展將更迅速。

中方宣布加拿大駐上海一領事為「不受欢迎的人」

香港文匯報訊 據新華社報道，中國外交部發言人9日宣布加拿大駐上海總領館一名外交官為「不歡迎的人」。

5月9日，加拿大政府宣布將中國駐多倫多總領館一名外交官列為「不歡迎的人」。中方對此表示強烈譴責和堅決反對，已向加方提出嚴正交涉和強烈抗議。

要求5月13日前離華

針對加方無理行徑，中方決定採取對等反制措施，將加拿大駐上海總領館領事甄逸慧列為「不歡迎的人」，已要求其5月13日前離華。中方保留作出進一步反制的權利。

中國駐加拿大大使館發言人於當地時間8日就加方要求中方一名領事官員限期離境發表談話。

發言人說，加拿大政府基於個別政客和媒體所謂「中國干涉加內政」的謊言，公然宣布中國駐多倫多總領館一名領事官員為「不歡迎的人」。這嚴重違反國際法和國際關係基本準則，嚴重違反中加雙邊相關協定，蓄意破壞中加關係。中方強烈譴責並堅決反對，已向加方提出嚴正抗議。中方將堅決採取反制措施，由此產生的一切後果由加方承擔。

發言人說，中國從不干涉別國內政，所謂「中國干涉加內政」毫無根據，是對中方赤裸裸的污蔑抹黑和基於意識形態偏見的政治操弄。加方無理挑釁，嚴重損害中國外交領事人員合法權益。

發言人說，必須指出，中方駐加外交領事人員一貫嚴格按照有關國際公約和中加雙邊協定依法履職。加政府不僅不保護中方外交領事人員的合法權益，反而刻意迎合反華勢力炒作，採取針對中方領事官員的極端行徑，中方對此絕不accept。我們奉勸加方立即懸崖勒馬，不要在錯誤的道路上越走越遠。如果加方肆意妄為，中方將作出堅決有力回擊。



◆國務院聯防聯控機制8日召開新聞發布會介紹新冠疫情不再構成「國際關注的突發公共衛生事件」後的防控工作。新華社

XBB成中國主要新冠病毒流行株

香港文匯報訊 據新華社報道，中國疾控中心病毒病所研究員陳操8日在國務院聯防聯控機制新聞發布會上表示，從監測數據看，目前中國主要新冠病毒流行株為XBB系列變異株，與早期流行的奧密克戎亞分支相比，致病力沒有明顯變化。

高，從2月中旬的0.2%增長到4月下旬的74.4%。

據介紹，中國疾控中心將繼續做好哨點醫院確診病例和聚集性疫情變異株的監測工作，會同海關部門做好輸入變異株監測。同時，中國已建立多渠道監測預警體系，在哨點醫院、發熱門診、重點場所開展疫情監測，一旦發現異常風險信號，各地疾控部門將邊核實、邊評估、邊預警、邊處置，切實回應社會關切。

已建立多渠道監測預警體系

陳操介紹，XBB系列變異株是目前全球優勢流行株。今年4月下旬，在輸入病例當中，XBB系列變異株的構成佔比已達到97.5%，與全球的XBB系列變異株佔比基本保持一致。在本土病例中，自今年2月份起，XBB系列變異株的佔比明顯升

「廣大群眾要繼續保持已經養成的良好衛生習慣，科學看待疫情，既不要過於恐慌，也不要麻痹大意，保持良好心態。」陳操說。



◆天舟六號貨運飛船與長征七號遙七運載火箭組合體已垂直轉運至發射區，計劃於近日擇機實施發射。新華社

天舟六號完成發射前全區合練

香港文匯報訊 據新華社報道，天舟六號貨運飛船任務9日上午組織了發射前系統間全區合練。目前，各系統已經做好發射前準備工作。

天舟六號任務是中國空間站應用與發展階段首次飛行任務。針對「升級版」貨運飛船技術狀態變化大、火箭測試周期由27天縮短至25天等實際情況，科技人員承壓奮戰、連續奮戰、堅守奮戰，已經組織完成了天舟六號貨運飛船技術區測試、加注、長征七號運載火箭垂直總裝測試、船箭聯合測試、組合體垂直轉運等工作。合練中，參試各系統嚴密組

織、密切配合，確保各項程序有條不紊進行。

「這次合練是發射前參試系統最多、最全的一次綜合模擬演練，也是發射前的最後一次合練。」西昌衛星發射中心總工程師鍾文安介紹。

針對任務期間陣雨較為頻繁的氣候特點，發射場氣象系統加強了氣象監測和氣象會商密度，確保為發射日提供精準的氣象預報。

「目前火箭、飛船及發射場各系統狀態良好，我們有信心、有決心完成發射任務，確保天舟六號「快遞」使命必達。」鍾文安說。