

# 迎接东盟峰会交通设施全部就绪 拉布安巴佐及邻近机场皆能提供良好服务

【本报讯】交通部长苏马迪 (Budi Karya Sumadi) 于5月6日表示,为迎接今年5月9日至11日在拉布安巴佐举行的第42届东盟峰会,东努省交通设施及基础设施如今已准备就绪。

此前,苏马迪部长视察了通往拉布安巴佐会场的交通设施及基础设施的准备工作。他确保为东盟峰会的各国代表们所乘搭的飞机在拉布安巴佐的科摩多 (Komodo) 国际机场做好准备,能充分地迎接来自我国和其它东盟国家成员代表们的来临及提供良好的服务。他说:“我们几天后将来自其他东盟国家的许多宾客。看来我们已做好充分的准备,甚至拉布安巴佐的居民也感到兴奋和欢迎。”

他解释称,科摩多机场不论是在陆地或空中方面的设施条件都已准备就绪,以使国家贵宾和商务航航班能良好启动。如悉,科摩多机场拥有2650米长及45米宽的跑道,可提供A320型及B738型飞机的起飞和降落服务。机场拥有7个停机坪和飞机停泊位,该面积为3万1000平方米的停机坪能容纳4架窄体飞机及3架螺旋桨飞机。同时机场内设有面积为1万3366平方米的乘客航站楼,每年能容纳乘客数量达110万人次。

为促使飞机流量顺畅无阻,交通部也已准备与科摩多机场相近的备选机

场,如巴厘省府登巴刹 (Denpasar) 乌拉莱 (I Gusti Ngurah Rai) 机场、龙目岛 (Lombok) 柏拉雅 (Praya) 机场、锡江 (Makassar) 苏丹哈沙努丁 (Sultan Hasanudin) 机场及古邦 (Kupang) 市尔塔里 (ElTari) 机场。据了解,拉布安巴佐还准备了其它支撑东盟峰会的设施条件,包括海关、移民厅、检疫 (CIQ) 及提供运载需要紧急医疗的直升机停机坪设施等。

场,如巴厘省府登巴刹 (Denpasar) 乌拉莱 (I Gusti Ngurah Rai) 机场、龙目岛 (Lombok) 柏拉雅 (Praya) 机场、锡江 (Makassar) 苏丹哈沙努丁 (Sultan Hasanudin) 机场及古邦 (Kupang) 市尔塔里 (ElTari) 机场。据了解,拉布安巴佐还准备了其它支撑东盟峰会的设施条件,包括海关、移民厅、检疫 (CIQ) 及提供运载需要紧急医疗的直升机停机坪设施等。

(Ing)

Date : 5 May 2023 Time : 09:00 WIB

中国银行股份有限公司 设立85周年, 复行20周年

中国工商银行 复行20周年

IDR RMB: Lebih banyak Keindahan untuk Dijelajahi dengan Local Currency Settlement

印尼盾人民币 双边本币结算 探索更多精彩

外币对印尼盾牌价 Foreign Exchange Rate against IDR

LCS CNY/IDR Reference Rate : 2124

Currency	TT Buy	TT Sell	Cash Buy	Cash Sell
AUD IDR	9,797.55	9,873.55	0.00	0.00
CNY IDR	2,116.93	2,129.93	2,111.93	2,134.93
EUR IDR	16,146.35	16,265.35	0.00	0.00
GBP IDR	18,352.21	18,492.21	0.00	0.00
HKD IDR	1,860.46	1,871.46	1,856.46	1,875.46
JPY IDR	108.71	109.61	0.00	0.00
SGD IDR	11,025.77	11,102.77	0.00	0.00
USD IDR	14,600.00	14,700.00	14,595.00	14,705.00

## 总统指示公共工程与民居部 为贫困省县区整修已损坏的公路

【本报讯】佐科维总统指派公共工程与民居部接管贫困省区和县区公路的维修事项。他上周在视察南楠榜县纳达尔 (Natar) 传统市场说:“尽快开始整修已损坏的公路,即针对那些没有能力整修公路的省府,把整修贫困县区公路的事项交给公共工程处理,主要是指那些严重损坏的公路。”

不见的意思,也就是说公路损坏会阻碍各种日常必需品原材料顺畅供应,因此粮食价格也随之上涨。他说:“我们关注通货膨胀、关注物价、而且关注公共设施,主要是指公路。因为这是关键问题,后勤物品的供应开支非常仰赖我们的公路实施条件的质量是否良好。”

当天陪同总统在南楠榜县视察的高官,其中有公共工程与民居部长巴苏基 (Basuki Hadimuljono)、国企部长埃里克 (Erick Thohir) 及贸易部长祖基菲 (Zulkifli Hasan)。

佐科维总统一行视察南楠榜县纳达尔传统市场后,直接视察当地公路的情况,虽然总统并未详细说明究竟要视察的是哪一条公路。他仅说:“我要观察南楠榜县的公路。”

然而总统否认要去南楠榜县仅为了解在网上疯传关于当地公路严重损坏的视频,实际上他事先已视察当地传统市场,并了解当地的粮食价格及通胀程度。

即便如此,佐科维认为,他对日常必需品原材料的供应受公路设施条件的影响的事实并未有视而不见。

据了解,不久前一名东楠榜县的民众彼玛 (Bima Yudho Saputro) 在抖音传达关于他家乡的建设情形,他认为楠榜不会发达是由于许多公路损坏的缘故。然而他反而受到一名律师的投诉,但是楠榜警方并无犯罪的因素,所以警方停止追究或调查此事。

(Ing)



## 巴苏基部长指示预防旱灾措施

公共工程与民居部长巴苏基 (Basuki Hadimuljono) 正在提供预防旱灾的一系列措施,特别是在水利灌溉基础设施方面。



## 我国要东盟成为经济增长中心

经济统筹部长艾朗卡 (Airlangga Hartarto) 于5月7日在雅加达召开第22届东盟经济共同体理事会部长级会议后举行新闻发布会,他邀请东盟各国共同努力把东盟打造成为国际上其中一个经济增长中心。

## 解禁节期间1300万人乘搭通勤列车

【本报讯】印尼通勤列车公司 (KCI) 企业秘书额尔妮 (Erni Sylviane Purba) 日前在雅加达表示,在2023年解禁节期间,通勤列车已为多达1300万名乘客提供服务。这个数字是从4月19日到5月2日解禁节期间的通勤列车提供的交通运输服务。

额尔妮说:“解禁节交通的亮点是我们可以为超过1300万乘客提供服务。”

她解释说,在解禁节期间,通勤列车提供了三项服务,包括约1250万名乘客的雅加达、茂物、德博、丹格朗和勿加西乘客约达的电车服务,然后是孔雀港 (Merak) 至芝勒贡 (Cilegon) 乘客约达20万人的电车服务。

据额尔妮介绍,对于1300万乘客来说,有两天的假期,即解禁节的第一天和第二天,当时为120万乘客提供服务。她说:“我们看到芒加莱 (Manggarai) 电车站,在公假日和平

时仍然是最繁忙的中转站。”

她说:“我们为在芒加莱车站过境的15万至18万人提供服务,所以我们看一下,通常是那些来自茂物的人,他们完成了过境到雅加达苏迪曼 (Sudirman) 和丹拿望 (Tanah Abang) 上班工作。从勿加西和芝卡朗 (Cikarang) 要到雅加达拉古南 (Ragunan) 的人,他们会在巴刹明姑 (Pasar Minggu) 站下车。所以我们看到,在假期期间,我们的乘客实际上前往茂物,然后前往雅加达市和巴刹明姑参观拉古南动物园及其周边地区。”

额尔妮补充说,自2023年初以来,通勤列车还每天为大约7000名乘客提供苏加诺-哈达国际机场的列车服务。她说:“在解禁节期间,我们为大约10万名乘客提供苏加诺-哈达国际机场的列车服务。”

(Irw)

## 北塔米纳支持政府主办东盟峰会 实现强劲、包容和可持续东盟经济增长

【本报讯】北塔米纳国油公司作为印尼其中一个最强大的能源国营企业,表示积极支持我国即将在东努省拉布安巴佐主办的实现强劲、包容和可持续性区域经济增长的2023年东盟峰会,以支持东盟愿景和使命。

发展的支柱方面,使东盟成为区域乃至世界经济增长的中心。”

北塔米纳国油公司总经理妮格 (Nicke Widayati) 上周末声称,通过以“东盟事务:增长的中心”为主题的2023年东盟峰会将发挥国际领导作用,印度尼西亚成为主席国,确保东盟作为一个经济增长强劲的区域的作用变得越来越重要。

北塔米纳公司还通过以可持续的方式考虑环境、社会和治理方面,积极支持加速向净零排放的包容和公平的能源转型。妮格强调,作为一家国家能源企业,北塔米纳公司将继续为实现2023年东盟发展目标和优先事项做出积极贡献。特别是作为主席国,印度尼西亚关注东盟作为对世界经济具有重要作用的战略区域的形象。

她说:“北塔米纳公司感到很自豪能协助政府实现东盟目标做出贡献,特别是在恢复重建和可持续发展的支柱方面。”

她说:“让我们支持2023年东盟峰会,以建立一个相互联系和繁荣的东盟经济共同体。”

她说:“作为印度尼西亚能源国营企业之一的北塔米纳公司也支持并为实现东盟目标做出贡献,特别是在恢复重建和可持续

(Irw)



## 交通部援救着火轮船疏散乘客

交通部出动海上与海岸巡警队 (KPLP) 于5月6日援救和疏散在万丹水域着火的 KM PRoyce 号轮船,确保乘客们的安全。

Advertorial

## 美联储停止加息刺激经济发展利好原油价格上涨

周三 (5月3日) 美联储连续第十次加息且加息25个基点,美联储现行利息已触达5-5.25%,声明删除“进一步加息适宜”的措辞被市场解读为暗示将暂停加息。美联储停止加息等同向市场注入强心剂,也让投资者能准确估算利息支出所构成的潜在风险,特别是对能源需要量大的企业尤其重要,因为这些企业平常都会大量囤积原油以维持正常生产运作的,当利息支出持续上涨则会蚕食企业的利润,那么企业对扩大生产的意愿就会被扼杀在萌芽中。

因此美联储明确停止加息就是绝对的利好美国企业的信号,当美国经济复苏的同时也带动全球经济随之增长,这样反过来也是刺激原油需求的增长从而利好原油价格上涨。

随着中国央行的M2广义货币发行量破历史新高后中国央行再次实施降低存款准备金,并且还建议4大银行降低储户存款利率等措施以刺激经济快速恢复疫情前的高速增长,中国是全球最大的原油购买国,当经济恢复发展必然增加原油的进口采购量,同时也在未来三个月后欧洲也进入了冬季使用能源的高峰期开始,这样也支持国际原油价格维持在75-85美元/桶的水平。

在4月初, OPEC+的意外减产, 短暂地扭转了油价的下跌态势。以沙特为首的OPEC+出人意料地宣布集体“自愿”减产, 合计减产幅度超160万桶/日, 从5月生效并持续至2023年底。这推动油价一度强势上涨。

周四 (5月4日) 最新消息:之前原油价格连续第二天盘中暴跌5%, 媒体援引俄罗斯副总理诺瓦克的话说, OPEC+将监测石油市场的情况, 有必要了解油价下跌的原因, 以及情况将如何发展, 诺瓦克认为油价下跌可能是暂时的。现在OPEC+中两个重要成员国俄罗斯急需资金以支持战争开支, 以沙特为首的OPEC+原油生产国同样支持原油价格上涨赚取更多收入以支持国内经济发展。此外, 随着亚洲经济的反弹势头增强, 全球供应增长依然不足, 全球石油市场仍有望在今年夏天陷入供应短缺态势。

技术分析:  
买点一:突破(70.00)可寻回调做多买入, 止损(0.5)美元, 上看目标(71.70/73.00/74.50), 万一被止损后可关注买点二不能跌穿可继续做多买入

买点二:下跌不破(66.80)可寻下行乏力继续做多买入, 止损(0.5)美元, 上看目标(69.50/70.70/71.50), 万一被止损后可关注买点三不能跌穿可继续做多买入

买点三:下跌不破(64.80)可寻下行乏力继续做多买入止损(0.5)美元, 上看目标(68.00/69.50/70.30)。

若跌破(64.80)不建议追空,可耐心等待价格重回(64.80)之上再寻回调继续买入做多。策略5月12号前多次有效。



PT. MENTARI MULIA BERJANGKA  
独立分析师: 甄权熙

# 专家透视